

FLASKPOSTEN

Nr 1 2010 Årgång 28



Våren är här trots allt.

Det vågade man nästan inte tro när vinden ven och snön vräkte ned. Årets första nummer till er flaskskeppsbyggarentusiaster är ett samarbete mellan Jan Lindström som avlöst Gösta Backlund och mig Ingela Örtendahl som fortsätter som förut.

Det blir redogörelse av årsmötet i december och det extra ekonomimötet. Här finns också den första i en serie av intervjuer med flaskskeppsbyggare som avslöjar hemligheter bakom något annorlunda flaskskepp. Först ut är Göran Forss, vår mästare i flaskskeppsbygge, som berättar om sitt bygge av en flaskbil. Det som slog mig när jag blev medlem i föreningen var att ingen höll på sina hemligheter.

Vilket härmed skulle bevisas.

Det blir också en tipshörna för bra redskap som någon hittat i en affär eller själv hittat på. Har du något tips du vill delge alla i föreningen så skicka bild och förklaring med e-post till mig eller skicka med vanlig post, så kanske vi publicerar det.

Årets resmål är inte helt bestämt men det lutar åt Älmsta Sjöfartsmuseum nära Norrtälje och kanske också i samma veva Pythagoras industriminne i Norrtälje. Förslag på tidpunkt är i september helst början. Naturligtvis är alla ute i landet också välkomna att delta. Vi återkommer om detaljerna, men det blir i anslutning till en helg så att de som arbetar har en chans att åka med. Är du intresserad av att följa med skicka ett mail till mig bara för att uppskatta intresset för att åka med.

Styrelsen/ Ingela Ö

Hemligheten med.....



Göran Forss berättar om bygget av en Scania-lastbil i flaska.

Anledningen till detta ovanliga bygge var en kollegas beställning för att ge svärfadern en flaskbil i födelsedagspresent.

Som underlag fick Göran fotografier av lastbilen stående på en grusväg, och utifrån det gjordes då en skiss med mått. Planeringen av bygget var att tänka ut hur många delar den skulle utföras i för att gå in genom flaskhalsen och var skarvarna skulle placeras.

Bara hytten är i 10 delar! I vilka material skulle delarna tillverkas?

Alla delarna tillverkades utanför flaskan liksom målningen.

Bilen började byggas underifrån men för att hålla fast bilen i flaskan kan inte tekniken med att lägga den i ett hav användas. Istället tillverkades en mässingskrok som bakades in i underlaget som bestod av fönsterkitt som sand trycktes fast i. När hjulen svarvats av målades de och fästes samman med chassit/underredet. Bit för bit plockades in färdigmålade, och limmades på plats i flaskan. Flaket är i 2 delar och för att sidolemmar och bakgavellift ska komma i perfekt läge och ge stabilitet och bättre limytor, limmas stödlister innanför.

Kapellet, av tätvävd bomullsväv som målas, är en hel bit som fick 4 st 2 mm träskivor pålimmade för att få stadga och ändå kunna vika ihop den och få in den genom flaskhalsen. För att ytterligare stabilisera den i kapellets framkant finns ett trästag bakom hytten som duken limmas mot.

Kapellstropparna är gjorda av järntråd som bockas och fästs i borrade hål

Nu kommer bakgavelliften och underkörningsskydd på plats som tillverkas av trälistor och mässingstråd. Avgasröret limmas fast, gjort av järntråd

Hytten är sista utmaningen. Den byggs färdigt utanför i delar och vissa av dem måste sedan sågas itu på strategiska ställen. Taket är en hel bit. Sammanlagt består hytten av 10 delar Fönstren görs av genomskinlig plast från fönster på förpackningar. Det finns stödbitar som styrklackar för att få det helt perfekt i limningen.

De två Michelin-gubbarna uppe på styrhytten är filade av trä och målade.

När nu alla delarna är fastlimmade kan färgen behöva bättras i skarvar efter sågningen.

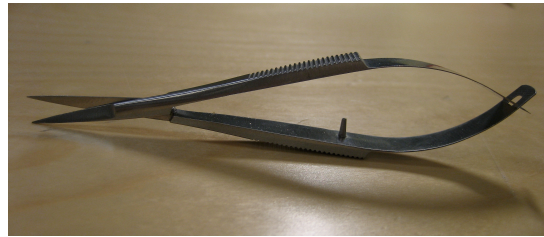
Korke på och så var den färdig. Lätt? Knappast ! Men för en mästare så.



Tipsrutan

Av Lennart Horney har vi fått tips om en liten fiffig sax som kan användas även inne i flaskan. Den finns på Panduro hobby och kostar 80 kr.

Han utlovar också en liten anpassning senare.



