



FLASKPOSTEN

utgiven av "Flaskskepparna",
klubb för flaskskeppsbygge,
skepp, båtar, sjömanskap
och annat som tillhör hav
och traditioner.

Grundad 1982

Årgång 4 Nr 1

Upplaga 35 ex

Eftertryck tillåtes med
angivande av källa.

Styrelse:

Ordförande Björn Thunberg

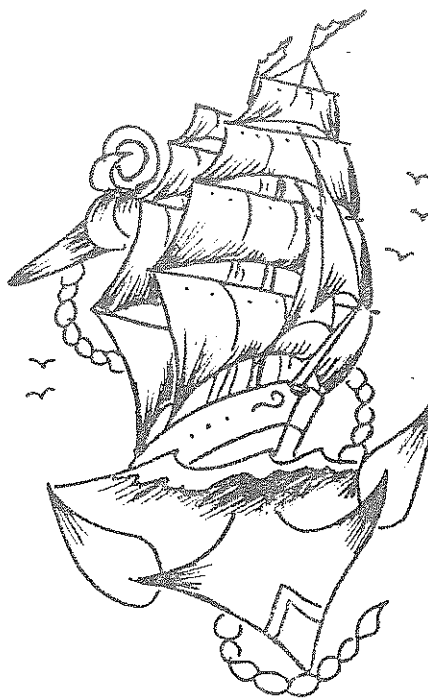
Sekreterare George Engström

Kassör Erik Lindholm

Ordinarie ledamöter:

Inger Amberfält

Börje Sjölin



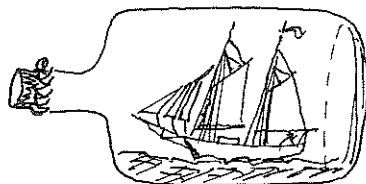
Redaktör och ansvarig för texten i detta nummer är Björn Thunberg

Teckningar Björn Thunberg

Layout och bildframställning Rune Lälja

Jag börjar detta nummer med ett reportage som gjorts om byggandet av Victoria av Carlstad. Det är väl rej många av oss som har råd att köpa den, men bygga den som flaskskepp kan man kanske ha råd med.

Björn Thunberg



Victoria of Carlstad, svensk skonare

□ I november sjösattes i Karlstad Sveriges största segelfartygsbygge.

Victoria of Carlstad ritades ursprungligen av den kände skeppsbyggaren N C Kierkegaard 1862. Han ritade en vacker 102 fots brigg för bordläggning i tra.

Idag är aluminium ett bättre material

och med omkonstruktionen har Tage Boghammar på Lidingsvarvet hjälpt till. Hon är också nedskalad till 80 fot och omriggad till tvåmastad gaffelskonare. Riggberäkningarna har gjorts som examensarbete vid Karlstad Tekniska Gymnasium. Trots det moderna aluminiumskrovet har hon behållit sina ut-

sprungliga 1800-talslinjer och hon skall naturligtvis riggas med trämaster.

Lika vacker som hon är utanpå, lika luxuöst inredd blir hon. Förutom utrymmen för 6 mans besättning i för och akter kommer hon att rymma 4 dubbelhytter med privat dusch och toalett. Några av hytterna har extrabäddar.

I den rymliga salongen med separat bar intas måltiderna när inte vadret tillåter däckservering.

Byssen är rena drömmen, även för en professionell kock. Vad sägs om dubbla spisar med ugnar, kyl, frys, ismaskin, diskmaskin och alla moderna hjälpmedel?

1800-talskvaliteten följs upp i inredningen som utförs i utvald mahogny och utsökt snickeriarbete.

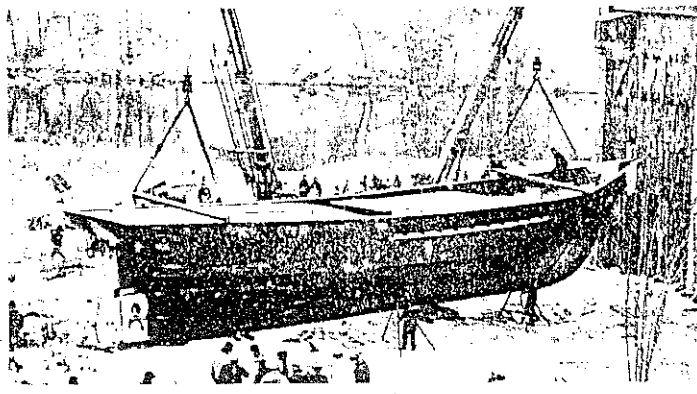
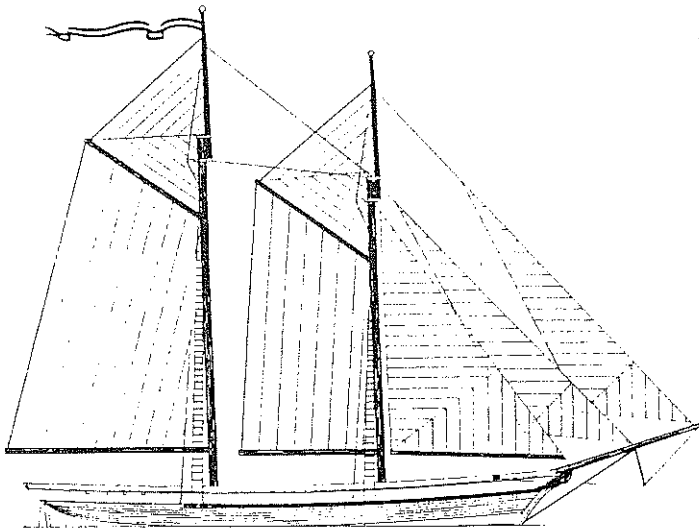
Det är ett välseglande lyxhotell som erbjuder sina tjänster för 8-12 betalande passagerare. Två man ur besättningen svarar för den lekamliga spisen som kommer att ligga på internationell toppnivå.

