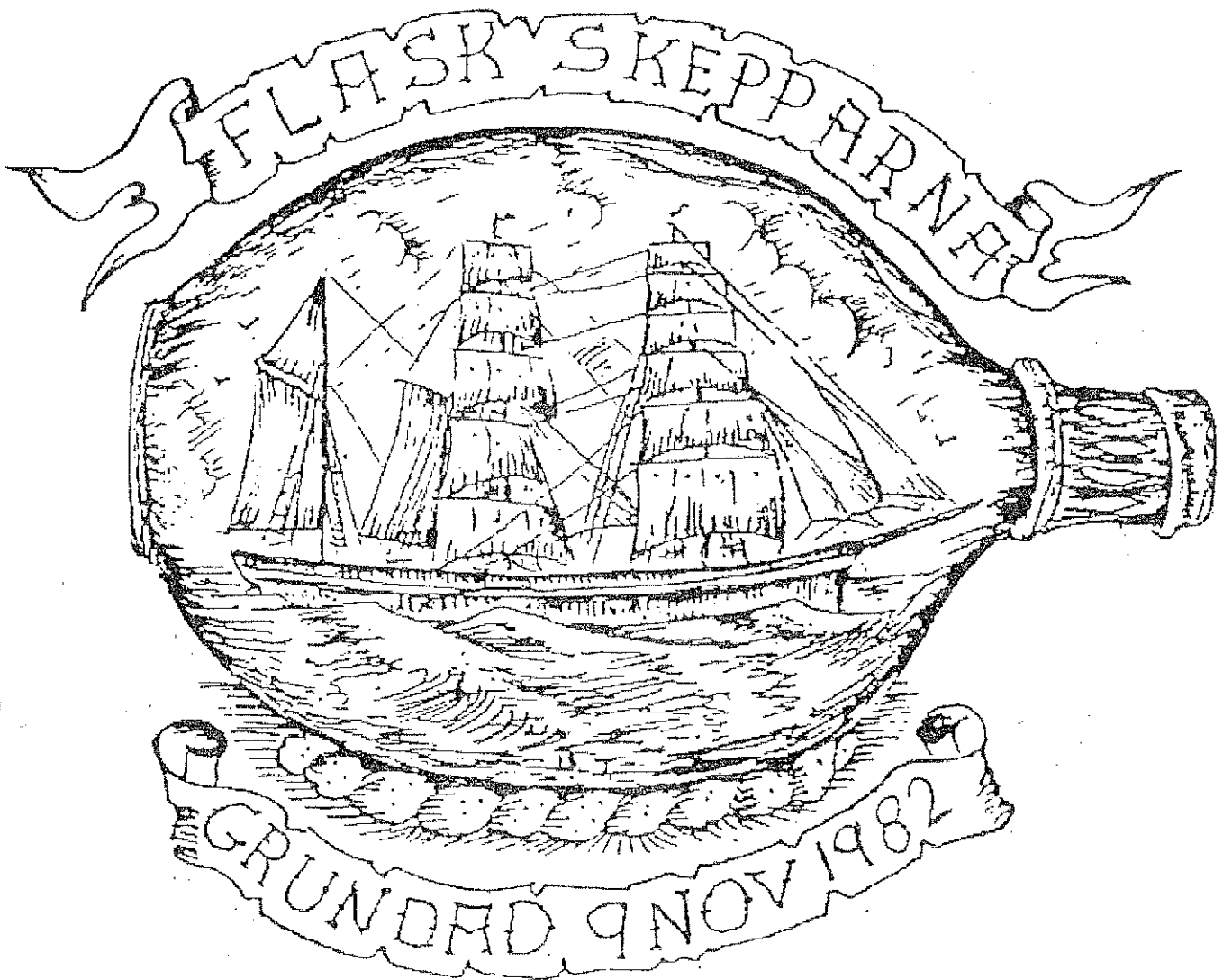


# FLASKPOSTEN



Så var då dags för en ny tidning. Jag börjar med att tillönska alla gamla och nya medlemmar **ETT GOTT NYTT ÅR** med många fina tomglas.

Under året som gått har vi som vanligt träffats första torsdagen varje månad. Anslutningen har varit god och det har tillkommit flera nya medlemmar. Det är ju, som alla vet 20 år sedan föreningen startade och den har utökats med flera medlemmar. Det kunde då vara på sin dags att få lite struktur på föreningen, så hade för första gången i föreningens historia ett årsmöte, med dagordning, val av ny styrelse och det fördes protokoll. Så tjusigt skall vi inte ha det på våra torsdagsträffar, men kanske vid våravslutningen och i varje fall vid höstavslutningen.

