

FLASKPOSTEN

Nr 2 2009 Årgång 27



Hej svejs bland tackel och tåg.

Detta blir den sista tidning, som kommer från min dator. Jag har skrivit i tidningen sedan 1996. Det känns som om nya idéer och bättre datakunskaper behövs.

Vi har som vanligt haft våra torsdagsträffar, vilka har varit välbesökta. Likaså har byggträffarna på måndagarna på Skeppsholmen, under Lars Röings ledning, varit fullsatta.

Vi har deltagit på Hobbymässan, som i år hade flyttat till Frihamnen. Vi hade montern tillsammans med Skalabåtklubben och mässan var välbesökt och publiken visade som vanligt stort intresse för våra alster, och några nya medlemmar har hittat till Skeppsholmen efteråt.

Leif Hult har på ett förtjänstfullt sätt tagit tag i vår hemsida, daterat upp den och fräschat upp den på alla sätt. Vi får väl alla ta på oss, att vi inte skickat fler bilder på våra flaskskepp så att Leif har kunnat lägga in dem på hemsidan. Glöm inte att gå in och titta www.flaskskepparna.se. Lösen ordet för medlemssidorna är brigg. Har tidningsbladet spelat ut sin roll när nu hemsidan finns??? Vad tycker ni?

Resa till Åland

I förra numret av tidningen skrev jag att vi ev. skulle göra en resa till



Mariehamn och besöka Pommern och Sjöfartsmuséet. Den resan blev av och vi var 8

st som åkte iväg med buss till Kapellskär och båt över till Åland.

Efter en behaglig sjöresa kom vi till Mariehamn. Vi tog en promenad till Sjökvarteret där ingen guide fanns i sikte för han hade glömt bort oss. Efter telefonkontakt kom han dock cyklande i högsta fart. Vi fick en givande rundvandring med den mycket trevliga guiden, som berättade om historien bakom och verksamheten i

Sjökvarteret. Det finns både museum, båtvarv och kultändarverkstad. Det var här de byggde "ALBANUS", som också har sin hemmahamn där liksom "LINDEN". De renoverar gamla

ekor och har nyligen slutfört ett nybygge av en öka. Ett nybyggt sjöfararkapell i kvarteret har blivit mycket populärt för bröllop, dop och begravningar. De båthus som kantar stranden byggs av privata båtägare men följer en gemensam ritning. Vår guide rekommenderade oss att komma tillbaka när de har skärgårdsmarknad i juli eller julmarknad i adventstid i år 12-13 december, för då var det mycket aktiviteter och folk. Man kan

gå in på deras hemsida och läsa om dem via www.visitaland.com/se/sjokvarteret



Här är ett av renoveringsobjekten, ett fiskångsfartyg där man hade utsågningar för årorna eftersom relingen var så hög. Bild 2 är ett nybygge.

Några av oss skulle ta färjan hem redan samma dag, så efter en gemensam middag vinkade vi av dem vid färjan. Vi andra tog oss till hotellet där det blev båtsnack till sena kvällen.



Dagen efter var det dags att ta oss ner till ”POMMERN” för att titta på fartyget och se och läsa all information, som var anslagen i fartyget. En del hade svårt att slita sig från fartyget.

Sedan gick vi över till Sjöfartsmuseet, ett mindre museum än vårt i Stockholm, men med många fina modeller. Tyvärr hade de nästan inga flaskskepp utställda.



På smugglaren Niskas pizzeria

Tänk efter vart vi vill åka nästa år

Det var en allmän mening att det är mycket trevligt att göra en gemensam resa till något intressant mål. Vart en sådan resa skall gå, och vad vi skall titta på finns ju tid att fundera över och diskutera. Lämplig tidpunkt tycker vi att slutet av augusti är. Kom gärna med förslag och tänk inte för långt bort! Max en natts övernattnig.

Missade ni utställningen med Göran Forss modeller av ekor i somras på Arholma Nord? Här är ett smakprov.



På våravslutningen, en mycket trevlig fest, åts det bl.a. gravad lax med Mariannes hemlagade Hovmästarsås. Det är flera som bett om receptet så här kommer det:

1 msk senap (skall vara Gästabuds senap, mild och söt)
1 msk socker
2 msk vinäger
6 msk olja
Mycket rikligt med dill

Slutligen vill jag framföra ett stort tack till teamet runt tidningen; Ingela som fotograferat och skrivit tillsammans med mig och Kaj som hjälpt till med kopiering av densamma. Jag dyker säkert upp med någon rolig historia då och då i tidningen.