Till gästernas förströelse vid strandhugg finns speedboat för vattenskidåkning och transporter, windsurfingbräddor, Tornado-katamaran och sportdykutrustning. Den seglingsintresserade gästen har alla möjligheter att hjälpa till under seglingarna mellan öarna på de låta latituder där hon skall ligga framöver.

Första testet blir förresten deltagande i nästa Sail Training Race som går mellan England och Portugal.

DATA:

Deplacement: 72 ton
 Längd över allt: 25 meter
 Längd i vattenlinjen 22 meter
 Största bredd: 5,17 meter
 Djupgående: 1,95 meter
 Segelarea: 290 kvadratmeter
 Motor: Volvo Penta TMD 100 AK,
 209 axelhästkrafter
 Beräknad fart med motor: ca 10 knop
 Modernast tänkbara säkerhets- och navigationsutrustning samt radiotelefon.

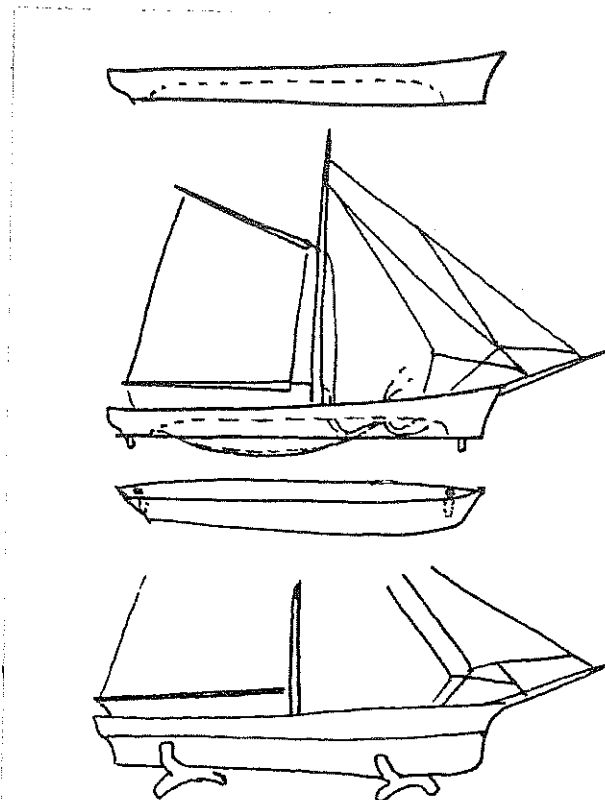


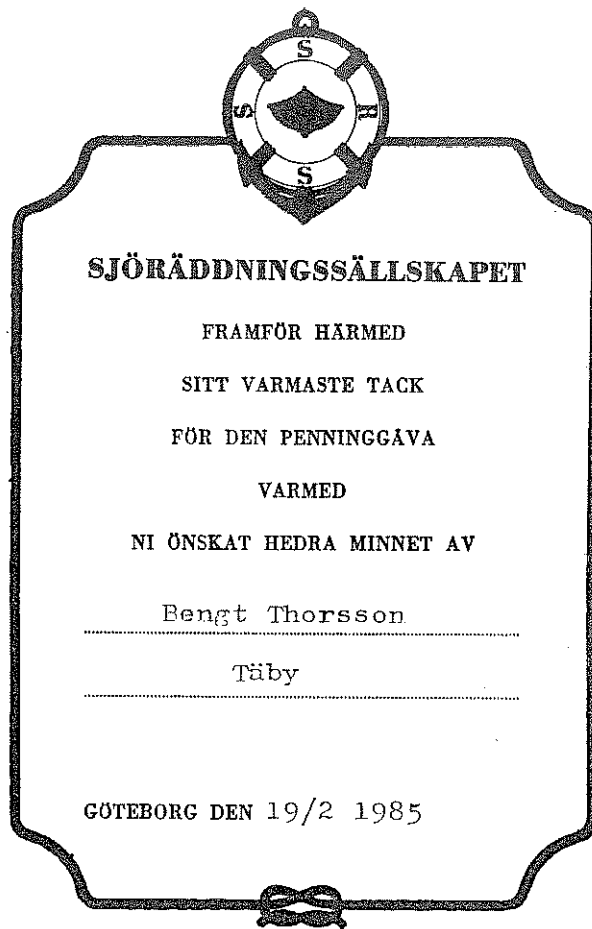
Det var snö och 8 grader kallt när Victoria of Carlstad sjösattes. Nu återstår att bygga den lyxiga inredningen. Foto: Torsten Laursen.

