

FLASKPOSTEN

Nr 1 2012 Årgång 30



Vår, vår och ljusare för var dag som kommer.
Snart dags för sjösättning av flaskskeppen?

Blev den som ni tänkt er? Vi i måndagsgruppen har strävat på, på måndagkvällar. Fast mycket pratande blir det ju och mycket trevligt. Vi har just deltagit i mäsas för plastmodellbyggare där det fanns mycket modeller med anknytning till 2:dra världskriget. Det blev ju genom oss, lite annorlunda inslag. Görans lastbil blev förstas den givna snackisen. Många var intresserade och vi inbjöd dem på löpande band till en inspirationskväll på Skeppsholmen. Bland deltagarna fanns också en man som byggt små hus med verkstäder i. (Se inne i tidningen på bilder därifrån.)

Hemsidan är väl besökt av personer från nästan hela världen. Leif har hållit i trådarna och lagt fortlöpande in nytt material. Du kan se på en sida vilka länder som är representerade bland besökarna. Spännande att det sitter personer på andra sidan jordklotet och tittar på våra flaskskepp! Visst blir du inspirerad att skicka in bild du också?

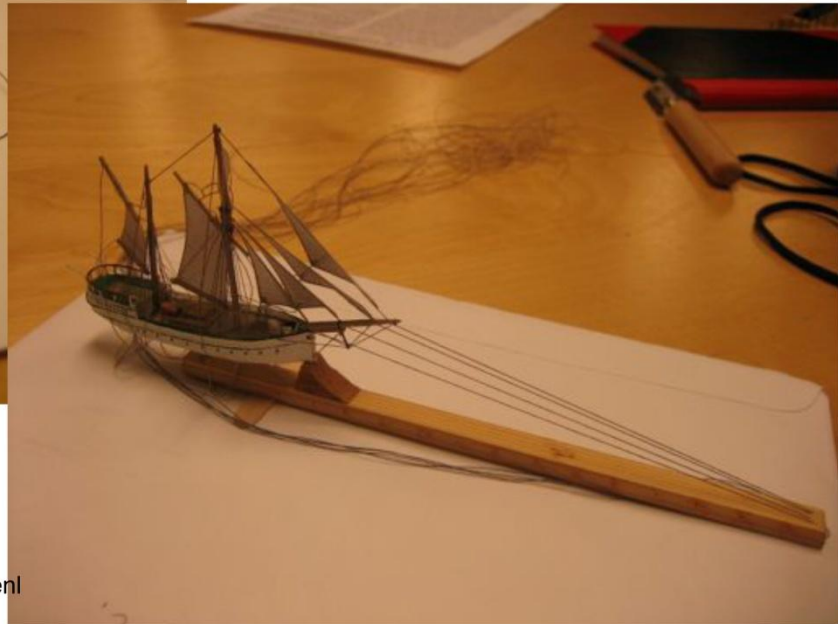
Med tidningen kommer också lite nya tips från byggbranschen. Lennart H har varit kreativ igen.

I skrivande stund är ju sommar lite avlägsen men vi ses ju inte förrän till hösten igen så därför: Ha en skön sommar och väl mött med ny kraft i höst.

För styrelsen/ Ingela Ö och Janne L



Hemligheten med:



Förenklat riggkors: enl
Lennart H
Trälst 8x5mm, en glasspinne i
kors för att stabilisera i sidled
+en överbliven bit att lägga
under fören. En skruv som
fäster skrovet. Trådarna
genom bogspröt dras framåt
genom sågade snitt genom
ändträt. Använd gärna den
rakbladssåg som visas nedan.



TIPS

RAKBLADSSÅG från **Escader** i
Stockholm, Grevgatan 69.
Sågar jättefina spår som t.ex.
riggkorset ovan. Kostar runt 150 SEK
och har även ett extra blad med. Som
tillbehör kan man köpa en geringslåda.

Nyetablerade affärer:

(i Stockholm)

Slöjddetaljer, Mäster Samuelsgat. 56
www.slojd-detaljer.se

Material, Folkungagatan 60
De har allt mellan himmel och jord i
hobby/pysselväg.