Det var många, som hade slutit upp till jubileet och till årsmötet, som avhölls på fartyget "Af Chapman", närmare bestämt 24 st.

Gösta Backlund, Clarence Åkesson, Gunnar Gistgård, Georg Engström, Björn Thunberg, Arne Nordström, Mats Gullberg, Ingela Örtendahl, Eleonore Lyckheim, Lars Ericsson, Kaj Westergren, Lars Röing, Stig Lindholm, Lennart Sandgren, Leif Lindström, Roland Eriksson, Per Melin, Leif Hult, Jan Lindström, Allan Arvidson, Sten Bruno, Hans Johansson Bertil Åkesson, Peter Banyay.

Vi hade vårt årsmöte följt av en mycket god landgång och dricka. Vi gjorde också en rundvandring i fartyget och kikade på de olika utrymmen som finns på ett fartyg av den här typen. Det var roligt att det var så stor anslutning på mötet där snacket böljade fram och åter om det mesta. Vi skall väl försöka att ha även nästa årsmöte ombord på "af Chapman", under förutsättning att fartyget fortfarande flyter.

Det valdes en ny styrelse på mötet. Kaj valdes till ordförande med Lars Röing som vice ordf., Ingela valdes till kassör och jag, Gösta, blev sekreterare. Vad som i övrigt avhandlades framgår ju av protokollet.

Hasse Johansson hade träffat en man på bussen, som arbetade vid Kustbevakningen. Dom är ju numera stationerade vid Stavsnäs och vi är välkomna att göra ett studiebesök därstädes längre fram i vår. Mannen ifråga kommer att kontakta mig för att komma med ett lämpligt datum. När allt blir klart skall jag meddela alla på ett eller annat sätt.

Jag och Kaj pratade också om att kunna göra ett besök på Polismuseet. Kaj skall undersöka vad det kan kosta samt om vi kanske skulle lägga ett torsdagsmöte där. Vi får avvakta besked från Kaj.

Jag har kikat i gamla nummer av "Bottleship" och hittat bl.a. en skiss på en "tving", som verkar lätt att tillverka och kan vara bra att ha när modellen behöver sättas in i flaskan i två eller flera delar. Likaså hittade jag en bra ritning av en 3-mastad fullriggare.

Som ni kanske märkt, har vi inte fått några nya tidningar från England. När jag undersökte detta visade det sig att de pengar, som Göran sände över aldrig kom fram. Någon posttjänsteman någonstans har väl gjort sig en extra hacka.

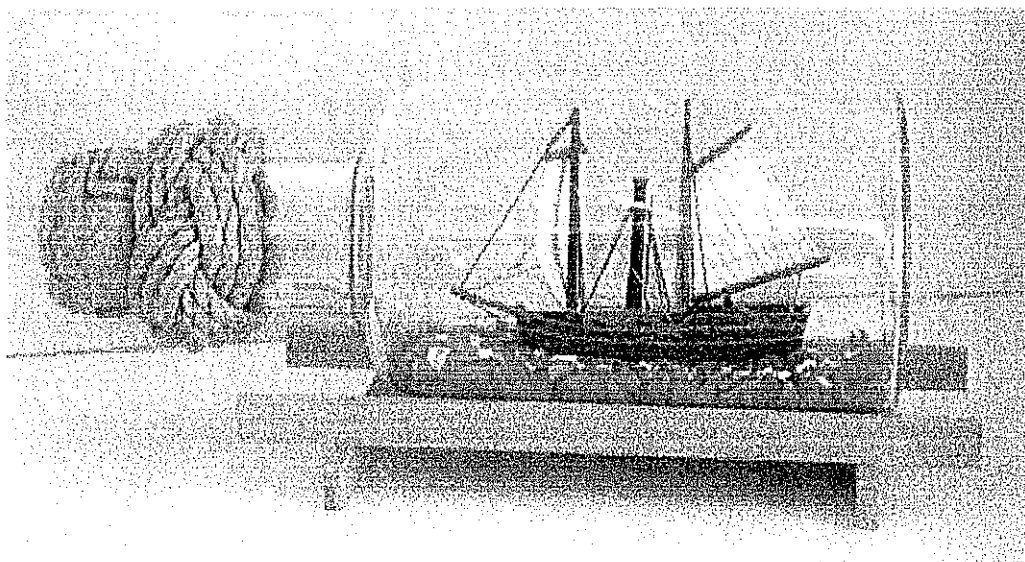
Vår nya kassör har varit i kontakt med EASIB och betalat in avgiften för såväl 2002 som 2003, så nu väntar vi bara på att få tidningarna från England. Jag hoppas att de hinner fram till nästa torsdagsträff.