Fortsätter här med ytterligare en ritning. En del har undrat över hur ett skepp i flaska med helt skrov går till att bygga. Utomlands bygger många på detta sätt, själv gör jag det inte så ofta då jag tycker bättre om att ha modellerna i vatten, men ha ändå provat på vid ett par tillfällen. Med en enkel skiss härnedan visas hur det går till

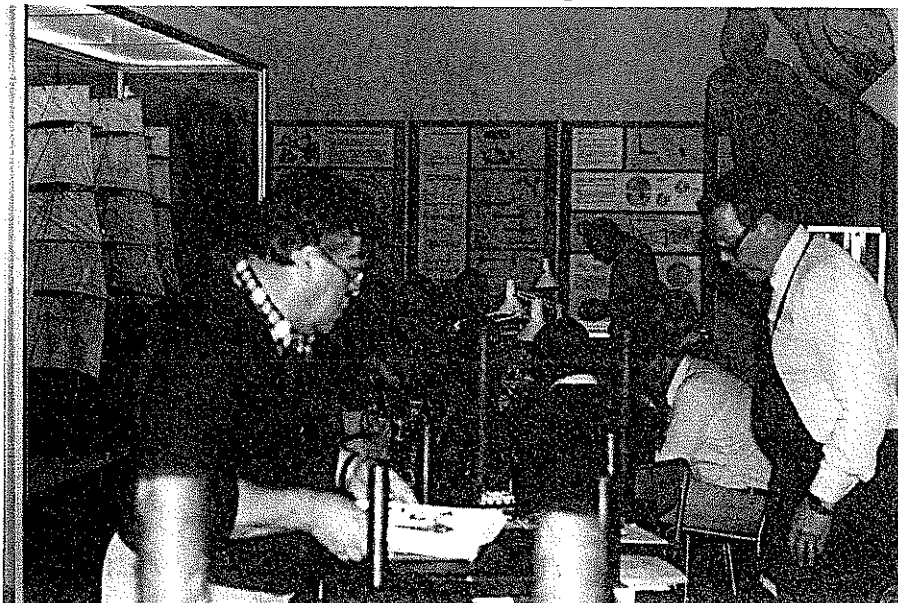
Björn Thunberg

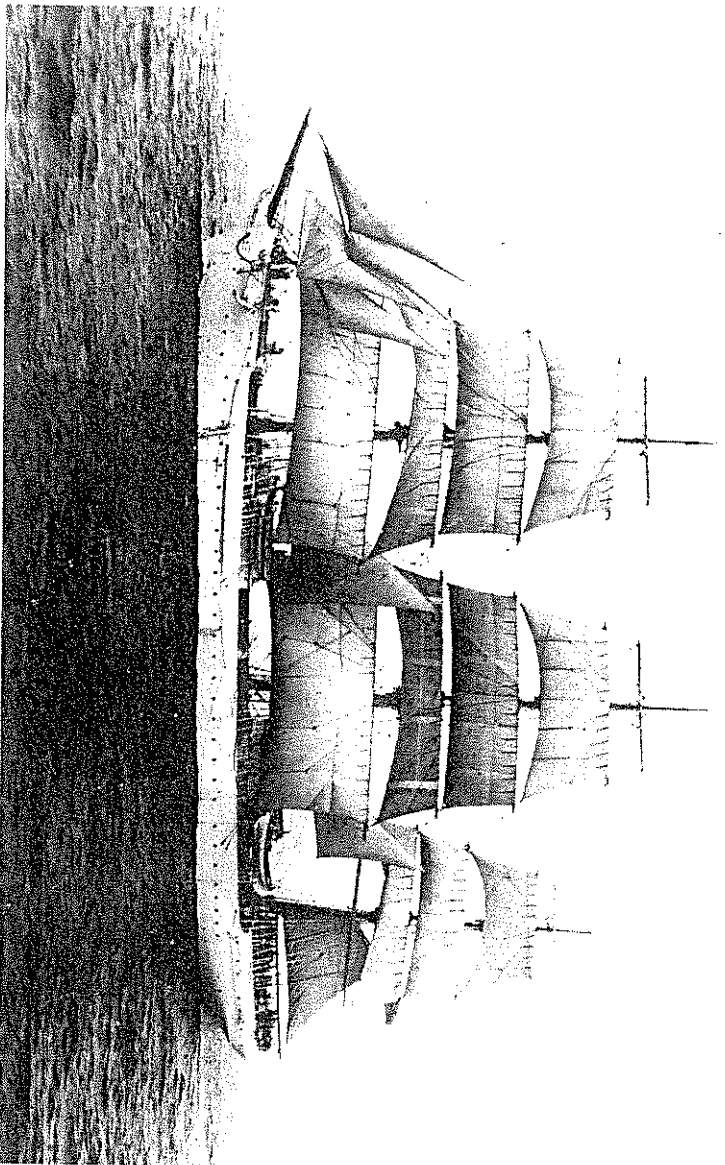
