

FLASKPOSTEN

Nr 2 2011 Årgång 29



Klaga inte på vädret, då blir det bara värre!

Vi börjar närma oss årsmötetid d.v.s. 1 dec.

Då måste tidningen vara klar att dela eller skicka ut.

Ja så funderar jag om det är en tidning eller ??

De franska, engelska och amerikanska är ju verkligen nästan tidskrifter. Väl värda att läsa eller bara titta på ritningarna i.

Vi hyr fortfarande lokal i Skeppsholmsgården och trivs med det. Problemet är som vanligt att få ekonomin att gå ihop. Vi slopade junimötet, och novembermötet blev en måndag. Vi är ju glada över att få ha årsmötet även i år ombord "af Chapman".

Inkomsterna från byggsatserna är ju mycket välkomna för att hjälpa upp det hela lite. Vi får tacka alla frivilliga som deltagit i tillverkningen och försäljningen. Dessutom varmt tack till entusiasterna som visar flaskskeppsbygge på olika mässor.

Kom ihåg att hälsa på oss, ni som bor på lite avstånd från Stockholm, men kanske kommer hit och har en måndagkväll ledig. Vi blir glada då!

I detta numret har vi fått en rapport från Skellefteå som har en byggande grupp där uppe. Jätteroligt!

Det finns beskrivning av resan till Göteborgs marina upplevelser som 6 flaskskeppare gjorde i augusti, och de olika mässornas utfall.

Några små hemligheter har jag lyckats fånga när vi hade tema "detaljer" på ett av föreningsmötena. Läs om katter, stegar, flaskor som olika personer visade. Finurliga små saker!

Ha en fin advent (det är för tidigt att önska god jul även om det är det som vi väntar på).

Önskar styrelsen/ Ingela och Janne L

MARITIMA BESÖKET I GÖTEBORG.

Vi som åkte ner till Göteborg var Ove Eriksson, Leif Hult, Stig Lindholm, Leif Lindström, Lennart Sandgren och Janne Lindström.

Med breda leenden mötes vi på centralstation för att kliva ombord på fakirtåget X-2000

med planerad avgång kl. 07.10 från Stockholm. Tåget avgick i rätt tid men ett växelfel vid

Flemmingsberg bidrog till en försening. Anlande till Göteborg c.a en timme försenade. En

skön promenad till hotellbåten Ibis i ett strålände varmt och vackert väder. Efter incheckning intog vi en lättare lunch i "Läppstiftet". Mätta och stärkta fortsatte vi med spänstiga steg mot Maritiman, där

väntade ett antal spännande fartyg. Ubåten Nordkaparen var den första båten vi äntrade.

Där ombord fick vi en fin och uttömmande guidning av en f.d. ubåtsman.

Man förundras över hur besättningen kunde stå ut med de trånga och fuktiga utrymmen och de goda förutsättningarna att slå sig riktigt illa. Mycket spännande att få kräla omkring i en ubåt vilket förtydligar vilket liv som man levt ombord.

Nästa fartyg var jagaren Småland, Man förundras över att den är så stor inuti. Här ombord

är det lätt att gå vilse, i varje fall för en ömfoting som aldrig förr har varit ombord på en örlogsgare av det här formatet. Men tråkigt nog så är underhållet av båtarna eftersatt.

En lättare paus med en liten öl och en summering av vad vi sett. Därefter gick vi ombord på monitorn Sölve, Ett tomt skal med svårighet att sätta



sig in i hur det var ombord, men trångt måste det ha varit med en besättning på c.a. 42 man.