Misa Holopainen har skickat en artikel om den danske flaskskeppsbyggaren "Flaske-Peter". Ett sådant bidrag gläder en redaktör och jag ser gärna fler bidrag som kan användas i tidningen.

Längst bak i bladet finner du ett inbetalningskort för medlemsavgiften för 2003. Likaså ber vi, för att kunna få en komplett medlemsförteckning, att du fyller i namn, adress, telefonnummer och ev. e-mailadress. En del av er brukar ju betala in avgiften via nätet, så ni får meddela detta till kassören på annat sätt.

Kaj, som har en dator med mera "knuff" i har varit behjälplig med utskriften av tidningen.

Och som tidigare nämnts är jag tacksam för alla bidrag, som kan hjälpa till att göra tidningen ännu mer attraktiv.



# STADGAR

- § 1 Föreningens namn skall vara "Flaskskepparna"
- § 2 Föreningens syfte skall vara att under trevliga former träffas och bygga flaskskepp samt att diskutera även närliggande områden.
- § 3 Föreningen skall ha en styrelse bestående av ordförande, vice ordförande, sekreterare samt kassör. Ledamöterna i styrelsen väljs på 2 år, första gången dock sekreterare och kassör på 1 år. Val av styrelse skall ske vid årsmötet.
- § 4 Föreningsmöten skall äga rum den första torsdagen varje månad, dock ej januari, juli och augusti månader. Årsmötet skall äga rum första torsdagen i december.
- § 5 Föreningsmedlem blir endast den, som kan visa upp ett egenhändigt byggt flaskskepp. För hedersmedlemmar gäller speciella regler och hedersmedlemmar väljs av årsmötet efter förslag av styrelsen.
- § 6 Styrelsen fattar enväldigt viktiga beslut såsom typ av kaffebröd, smörgåsar eller smörgåstårter på våra möten. Övriga viktiga frågor beslutas på våra ordinarie föreningsmöten.
- § 7 Medlemsavgiftens storlek beslutas av årsmötet varje år med 2/3 majoritet.
- § 8 Medlemmar skall på alla sätt vidmakthålla samt sprida kunskapen om flaskskeppsbygge och samarbeta med andra flaskskeppsföreningar.
- § 9 Föreningsmedlem får icke undanhålla några hemligheter om flaskskeppsbygge utan skall istället låta alla få del i alla tips och råd.
- § 10 Föreningen skall ge ut tidningen "Flaskposten" om möjligt med 2 nummer/år. Alla medlemmar uppmanas lämna material till den tidningsansvarige för att möjliggöra utgivning av tidningen.
- § 11 Beslut om föreningens upplösande skall tas av 2 på varandra följande årsmöten med minst 3 månader emellan. Minst 2/3 av närvarande medlemmar skall godkänna detta.
- § 12 Stadgeändring kan ske av 2 på varandra följande årsmöten med minst 3 månader emellan och med minst 2/3 majoritet av de närvarande

## PROTOKOLL

Protokoll fört vid Flaskskepparnas årsmöte den 5 December 2002, närvarande 24 st, ombord på fartyget "af Chapman".

Björn Thunberg öppnade mötet och hälsade alla välkomna till årsmötet såväl som till klubbens 20-årsjubileum.

Till mötesordförande valdes Hans Johansson, som började mötet med parentation över Rune Johansson, som avlidit efter en kort tids sjukdom.

Till sekreterare för mötet valdes Gösta Backlund och till justerare och rösträknare valdes Stig Lindholm och George Engström.

Klubbens stadgar godkändes.

Till ordförande på 2 år valdes Kaj Westergren och som v.ordförande på 1 år valdes Lars Röing, till kassör på 2 år valdes Ingela Örtendahl och sekreterare på 1 år valdes Gösta Backlund, till revisorer valdes Per Melin och Göran Forss.

Då Göran Forss ej var närvarande lästes hans rapport upp och på bankbok finns 8004:85 och som handkassa finns 1294;-

Beslöts att Kaj W. Och Ingela Ö. tecknar firma och att de kan ta ut pengar var för sig.

Gamla styrelsen beviljades ansvarsfrihet.