Pröva gärna – lycka till



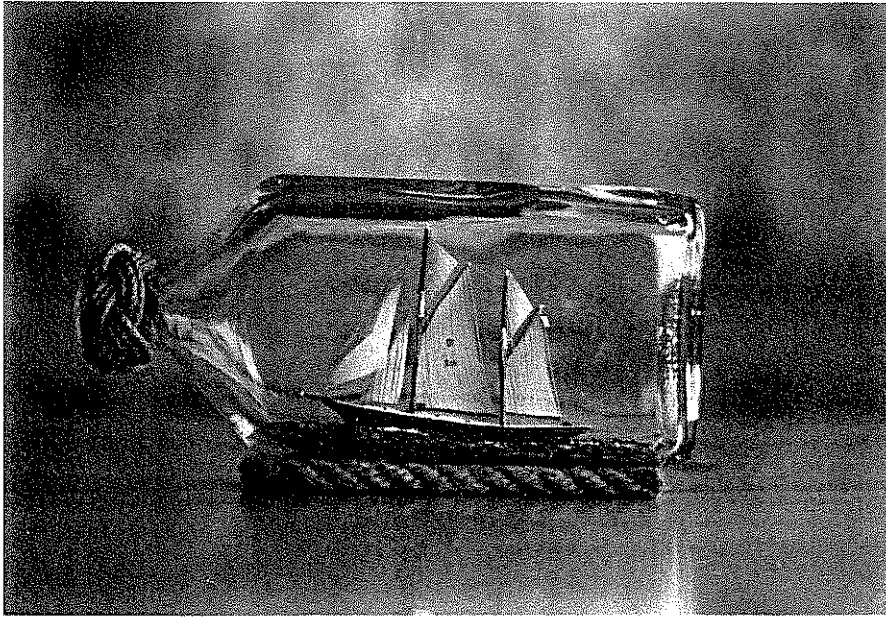


Här troligen en av de sist tagna bilderna på vår vän
och flaskbyggare Bengt Thorsson

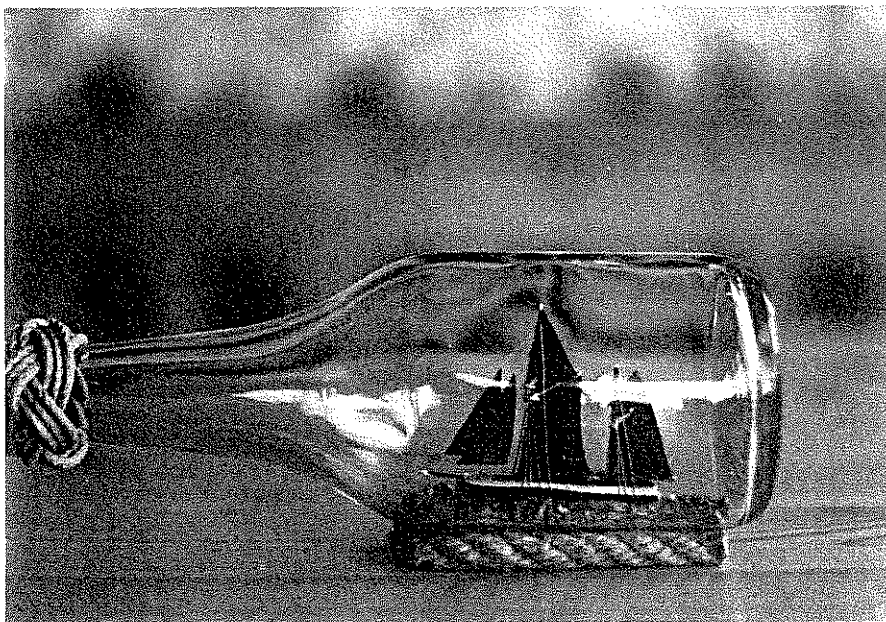




Af Chapman under fulla segel, tjuisigt!



Några prov på författarens årsproduktion den övre
är Grabia, däcksutrustning ej med



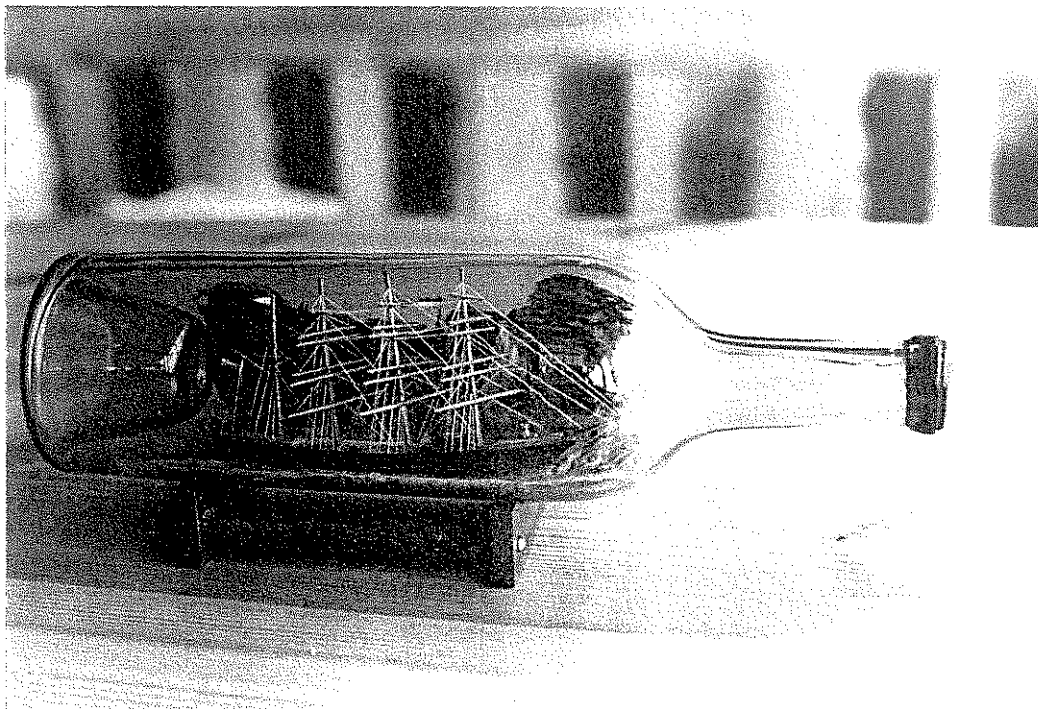
Tips på utländska böcker som går att köpa