Lite längre bort i hamnområdet fick syn på det mycket vackra fartyget Bohuslän. Vi såg en man som höll på att låsa och lämna båten. Vi kom i samspråk och han upptäckte att vi var mer än nyfikna. Han bjöd oss ombord, vi fick bese maskinrummet (urläckert).Det är något visst med ångmaskiner och när man får en genomgång av en kunnig man som kan varenda skruv. Vi travade runt i ett extremt välskött fartyg, allt är renoverat in i minsta detalj med hög finish. En riktig njutarstund. S/S Bohuslän är den sista ångdrivna skärgårdsbåten på västkusten som är drift. S/S Bohuslän byggd 1914 har med originalmaskineriet helt intakt och i funktion. Bohuslän går i reguljära turer hela sommaren. Man kan också hyra den för olika evenemang. Just nu var den hyrd för ett stundade bröllop.



Efter en vilostund på hotellet så samlades vi i lobbyn.

Gänget strosade ner mot centrum. Mycket folk i rörelse; det verkar som om ska inta sin middag på krogen och känna pulsen i centrum. Vi hittade en restaurang med uteservering på Harry Hjörnes plats, där åt vi middag ända tills ett lätt regn började och fukten blev allt för påtaglig.

Nästa dag i helregen besöktes Sjöfartsmuseet, där bjöds det på en guidad tur. Efter rundturen på museet väntade bussar som skulle frakta besökarna ner till hamnen. Där väntade en båttur runt i hamnområdet för att bese de stora containerfartygen. Vi försökte hålla ihop, men plötsligt så fattades Lennart. Vi letade och ropade överallt men ingen Lennart. Buss efter buss lämnade museet men han var som uppslukad. 6 fullpackade bussar passerade, men fortfarande ingen Lennart. Vi tog den sista bussen och hoppades på att Lennart skulle komma till rätta. När vi anlände till hamnen så fick vi se båten och Lennart som redan var ombord. Så lättade trycket och det kändes skönt att se honom frisk och sund. Dagen avslutades med en liten enskild rundvandring på museet innan avresan från Göteborg.

Allt var lyckat,;synd för dom som inte var med.

/Janne L



Så var det dags att packa nya byggsatser.



Stickan, Olle, Ingela, Lennart H, Kaj, Leif packar.

Skeppsholmsdagen 2011

Det började i skön sol. Vi satt som vi brukar under tak på kajen vid Norra Brobänken. Vi hann knappt arrangera våra saker förrän besökare kom och ville veta hur det går till att få in skepp i flaska och ännu mer hur en lastbil kan backa in genom den smala flaskhalsen.

Årets Skeppsholmsdag var en lågbudgetvariant, eftersom Statens fastighetsverk inte hade samma möjlighet att delfinansiera, t.ex trycksaker och samordnare. Nu togs en kvarbliven kassa i anspråk, och resten drevs av frivilliga krafter som t.o.m. lyckades få affischtryckning sponsrade av ett tryckeri. Sjögården lånade ut en kompetent person som drev denna skuta i hamn. Imponerande!

Hela ön sjuder av aktiviteter från ansiktsmålning för barn, körsång, vaktparad, historiska vandringar med guide till fritt inträde både på Moderna muséet och Arkitekturmuseum.

Sjövärnskåren räknade till 10.000 besökare under dagen, vilket var något färre än förra året.

Vi som satt och visade hantverket kring flaskskepp, hann inte se något av det som hände på ön, men vi smög till oss en matpaus i alla fall. Rösten blev allt tröttare och skrovligare när vi hade berättat ”..... och så sitter det ett litet gångjärn vid mastbasen som gör att du kan fälla masterna.....”, för tusende gången.

Vi sålde 11 byggsatser. Det innebär att vi har kvar att erbjuda detta till nästa år. Dagen slutade rätt blåsigt och kallt men att sitta ute, där så många passerar, är en väldig fördel, så vi bet ihop. Det är ju en så trevlig dag och kul att möta entusiaster inom sjö och båtar. Vik söndagen den 9 september 2012 för detta roliga! Ingela



Damen som köpte byggsats på julnautikan och hade den färdig nu.



Göran F visar barnen. I bakgrunden Pelle, Lennart H och Lasse R.



Det blir nog köp av en byggsats!