Under övriga frågor beslöts att Björn Thunberg utses till hedersordförande på livstid. George Engström har fått ett samtal från Bodil Sundström med förfrågan om några klubbmedlemmar kan sitta på "FINNGRUNDET" dels den 2 februari 2003 dels under sportlovet vecka 9 och bygga flaskskepp och besvara frågor.

Mötet avslutades och vi övergick till att äta en god landgång och fortsatt trevlig samvaro.

Vid protokollet

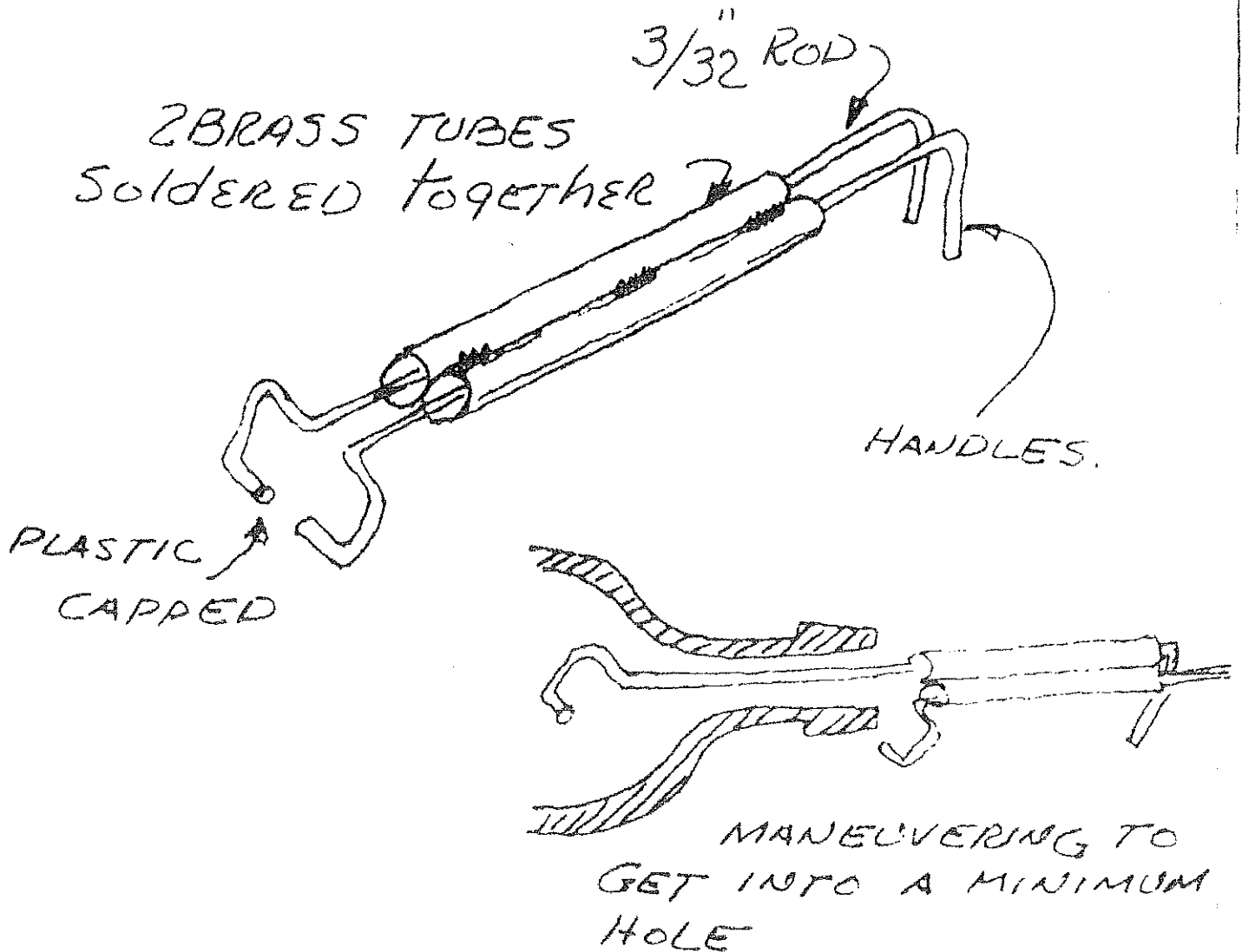
Gösta Backlund

Justeras

Stig Lindholm

George Engström

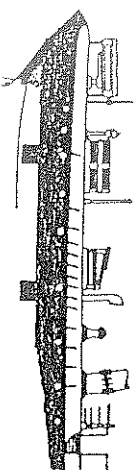
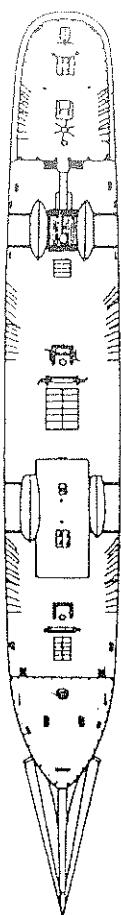
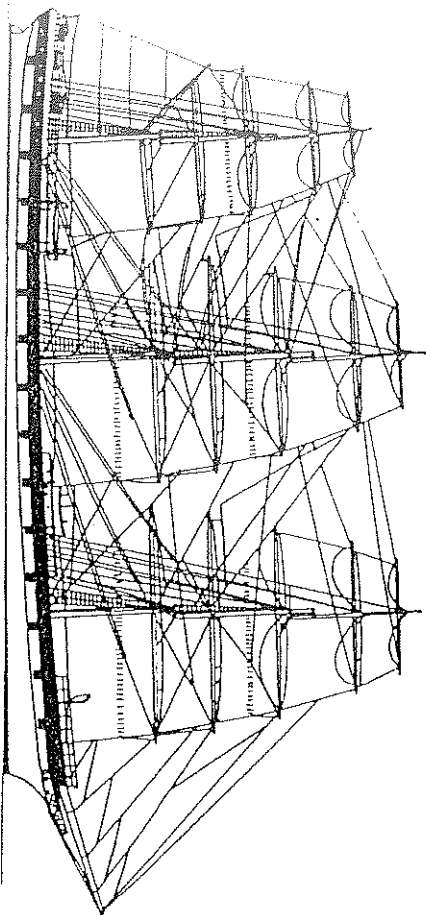
for review. Then I had a flash of inspiration and came up with a new clamp. I am not sure I will use it again, and I don't know how much use it will be to others, but it may provide some answers for an odd problem. It looks like this:



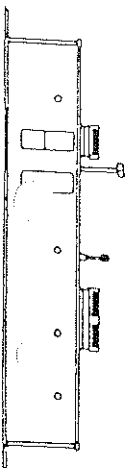
One tong can be extended and put through the neck of the bottle, followed by the second. The clamp points were dipped in plastic to prevent scars. Once installed a couple of rubber bands around the handles kept the pressure on while the epoxy glue cured. It worked well and now looks impressive hanging on the wall.

SHIP WAVERREE

BY VIDAR LUND  
Norway.



V. Lund, '86



The Waverree was built in Southampton in 1885 for R.W. Leyland & Co of Liverpool. She was built of iron.

She traded worldwide until 1910 when she, on her way to Chile loaded with coal, was seriously damaged off Cape Horn and had to run back to Montevideo in distress. There she was repaired and tried once more to beat the Cape Horn gales. But again she was badly wounded, her mainmast went over the side and deck was pierced. She managed to reach the Falkland Islands and safety.