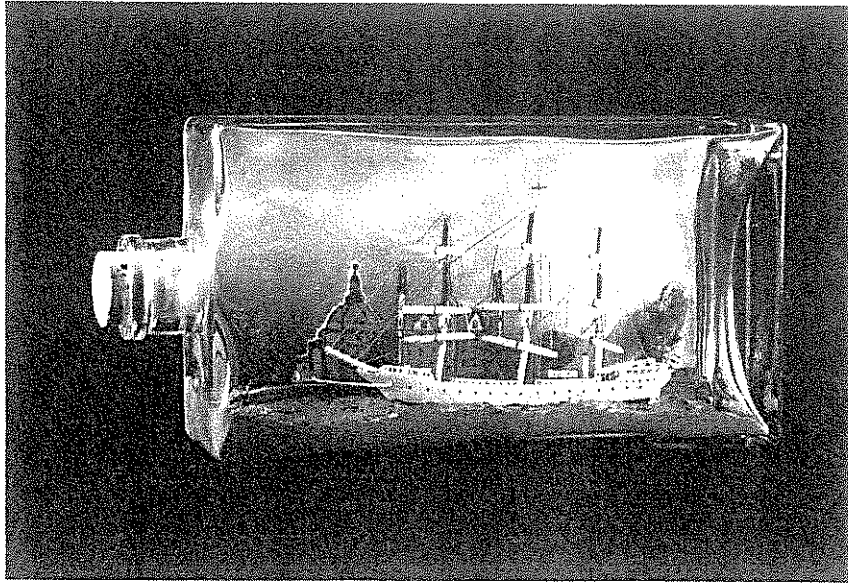


**PER CHRISTENSEN
BROBJERG PARKVEJ 52
DK-8250 EGAA
DENMARK**



Snyggt arbete i gammal fin flaska, obs bakgrunden

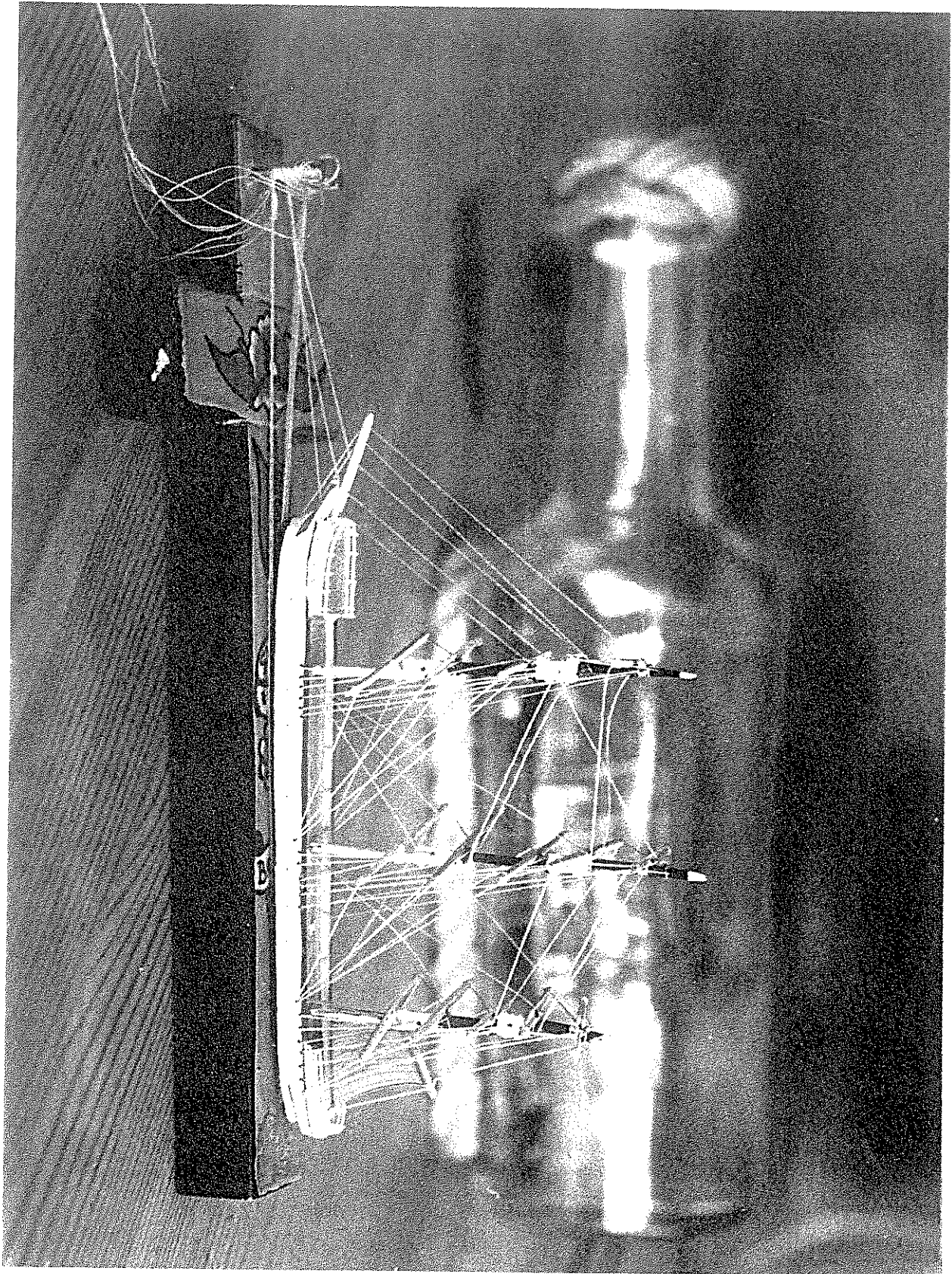


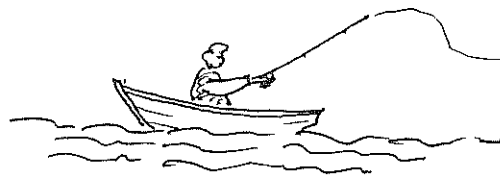