Verkligheten möter flåskäppsmodell



Christoffer Holmkvist och
Thomas Rosén



Sam Lundqvist



Johan Dahlberg

Flaskskeppsbygge i Skellefteå

Egentligen började det med bokbinderi. Medborgarskolan i Skellefteå startade en kurs i bokbinderi, som jag kom med i. Såg ett bra tillfälle att fortsätta min hobby som jag varit sysselsatt med i Mölndal. Efter en termin fick jag förtroendet att fortsätta som ledare av bokbindarkursen vid Medborgarskolan.

Så småningom föreslog jag att skolan skulle ta upp flaskskeppsbygge. Starten skedde hösten 1994 med fyra förhoppningsfulla deltagare. Under åren som gått, har sammanlagt c:a 25 personer deltagit i en eller flera terminer.

I början tog skolan ut kursavgift varje termin; 200-250 kr/person. Både i bokbinderiet och flaskskeppsbyggandet var somliga som gick flera terminer och avgifterna blev allt högre....

Vi kom överens med Medborgarskolan att nya elever betalade kursavgift inför första terminen och därefter gick in i "Bokbindarklubben" resp "Skellefteälvens Flaskskeppare". Kurserna är "nollade kurser", dvs ingen lärare-/instruktörsersättning.

I Flaskskeppsklubben har vi en terminsavgift på 50:- och det täcker våra utgifter för färg, penslar, rep, silikon mm. Höstens lista omfattar sju deltagare som jobbar med segelfartyg, fiskebåtar och 'fantasyflytetyg'.

/Thomas Rosén.



HOBBYMÄSSAN 2011

Årets Hobbymässa hölls som vanligt numera i Frihamnshallen i Stockholm den 24 - 25 september.

Där fanns mycket att titta på, tåg, flyg, bilar, båtar och så var Flaskskepparna med så klart och visade hur man gör. Vi hade med en del färdiga skutor också.

Montern var 3.40 m. lång. Montern sattes upp på fredagseftermiddagen med banderoller, hyllor, bilder och flaskor. Vi hade även tagit med några allmogebåtar. Hobbymässan är en bra plats att visa upp lite udda modellbyggen på. I år var det Kaj, Hasse, Lasse och Göran som fixade montern. Lennart H kom med några av sina fina flaskskepp.

Leif L, Lasse, Kaj och Göran var också flaskskeppsleverantörer.

Hoppas det blir fler nästa år.

Mässan öppnade kl. 10.00 på lördagen. Vår monter bemannades av Lasse, Leif L och Göran, Kaj var med och höll ett vakande öga över oss, det kändes tryggt. En hel del besökare kom och några var riktigt intresserade, och berättade att de vid flera tillfällen besökt vår hemsida. Många är imponerade av våra byggen; dom lyssnar, kommer med frågor när vi visar hur man gör. Men det är svårt att få någon att komma till våra måndagskvällar. En och annan vi pratar med, vill gärna komma men tråkigt nog så kommer dom inte. Vi får inte ge upp.

På söndagen var det Lasse, Göran och Gösta som pratade och visade vår lite udda hobby. Det var något mindre folk men vi sålde ändå 4 ex av Göstas bok. Vi turades om att gå runt och kolla in de andra utställarna. Det är ju en del företag som visar delar av sitt sortiment. Eskader hade en stor monter där dom bl.a visade en fungerande ångmaskiner. Vår medlem Bertil Åkesson visade en buss från 1928 och en halvfärdig lastbil från 1933; jättefina byggen.