This time she was considered too costly to repair. She was written off, and sold to serve as a coal storage hulk in Punta Arenas in Chile. And there she lay for 37 years.

Then in 1948 she was towed to Buenos Aires, supposedly for scrapping. But instead she was bought by an Argentinian business man who intended to use her as a sand barge. And as a sand barge she served for 20 years.

Then in 1968 she began a new life. She was acquired by the South Street Seaport Museum of New York, and later towed to that city to be restored and play the part of one of the "stars" of the harbour of the South Street Seaport Museum.

Today the hull is restored, and work is progressing with the rigging. The Waverree is one of the very few genuine Cape Horners still with us. Therefore she is particularly valuable to people of today - and of the future.

oooooooooooo

Length: 279 ft	Gross tonnage: 2170
Beam: 40 ft	Net " 2117
Depth: 24,4 ft	Sail area: 31.500 sq.ft
Draught: 20,3 ft loaded	

Colour schemes:

Hull: Grey with black and white "gunport pattern". White edge around the poop deck.

Boottopping: Red

Deck house: White with green roof

Skylight, rudderox: Varnished teak

Other spars: Brown

# Erkänd konstnär vid 82 års ålder

*När den danske sjömannen Peter Jacobsen dog vid 86 års ålder hade han byggt 1 700 flaskskepp och 50 större fartygsmodeller i trä och blivit något av en nationell kändis. Men det var efter 14 år på fattighuset.*

*I dag kan man betrakta så väl flaskskepp som trämodeller i museet med det uppseendeväckande namnet Flaske-Peters Samling.*

Flaske-Peters liv och leverne är i allt väsentligt allt annat än en solskenshistoria. Bland annat tillbringade han den senare delen av sitt liv i fattighuset i Årösköping, på den lilla ön Årö i Danmarks södra farvatten.