Protokoll

Fört vid föreningen **FLASKSKEPPARNAS** årsmöte den 3/12 2009.

1. Ordföranden öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
2. Dagordningen fastställdes
3. Fråga om mötet hade utlysts enl. stadgarna godkändes
4. Förslag om stadgeändring godtogs och skall tas upp igen och beslutas på ett extra årsmöte i mars 2010. **Nytt förslag Föreningsmedlem blir den som har ett genuint intresse för flaskskeppsbygge, och får gärna visa upp ev. egenhändigt byggda flaskskepp. Hedersmedlemmar väljs av årsmötet efter förslag av styrelsen.**
5. Hasse Johansson valdes till ordförande på mötet
6. Gösta Backlund valdes till mötessekreterare
7. Jan Lindström och Leif Lindström valdes till justerare av protokollet
8. På grund av tidsbrist och div. oklarheter kommer styrelsens verksamhetsberättelse, revisorernas berättelse och frågan om ansvars- frihet att tas upp på marsmötet 2010.
9. Jan Lindström valdes som styrelseledamot och Lars Röing omvaldes
10. Göran Forss och Per Melin omvaldes som revisorer.
11. Valberedningen omvaldes
12. Leif Hult berättade om vår hemsida
13. Det blir byggdagar på måndagar även 2010, 16 ggr á kr 700:-/deltagare. Hur det blir med kurs på Gärdesskolan är osäkert.
14. Se § 4
15. Till hedersmedlemmar valdes enhälligt: Erik Lindholm, George Engström, Göran Forss
Tidningen Flaskposten bör finnas kvar även som papperstidning. Ingela berättade om Stockholms Sjögård, vad den syftar till och uträttar. Det kom upp förslag på resor till Gävle, Älmsta, Göta Kanalmuseum
16. Mötet avslutades och sammankomsten övergick till smörgås och öl och kaffe
Vid protokollet

Gösta Backlund

Justeras

Jan Lindström

Leif Lindström

Styrelsen består nu av:

Kaj Westerlund

Lasse Röing

Jan Lindström

Ove Eriksson

Ingela Örtendahl

Webb-ansvarig: Leif Hult

Ny medlemslista distribueras med post

Protokoll fört vid extramöte för föreningen **FLASKSKEPPARNA**
den 8 april 2010

1. Ordföranden öppnade mötet
2. Dagordningen fastställdes
3. Fråga om mötet utlysts stadgeenligt godkändes
4. Hasse Johansson valdes till mötesordförande
5. Gösta Backlund valdes till protokollförare för mötet
6. Till justeringsmän valdes Peter Strömsten och Kjell Rådegran.
7. Revisorernas berättelse lästes och godkändes.
8. Resultat- och balansräkning samt vinstdisposition fastställdes och godkändes. Till nästa år skall resultat- och balansräkningen vara mer detaljerad och förstålig.
9. Mötet beslutade att ge styrelsen ansvarsfrihet.
10. Mötet avslutades och ordföranden tackade för visat intresse.

Vid protokollet

Gösta Backlund

Justeras: Peter Strömsten

Kjell Rådegran

Flaskskepparna

Årsredovisning

2010-04-04

Ove Eriksson

Räkenskapsåret
2008-11-01 – 2009-10-31

Resultaträkning (Kr)

Intäkter

Medlemsavgifter	4 750,00
Ränta	465,13

SUMMA 5 215,13

Utgifter

Årsmöte	1 690,00
Hemsida	205,00
Ext. Medlemskap	1 276,43
Övriga kostnader	1 740,00
Administration	1 924,50
Årets förlust	- 1 620,80

SUMMA 5 215,13

Balansräkning (Kr)

Tillgångar

Kassa	1 217,50
Bank	7 172,70

SUMMA 8 390,20

Skulder och eget kapital

Hyror	1 400,00
Balanserade vinstmedel	8 611,00
Årets förlust	-1 620,80

SUMMA

Stockholm 8 april 2010

Kaj Westergren, ordförande

Lars Röing, v.ordförande

Ove Eriksson

Ingela Örtendahl

Gösta Backlund

Revisionsberättelse är angiven den 8 april 2010

Per Melin

Göran Forss

Revisionsberättelse för Flaskskepparna för år 2008/2009

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen för Flaskskepparna för räkenskapsåret 2008/2009.

Revisionen har utförts enligt bästa förstånd. Vi har inget att erinra.

Vi tillstyrker

- Att årsredovisningen fastställs
- Att vinsten disponeras enligt styrelsens förslag
- Att styrelsens ledamöter beviljats ansvarfrihet för räkenskapsåret

Stockholm 8 april 2010

Per Melin

Göran Forss