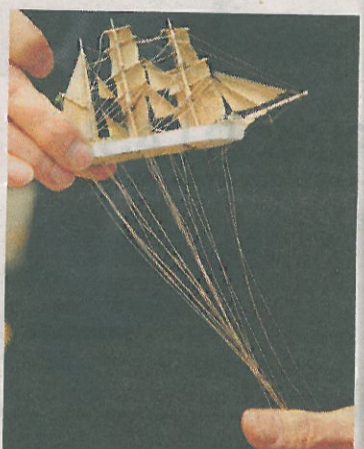


STOCKHOLM



Sugen på att bygga flaskskepp?

■ **Flaskskepparna** håller till på Slupskjulsvägen på Skeppsholmen och träffas i regel måndagar klockan 17-20.

■ **Vill du komma** i kontakt med dem mejla på 1982@flaskskepparna.se eller gå in på www.flaskskepparna.se.

Det här behöver du

- **EN TRÄBIT**, (10x20x100 mm) av al eller lind till skrov.
- **RUNDSTAV** till master.
- **SYTRÅD** till rigg.
- **STÅLTRÅD** till att göra gångjärn vid till exempel mastfoten.
- **FÖNSTERKITT** till att göra hav som färgas med oljefärg.
- **PAPPER** till segel.
- **LACKFÄRG** till skrov samt bets.
- **VERKTYG** - vass kniv, sandpapper, halvrand fil, stiftklo för fina borrar, lövsåg, sax, nålpåträdare, ståltrådkrokar av olika slag.
- **EN** flaska.



SKEPP OCH SKOJ. Leif Hult, Göran Forss och George Engström är medlemmar i Flaskskepparna och sitter på svaret till en av livets största frågor. Hur kommer skeppet in i flaskan? FOTO: MAX PALM

Skeppsbyggeri i miniformat

■ Hur stort är rymden? Vad kom först, hönan eller ägget? Hur kommer skeppet in i flaskan? Flaskskepparna har svaret på en av livets stora frågor.

Koncentrationen är på topp och borden fulla av verktyglådor, flaskor och blivande skepp. Överallt sandpappas, filas eller borrar det bland de 20-tal personer som är på plats i lokalen på Skeppsholmen. Här har Flaskskepparna hållit till i ungefär tio år, men föreningen har funnits i drygt trettio år och många har varit med länge.

– Jag har alltid hållit på med modellbygge, det har varit ett intresse. Men man

bygger inte så mycket, det är mycket snack också. Alla här har ett huvudintresse av båtar. Det är den stora grejen, säger Leif Hult i föreningen.

Alla nivåer

Båtbyggande i all ära. För många är måndagarna då de träffas en viktig social knutpunkt. Fikat är en av höjdpunkterna precis som de resor föreningen gör tillsammans. Självklart till marina mål.

– Det är roligt för alla är på olika nivåer, men det fungerar ändå att bygga ihop. Alla bjussar verkligen på tips och är otroligt hjälpsamma. Det är en jättefin stämning, säger Ingela Örtendahl som varit medlem i femton år och sitter med i styrelsen.

Inget skepp är det andra likt, alltifrån enkla konstruktioner till mer avancerade. Ritningarna och delarna gör man oftast själv. Vissa är inte ens skepp. Modellproffset Göran Forss har varit med under alla år och arbetade tidigare på Sjöhistoriska museet som modellbyggare och har till exempel byggt modellen av Vasa. Bland hans flaskkalster på bordet finns en fyr och en lastbil.

– Jag blev biten av det när

"Det är mycket pill och många små hål som ska borrar."

Sjöhistoriska anordnade en kurs i flaskskeppsbygge. Det här går relativt snabbt jämfört med de modeller jag jobbade med. Man behöver inte så mycket verktyg heller och det är bra presenter, säger Göran Forss.

42 trådar

Hur många skepp eller timmar Göran Forss lagt ner på byggandet vill han inte berättat. I handen håller han en av sina senaste skapelser, Henriette, som är klar för "sjösättning".

Redo för det stora "myste-

riet". Hur kommer skeppet in i flaskan?

Det hänger på en skör tråd. Eller 42 i Görans fall.

Totalt sitter nämligen 42 trådar som är fästa i bland annat de tre masterna, som har gångjärn och kan vikas ner. När skeppet sedan förts in reser man masterna med hjälp av trådarna. Sedan limmas de på plats och trådarna kapas med olika verktyg på ståltrådkrokar.

– Jag har märkt alla trådar så jag vet vilken som går till vad. Drar man i fel tråd kan det fastna, säger Göran Forss.

Föreningen har i dag ett 40-tal aktiva medlemmar. Men de försöker att locka fler genom att bland annat medverka på mässor och anordna nybörjarkurser. De har även

gjort ett "start kit" där man går från noll till färdigt flaskskepp på tio veckor.

– Det skulle vara kul att få fler medlemmar, framförallt yngre. Medelåldern är ju rätt hög, säger Leif Hult.

Viktigt med umgänget

En som har nappat på nybörjarkursen är Ulf-Göran Neglén. Han är på plats för sjätte gången och konturerna av ett skepp börjar synas tydligt.

– Det går framåt. Det är mycket pill och många små hål som ska borrar. Men jag tycker att det är kul och ett trevligt umgänge vilket är en viktig del, säger han.

Per Brandt

08-545 870 73

per.brandt@direktpress.se