## Rymde till sjöss

Hade det inte varit för ett näst intill maniskt förhållande till flaskskepp hade Flaske-Peter sannolikt varit en bortglömd man i dag. Flaske-Peter föddes 1873 i Kalundborg på Själlands västkust. 19 år senare antogs han som smedlärning, ett jobb som han redan från början tycker instinktivt illa om. Mindre än ett år senare tackar Flaske-

Peter för sig när han lämnar Kalundborg med siktet inställt på Köpenhamn. Tanken är att han och bäste vännen Wilhelm Petersen ska gå de tio mil till huvudstaden, för att därefter mönstra på ett skepp och ge sig ut på de sju världshaven.

## Hann lära sig flaskskepp

När Wilhelm och Flaske-Peter, som ännu inte upptäckt tjuvningen med att bygga flaskskepp, lämnar Kalundborg är det med Wilhelms pappas ord ringande i öronen:

– När ni inte längre ser kyrktornet i Kalundborg kommer ni garanterat att vända om och komma hem igen.

Wilhelms pappa har fel. Var för sig mönstrar de två unga männen på i Köpenhamn. Därmed påbörjas ett mångårigt kringflackande.

1896 träffar Flaske-Peter en finsk sjöman som lär honom hur man bygger flaskskepp. Kort därefter faller den finske sjömannen över bord och drunknar. Olyckan sammanfaller med starten på Flaske-Peters livslånga intresse för flaskskepp.

1903 går Flaske-Peter i land. Han gifter sig med skotskan May och tillsammans bosätter de sig, till att börja med, i England. Därefter går flyttstället till Tyskland och efter första världskriget vidare till Danmark, till Grenå på Jyllands östkust.

Flaske-Peter är som vanligt på obestånd och tar de jobb han kan få. Bland annat jobbar han som fiskare, innan han får anställning på ett kringresande tivoli.

## Hamnar på fattighuset

1942 är Flaske-Peter 69 år gammal. Krafterna tryter och det är dags att gå i pension. Några pengar har han däremot inte lyckats lägga undan.

Konsekvensen blir att Flaske-Peter och May tvingas flytta in i fattighuset i Årösköping. Vilket trots allt får vissa positiva följdverkningar. Nu kan den tillfälligen Flaske-Peter ägna sig åt sina flaskskepp på heltid.

1943 ställs den första samlingen flaskskepp ut i fattighuset. Året därpå består den privatägda samlingen av 259 flaskskepp. Allt annat som Flaske-Peter bygger ställs ut i fattighusets lokaler.

## Kungabesök behövdes

Tolv år senare besöker Danmarks kung Frederik IX och prinsessan Anne-Marie Flaske-Peters Samling. Därmed får den gamle sjömannen för första gången i livet det erkännande och den framgång som han hade behövt långt tidigare.

Efter det kungliga visiten stiger antalet besökare till 35 000 personer per år, vilket är ett betydande antal besökare på en ö som Årö. Dessutom köper dansk-amerikanen Einar Lange och konsthandlaren Johannes Thomsen Flaske-Peters privatägda flaskskepp. För en gångs skull får Flaske-Peter en krona över när de viktigaste räkningarna är betalda.

1958 bygger Flaske-Peter sitt sista



En av de få bilder med "Flaske-Peter" som finns bevarade.

## Faktabara

Fågelvägen är det inte långt från de stora Europavägarna till Årö. Däremot är det en betydande resa i tid eftersom den vanligaste färdvägen är med någon av de förhållandevis få färjor som dagligen trafikerar ön. Skulle man i stället välja att flyga till ön får man problem med den fortsatta transporten, i avsaknad av bil eller cykel. Årö är en utmärkt ö för några dagars cykelsemester.

Väljer man att närma sig Årö via Fyn tar man färjan från Faaborg till Søby. Därefter är det inte mer än ett par mil kvar till Årösköping. Kommer man i stället via Lolland tar man först färjan från Tårs till Langeland och därefter färjan från Rüdköping till Marstal på Årö.



flaskskepp. Han är gammal och trött och den ofantliga samlingen flaskskepp doneras i sin helhet till Ärösköpings kommun.