Våra grannar på mässan, Stockholms Skalabåtklubb hade byggt om sin monter till årets mässa. Dom fick bucklan för bästa monter. STORT GRATTIS !!! Vädret var var fint vilket gynnade alla utomhusaktiviteter såsom bilbanor och körning med radiostyrda båtar i dammen. Alla kunde prova på att köra, (20 kr för 7 min). Det var många som tog chansen. En av mässans höjdpunkter var när Uno Milton från Skalabåtklubben körde sitt hemmabygge från 1950-talet, den ångdrivna skärgårdsbåten Tärnan. Den över 60 år gamla ångmaskinen ser ut som ett (förlåt Uno) råttbo, helt otroligt att den fungerar. Uno körde maskinen i dammen i över en timme. Det måste bara ses. Dagarna gick fort, på söndagseftermiddagen kom Lennart H och hämtade flaskskeppslampan och stockholmsbriggen Tre Kronor som vi lånat. Han hjälpte Lasse och Göran att plocka ner alla grejer från montern. Så var det slut för den här gången.

Sammantaget så var det lite mindre besökare i år. Jag tycker det är bra att vi är med och visar vår lite udda hobby, som kontrast till allt annat som visas på Hobbymässan.

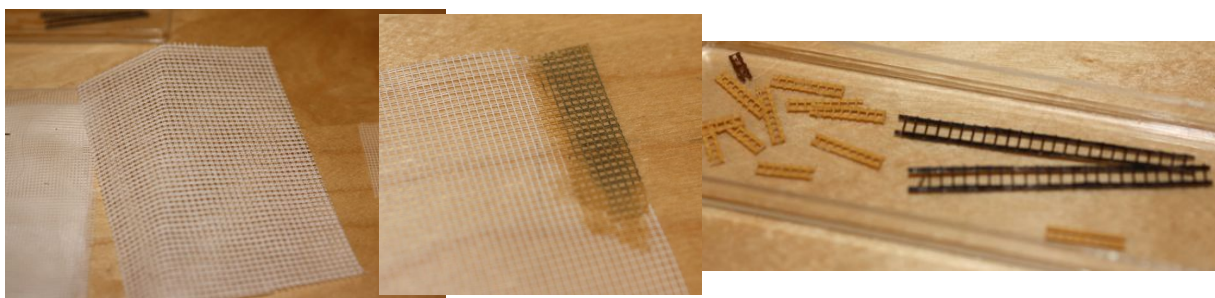
Intryck och synpunkter nedskrivna av Göran.



Hemligheten med.....

Hur gör Göran sina katter i pytteflaskorna med sandkilar?

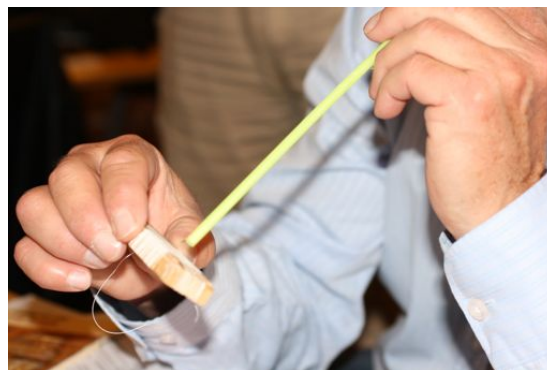
Tag 4-5 svarta trådar (om katten ska vara svart). Beroende på kattstorlek kan man ta björntråd om den ska vara lite större. Gör en överhandsknop med alla fyra trådarna och klipp sedan av dem ovanför och nedanför knuten. Se där - en katt är född!



Hur kan Lennart S få så fina stegar och relingar?

Han utgår från stramalj och annan broderiväv(se bild). Man kan också dra ut vissa trådar ur en linneväv. Gå till en sybehörsaffär så hittar du materialet där. Väven bstryks med tunt trälim med en pensel, och kan också målas i önskad färg. Efter att det torkat, klipper du ut stegen eller relingen allt efter behov.

Lasse R använder den beprövade tekniken med en låda när han gör reling. Lådan är försedd med små regelbundna jack, där tråden spänns. Han har gjort lådan något välvd för att få tråden bättre spänd. Pensla med utspätt trälim. För att undvika att hålen täpps igen av limmet blåser han med ett sugrör bort limmet.



Halvflaska



Saftflaska från COOP



Gin Danica

Leif H visade sina favoritflaskor.