Lennarts borrar:

Strecken markerar dimensionen 0,4/ 0,5 mm. Skaften har han gjort långa för att kunna borra även när masterna är på.

Skaften är 2 mm rundstav hårt träslag fr. Escader. Borra hål i mitten. Slipa borrarstiftet snett, så att det inte snurrar. Använd 2-komp. Araldit lim. Doppa borsten i limmet och tryck in den i hålet. Låt torka.

Höstens inspirationsresa 2012

Vad tycks om förslagen om resmålalternativ som Oslo, Karlskrona eller kanske Forsvik igen.

I Oslo finns ju både Vikingskepp, Raa, och Fram att titta på.

I Karlskrona är det förstås Marinmuseet ett givet mål liksom utflykt till af Chapmans boställe Skärva, gamla Örlogsvarvet med Sveriges längsta träbyggnad Repslagarbanan, Kungsholms fort med sin runda skyddade hamn m.m.

Vi brukar vara borta en natt och ha 2 dagar till aktiviteter. Givetvis skulle det vara roligt om flera ute i landet vill åka med. Ha gärna åsikter om resmålet och skriv till Leif Hult eller Ingela Örtendahl.

Resmål på egen hand?

Kanske beundra denna jätteflaska på Trafalgar Square i London?



Titta på de pyttesmå duvorna på sockeln så förstår du hur stor den är! Bilden har vi fått från Umeå, Thomas Rosén.
Tack!

Historien om tremänningar och skötekan

av Georg Engström

För att berätta denna historia måste jag börja på Gotland.

Under långa tider har gotlänningar haft fiskebåtar kallade tremänningar. Båten har tre master med segel och är formad liknande ett vikingaskepp d.v.s. spetsgattad i både för och akter. Tre personer behövs för att sätta segel och master, därav namnet.

När gotlänningen blir gammal och slutar fiska och vara på sjön, så säger han att båten har burit mig, båten har fött mig och nu får båten dö med mig. Så drar han upp båten på land för att den så småningom ska multna och försvinna. När turistströmmen drabbade Gotland blev båtarna istället brasved. Tjårat virke gav fin värme.

Som tur var lyckades en vän till mig, Erik Ohlsson på Sanda(vid Västergarn), få tremänningarna, som låg uppdragna på land, kulturminnesmärkta. Erik var konservator och konstnär och förtjänar egentligen en egen berättelse.

Nu kommer jag till den egentliga historien. På Tjockö i Stockholms skärgård som i gamla tider var en skärgårdshamn bl.a. för sandkilar som fraktade ved, sand och fisk in till Stockholm, hade min syster och svåger ett fint gammalt ställe. Där fanns en skötekan när jag var pojke, som användes som fraktbåt. Skärgårdskvinnor använde denna typ för att ro ut och mjölka korna på holmar. Skötekan är cirka 4 meter lång och 1,5 - 2 meter bred. Båten var klinkbyggd med breda bord av kärnfuru och då 100 år gammal. På våarna när den sjösattes var det stora genomgående sprickor 20-25 cm breda i varje sambord. Efter någon vecka i marvatten gick sprickorna ihop, och var tät resten av sommaren. Det här var för mig en riktig skärgårdsbåt, riktigt tillverkad av en kunnig båtbyggare. Så kom " Marieholmaren" till Tjockö; badkarsliknande plastbåt. I aktern satt en 18 hk Evinrude och med två personer i gick den 20 knop. Vid lite krabb sjö är det som att åka på tvättbräda. Där är skötekan helt överlägsen och inte behöver man frysa om ändalykten på en trädurk heller.

Plastbåten var bra att lasta och vårustningen förenklad så därför började svågern kasta lömska blickar på skötekan som mest låg vid bryggan och sällan användes. Så fattades beslutet att skötekan skulle eldas upp. De kom fram till att bogsera ut den till en flathäll ned mot Svenska Högarna och tända på. Skötekan ställdes på den lilla hällen. På med fotogen och sedan många försök att tända. Till slut var tändstickorna slut. Det beslutades att försöka nästa dag igen och då var de utrustade med braständstickor som skulle brinna i 6 min. Men det visade sig att skötekan inte låg kvar och ingen skymt av den sågs. Svågern tyckte att nu var de av med det problemet.