### Sista önskan ej uppfylld

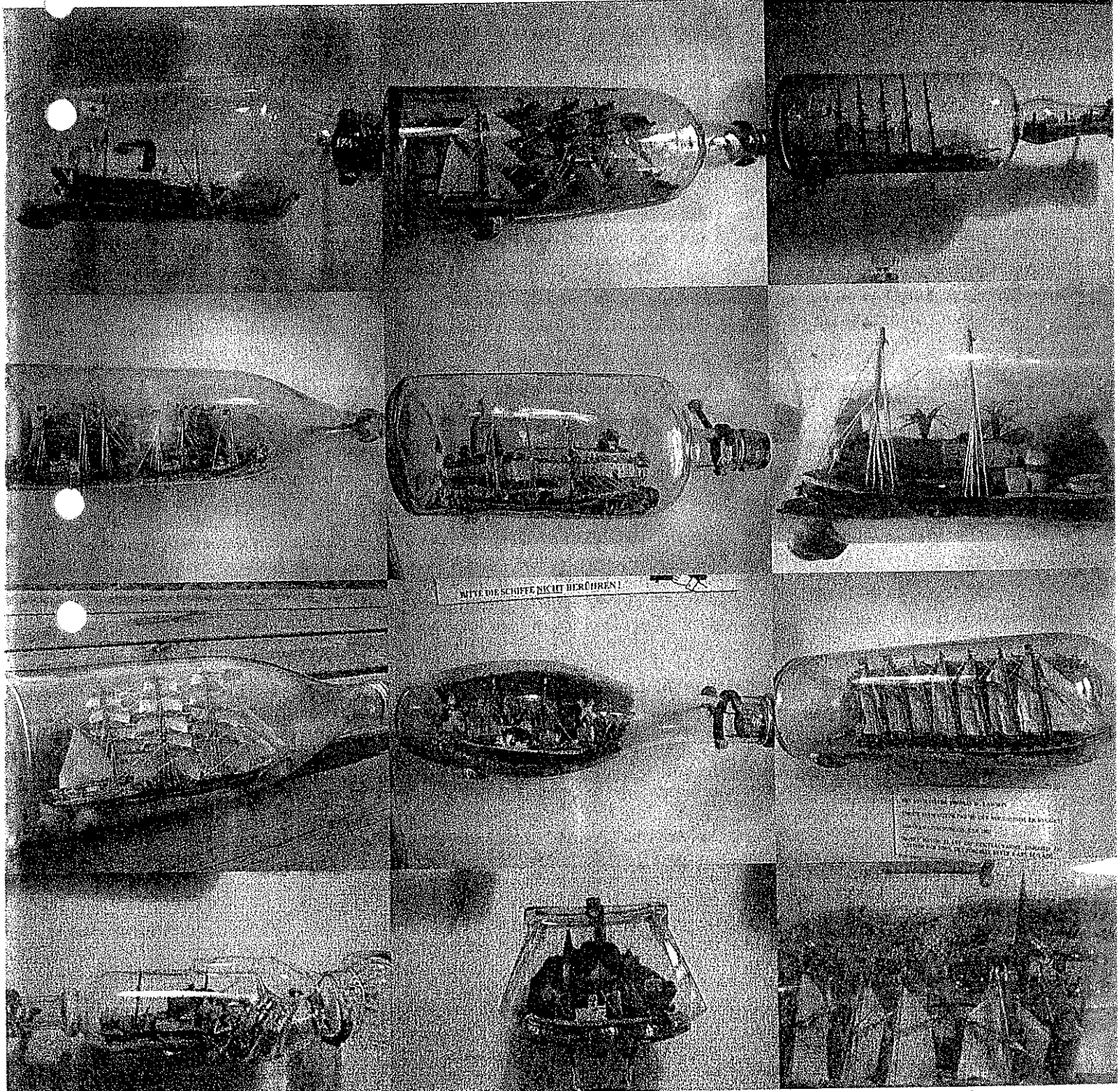
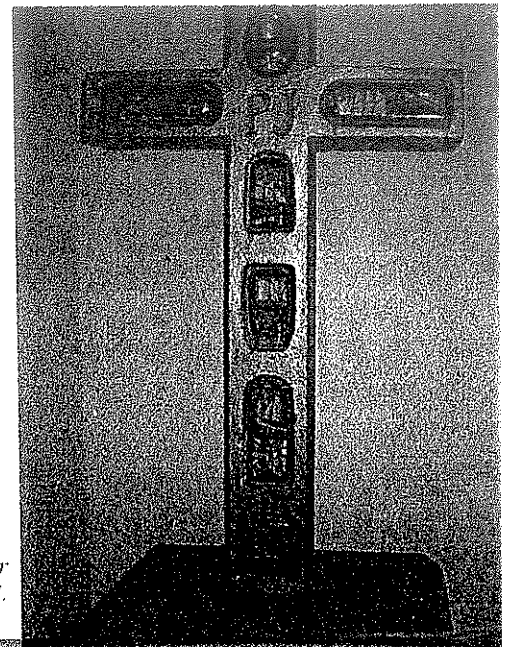
Två år senare dör Flaske-Peter utan att få sitt sista önskemål uppfyllt. På grund av kommunens rädsla för att alltför många människor ska besöka kyrkogården för att titta på det kors som Flaske-Peter har byggt till sin egen gravplats avslås han ansökan.