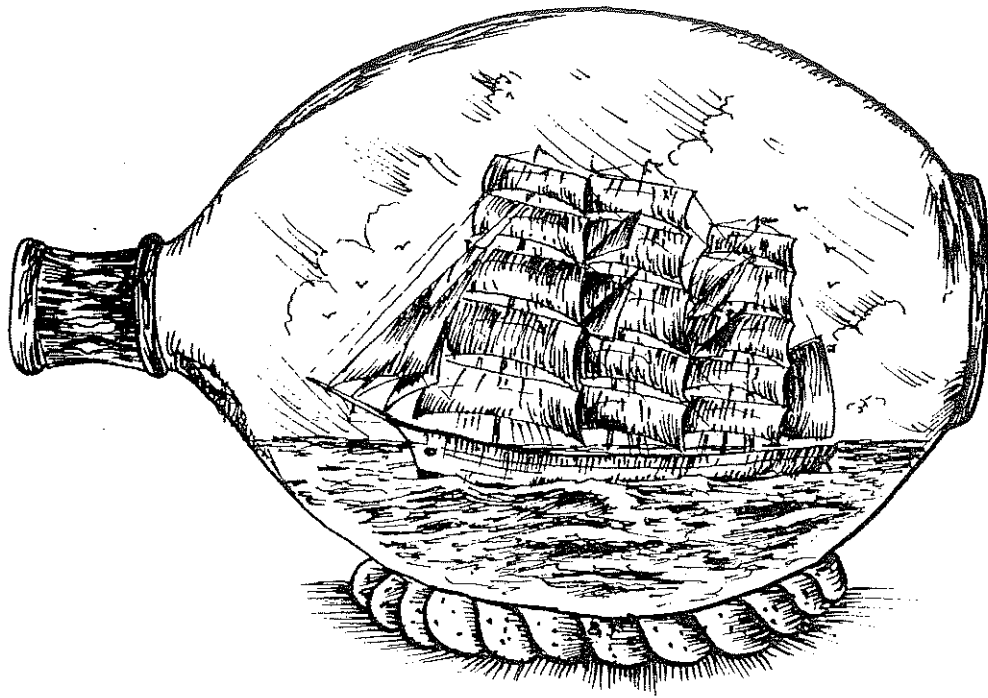


Af Chapman byggd av Tony Jensen i Bankeryd.



Kanske ett sätt att signera sitt flåsk-skepp. Erik Lindholm tycks i alla fall se ut att trivas med idén.



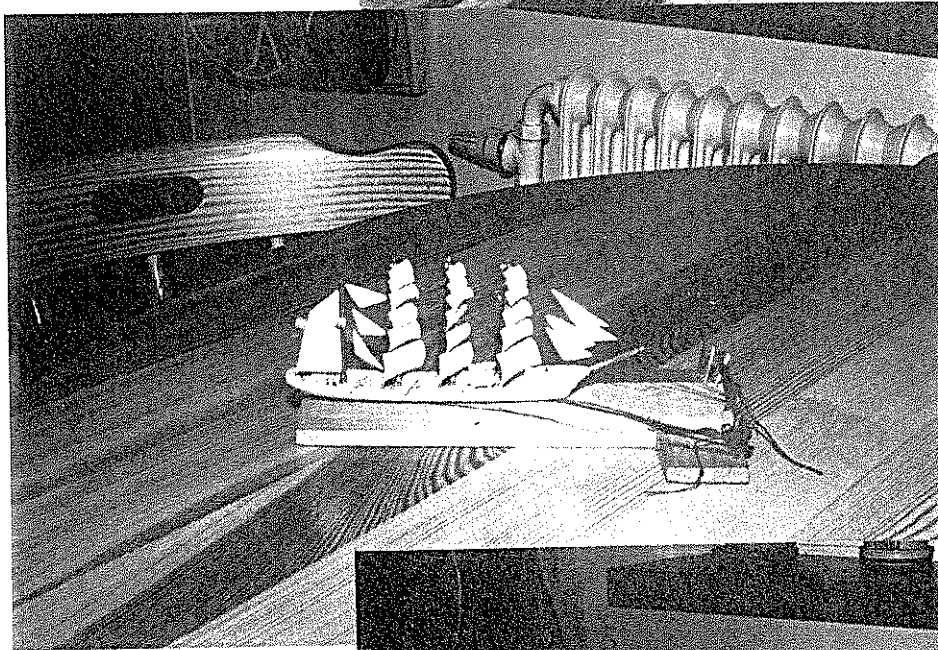
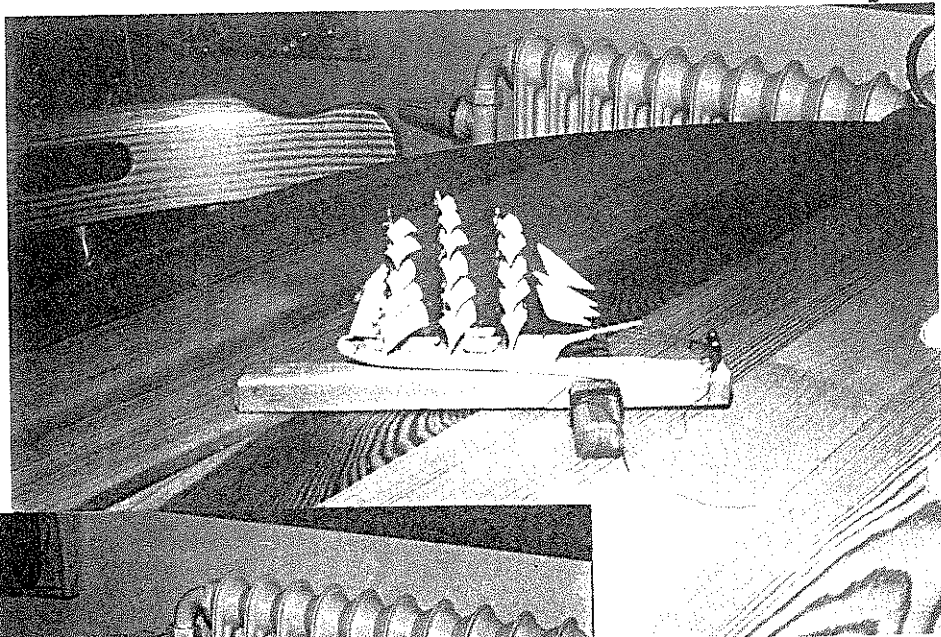