So long alla trevliga flaskskeppare och....

***god jul från alla i styrelsen
och hoppas vi ses på det nya året 2010.***



Text: Gösta Backlund+ Ingela Örtendahl
Foto: Björn Källrot+ Ingela Örtendahl

Fregatten Jylland



Sommaren 2008 besökte jag under min semestertripp till Danmark fregatten Jylland som står permanent i en torrdocka ca: 4 mil norr om Århus i ett samhälle som heter Ebeltoft.

Fregatten Jylland är en fullriggare byggd i trä världens längsta träskepp säger danskarna själva.

Fregatten byggdes 1856-1862 i Köpenhamn, blev en nationalsymbol när skeppet deltog i slaget om Helgoland mot Österrike Preusiska flottan. 1934-1949 var skeppet vandrarhem i Köpenhamn. 1960 kom fregatten till Ebeltoft där restaurerades för totalt 230 mdkr och är nu en museianläggning. Det årliga underhållet för museet uppgår idag till 4 mdkr.

Museet var i fint skick med miljöer uppbyggda för att visa hur sjömännen levde ombord. Fregatten hade en gång i tiden ångmaskin men tyvärr saknades denna. En gång om dagen har

man en kanonshow där man visar hur en kanon används och faktiskt fyrar av den på riktigt med lite mindre krut än vad som ska användas. Har ni vägarna förbi kan jag verkligen rekommendera detta som resmål.



Fregatten Jylland har en gigantisk tvåbladig propeller som går att hissa upp



Hissanordning för propeller



Tekniske data

Skrøvet	
Displacement	2.456 tons
Brutto tonnage	1.502 tons
Netto tonnage	960 tons
Ballast	75 tons

Længde over stævne	71 m.
Længde i vandlinien	61 m.
Bredde i vandlinien	13,19 m.
Dybgående for	5,42 m.
Dybgående agter	5,97 m.

Krængningsvinkel 45 grader.
Krængningsvinkel med portene åbne 19 grader.

Rorets areal under vand 6½ kvm.
Rorudslag max 35 grader.

Rigging
Rejsningen var fuldriget og bestod af 3 toppe med 4 ræer, nemlig Fortop, Stortop og Krydstop med Undermaa, Mærseraa, Bramraa og Boven-bramraa. Sejlene havde tilsvarende navne.

Stormslens højde (fra vandlinien)	53,00 m.
Stormslens længde	28,00 m.
Stormslens vægt	6 tons
Storsejls areal	292 kvm.
Storsejls vægt	454 kg.

Total sejlsareal	2.097 kvm.
Max fart for sej	12 knob

Det lættest Jylland kunne gå mod vinden var 68 grader.

Maskineri

Type: 2 cylindret liggende lavtryksmaskine.

Maskinen	400 nominelle HK		
	1300 Indicerede HK		
Vægt af maskinen	105 tons	Kulbeholdning	248 tons
Kulforbrug pr. time	1,8 tons		
Kulbeholdningen strakte til fuld damp i	137 timer.		

Skruediameter	4,80 m.
Fart for maskine	11 knob
Vendediameter	423,00 m.

Armering

Armeringen på Fregatten Jylland bestod af:

30 stk. 30-pundige 50 centners glattebønde kuglekanoner på batteriet, 14 stk. 30-pundige 40 centners ligeledes glattebønde kuglekanoner på dækket samt diverse håndvåben, rifler, geværer, pistoler, entrebiler, håndpige, skibshuggerter og espingoler.

Byggeomkostninger

Det kostede 784.299 rigsdaler at bygge Fregatten Jylland, fordeling af udgifterne er således:

Skrøg	43 pct.
Masker, rundholler og rig	8 pct.
Løs udrustning	9 pct.
Maskineri	31 pct.
Artilleri	8 pct.
Amovibelt tag, bedding	1 pct.

Besætning 405 - 430 mand



Avslutning på kanonshowen

<http://www.fregatten-jylland.dk/>

2008-02-11

Leif Hult