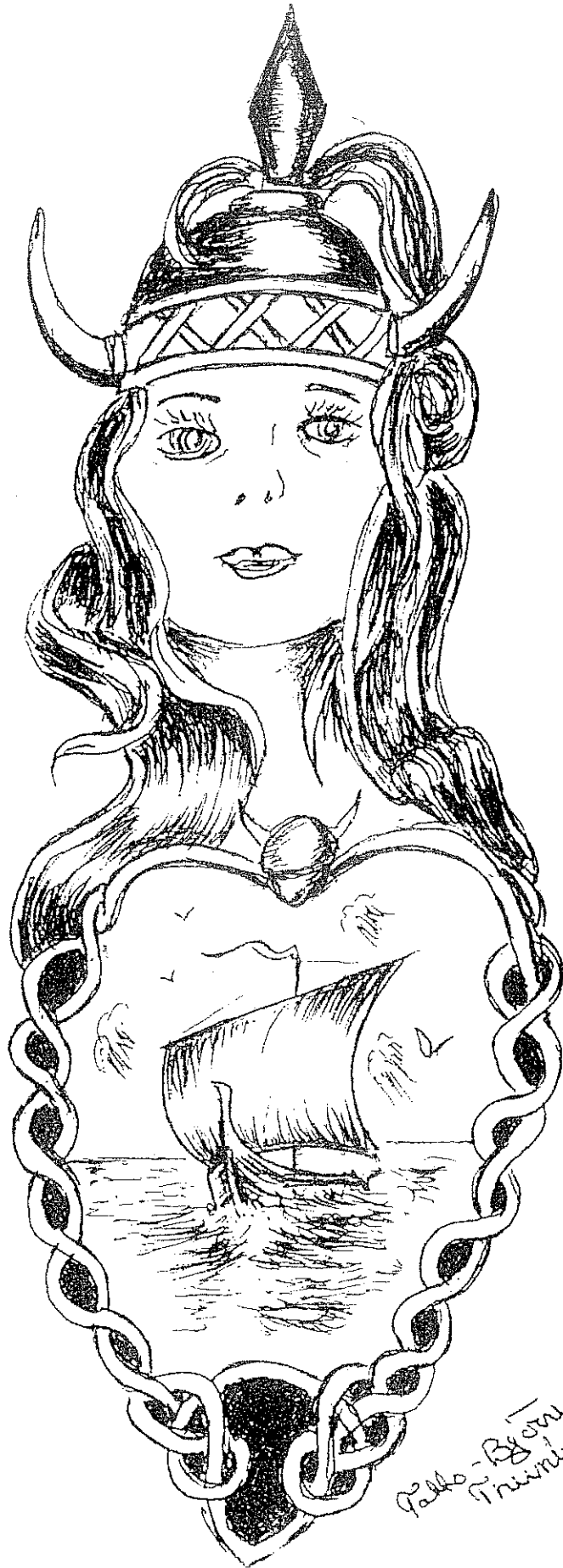
Om Flaske-Peter hade fått som han ville skulle korset för översködlig framtid berätta historien om den man som

vilade i graven. Korset hade nämligen byggts upp kring sju flaskskepp, som en symbol för de sju världshaven. I stället hamnade korset på det museum som uppfördes till minne av Flaske-Peter, där det numera finns till allmänt beskådande. Förutsatt att besökaren över huvud taget hittar fram till den lilla kullerstengsgatan mitt i byn.

**Text Stefan Liljeholm**  
**Foto museet**  
**Flaske-Peters Samling**

*Kors med symboler för "de sju haven".*





Pablo - Byou  
Thimble 214