Sommaren gick och ingen tanke fanns på skötekan. En sen augustikväll vid kvällskaffet satt min syster och svåger i fullmånens sken. " Vad är det som flyter där ute? Bäst att ta bort det i kväll så att ingen kör på det."

På med ytterkläder och igång med motorn på Marieholmaren.

Väl framme för att ta det på släp tappar han hakan - **DET ÄR SKÖTEKAN!**

I den stunden minns han berättelsen om de gamla tremänningarna. Skötekan ligger nu upp- och nedvänd bakom vedboden.

PROTOKOLL FÖRT DEN 2 DECEMBER VID FÖRENINGEN FLASKSKEPPARNAS ÅRSMÖTE.

1. Mötet öppnades. Före mötet bjöd Catarina på en guidad tur av Chapman.
2. Dagordningen fastställdes.
3. Mötet utlystes i rätt tid.
4. Hasse Johansson valdes till mötets ordförande.
5. Janne Lindström valdes till protokollförare.
6. Till justeringsmän och rösträknare valdes Stig Lindholm och Lennart Sandgren.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse godtogs utan anmärkning.
8. Ansvariga revisorer Göran Fors och Per Melin hade klarat plus och minus med glans.
9. Medlemmarna godkände anvarsfrihet.
10. Valberedningen föreslog Kaj Westergren till ordförande.
11. Vid valet av ordförande fick Kaj fortsatt förtroende.
12. Vid valet av 2 styrelseledamöter fick Ingela Örtendahl och Ove Eriksson Ytterligare en mandatperiod.
13. Per Melin fick fortsatt förtroende som revisor, vilket han sköter med den äran. Peter Strömsten (nyval) efterträder Göran.
14. Valberedningen fick fortsatt förtroende.
15. Rapport från Ove Eriksson och webbdesigner Leif Hult. Leif redovisade en fin statistik och fick aplåder för vår fina hemsida. Han har jobbat hårt med den och fått den verkligen fin.
16. Byggardagarna på Skeppsholmen redovisades och vår byggsats gjorde stor succé, det mesta blev sålt och en ny byggsats är klar Sjöhistoriskas julspektakel.
17. Val av hedersmedlem blev Kommendör av 1:a graden Gustav Taube, han har varit den som hållit i Skeppsholmsdagen. Förutom hedersmedlem fick han ett diplom och en byggsats. En förfrågan från Catarina Hård av Segerstad om en byggarkväll under våren kunde anordnas i Sv. Turistföreningens regi. Platsen skulle vara på Chapman om en grupp på max 20 pers. Kanske ett sätt att spara lokalhyra vid ett torsdagsmöte. Beslut tas vid ett senare tillfälle.
18. Mötet avslutades och det bjöds på landgång traditionell samt kaffe och pepparkakor.

Vid protokollet: Janne Lindström

EXTRA FÖRENINGSMÖTE 5/3 2012

1. Mötet öppnades
2. Hase Johansson valdes till ordförande
3. Janne Lindström valdes til protokollförare
4. Till justeringsmän och rösträknare valdes Olle Wideberg och Bosse Svensson
5. Förslag till stadgeändring
6. På mötet diskuterades om inte binda oss vid att ha föreningsmöte första torsdagen i månaden, utan att veckodagen kan ligga på den dag mötet bestämmer. En lättare diskussion uppstod, men enigheten tyckte att: EN DAG MÅNADEN I SAMBAND MED VÅRA ORDINARIE MÅNDAGSMÖTEN VAR HELT OK. ANTAL FÖRENINGSMÖTEN BLIR C.A. 8 MÖTEN PER ÅR.
7. Möter avslutades

Vid protokollet Janne Lindström



Här en bild från båtbyggerverkstaden i miniformat från mässan. Det var oroligt fint gjort men utan flaska. Han är inbjuden att besöka oss någon gång.



Tremänning från Gotland