Trevlig fortsättning på våren och en
härlig sommar, men inte
för lat får jag hoppas, för till hösten
vill jag se nya skeppi i flaskor
och mycket material till nya Nr
av tidningen

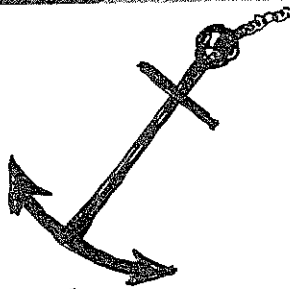
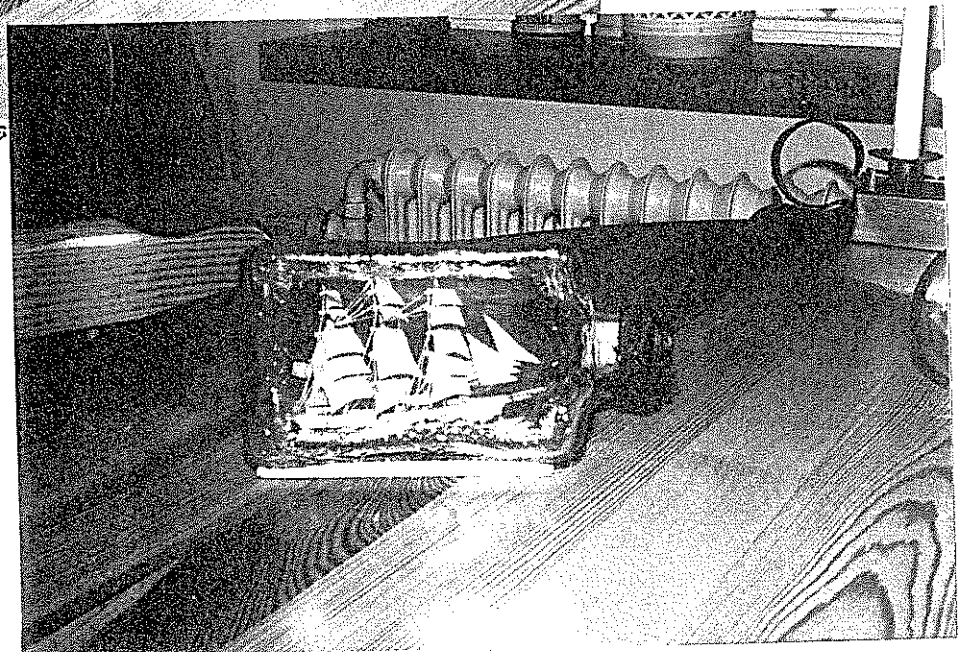
Björn

Så här kan det se ut i ett flaskskepparkök

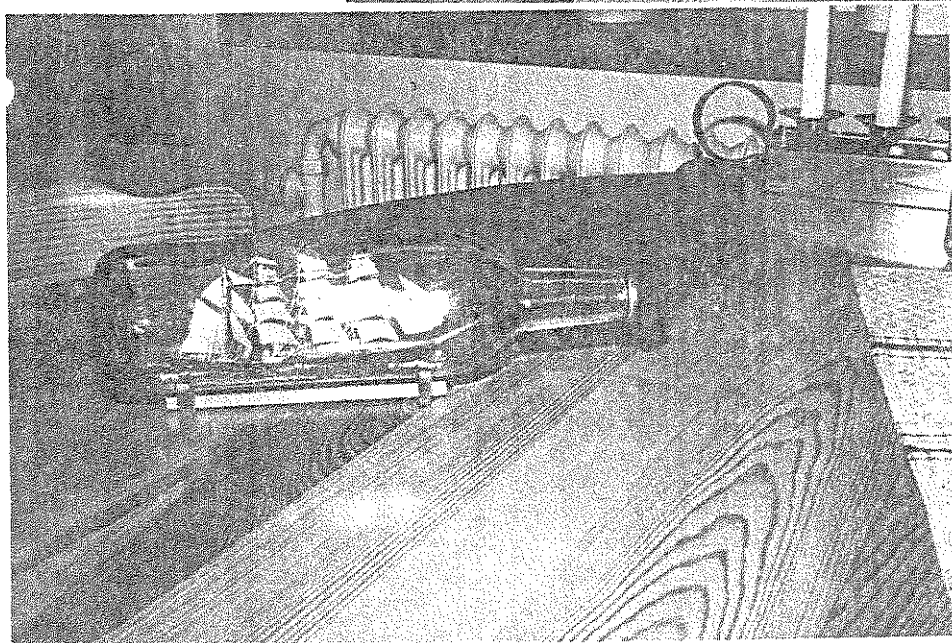
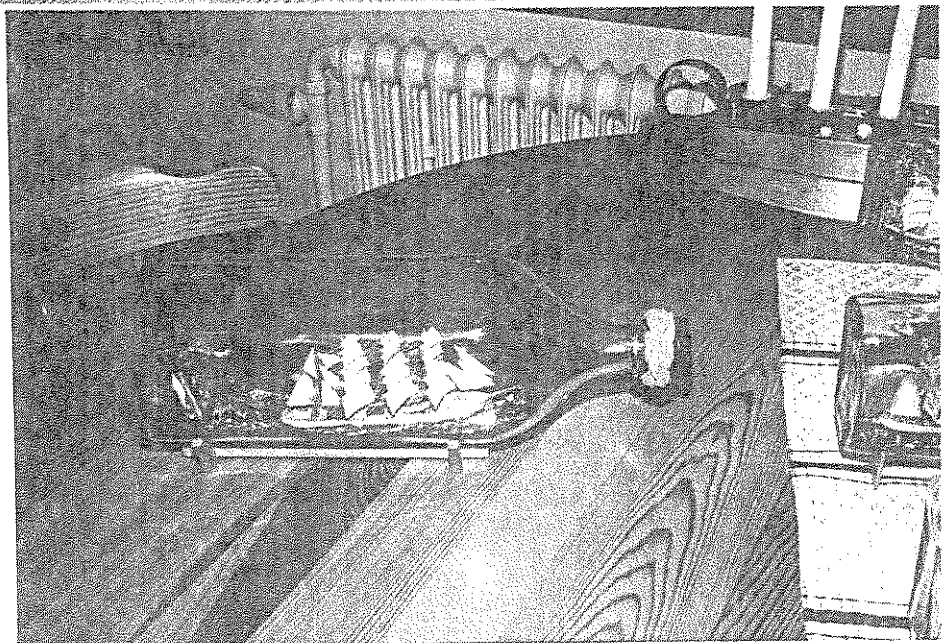
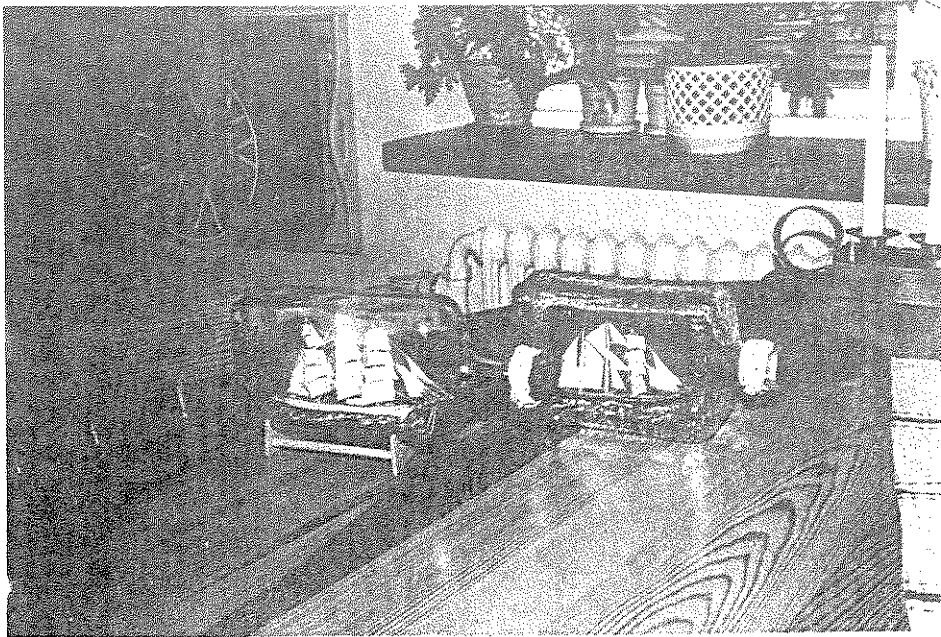
en tremastare
och en fyr-
mastare klara
för insättning



och en lyckligt
i flaskan



och på nästa sida
kan du se fler
som är lyckligt
på plats



ja detta var det
mesta av vintern
84-85:s veder-
mödor

Flask-skepp från Sjöhistoriska Museets arkiv

