



Här kommer ett nytt nummer av vår eminenta tidning. ETT GOTT NYTT ÅR önskas Er alla med många fina tomglas efter alla fester.

15-årsjubileet firades i all stillhet på Skeppsholmsgården. Det kom inte så många, som jag hade räknat med men vi som var där hade trevligt.

Vi har även i år sänt pengar till England för fortsatt medlemskap i the European Association of Ships in Bottles. Tidningarna vi får därifrån finns i vår kista på Skeppsholmsgården till allmänt beskådande.

Jag har fått brev från en Bob de Jongste i Haag. Han är ordförande i Holländska flaskskeppsföreningen. Han undrade vad vi var för ena och vad vi gjorde. Jag skrev till honom och berättade lite om oss. Dom är lite större än oss, ca 80 medlemmar. Jag samlar alla brev i en pärm, som jag har hemma och om någon är intresserad av den korrespondens vi har så säg till mig så akall jag ta med pärmen till Skeppsholmsgården.

Använd bifogade inbetalningskort för medlemsavgiften. Fortfarande 50:-. GLÖM INTE ATT SKRIVA AVSÄNDARE.

Anteckna följande träffdagar med rött i era agendor:

5/2, 5/3, 2/4, 7/5, 4/6

Jag har rotat i mina ritningshögar och hoppas att det jag funnit kan vara av intresse.

Om ni har några bra ritningar, tidningsartiklar eller annat av intresse emotses detta med stor tacksamhet av undertecknad.

Träffar under hösten

4/9

Första höstmötet, en varm septemberkväll.

Kaj W, Lars R, Clarence Å, Göran F, Sverker B-C, Ingela Ö, och jag var de som kom. Alla var flitiga både med byggande och med pratandet. Den 21/9 skall det vara öppet hus på Skeppsholmsgården och vi är ombedda att sitta några av oss och vara pittoreska.

2/10

Det var ett gäst besökt möte. Det var bara Göran F, Clarence Å, Lars R och jag som var där. Vi var alla flitiga. Pratade, byggde och fikade. Den 21/9 på öppet husdagen var vi några trogna, som satt och byggde samt svara på frågorna, som ställdes av de nyfikna besökarna.

6/11

15-års jubileum. Vädret var precis, som det skall vara 6 November. Disigt på gränsen till dimma och drypande vått men ganska varmt. Björn Th, Göran F, Gunnar G, Lars R, Roland E, Clarence Å, Sten Hall från Västerås, Sten Bruno, Ingela Ö samt undertecknad. Alla hade med sig något gott att äta och dricka och som vanligt hade Göran fixat med kaffe och kaka. En del hade grejor med sig och jobbade men mest blev det pratat om det mesta.

4/12

Sista träffen före julen. -6° och gråkallt. Clarence Å, Göran F, Lars R, Ingela Ö Per Melin, Kaj W, Misa, Rolande E, jag plus en ny medlem från kursen Hans Johansson. Vi fikade och snackade som vanligt. De flesta hade jobb med sig, och det verkar som om vedjakter är på modet just nu för de flesta jobbade med med en sådan.

BYGGA FLASKSKEPP

Flaskskepp är en bra förklaring
till att nyttja brännvinsshop
och det ger mig en besparing
när jag formar vågens topp

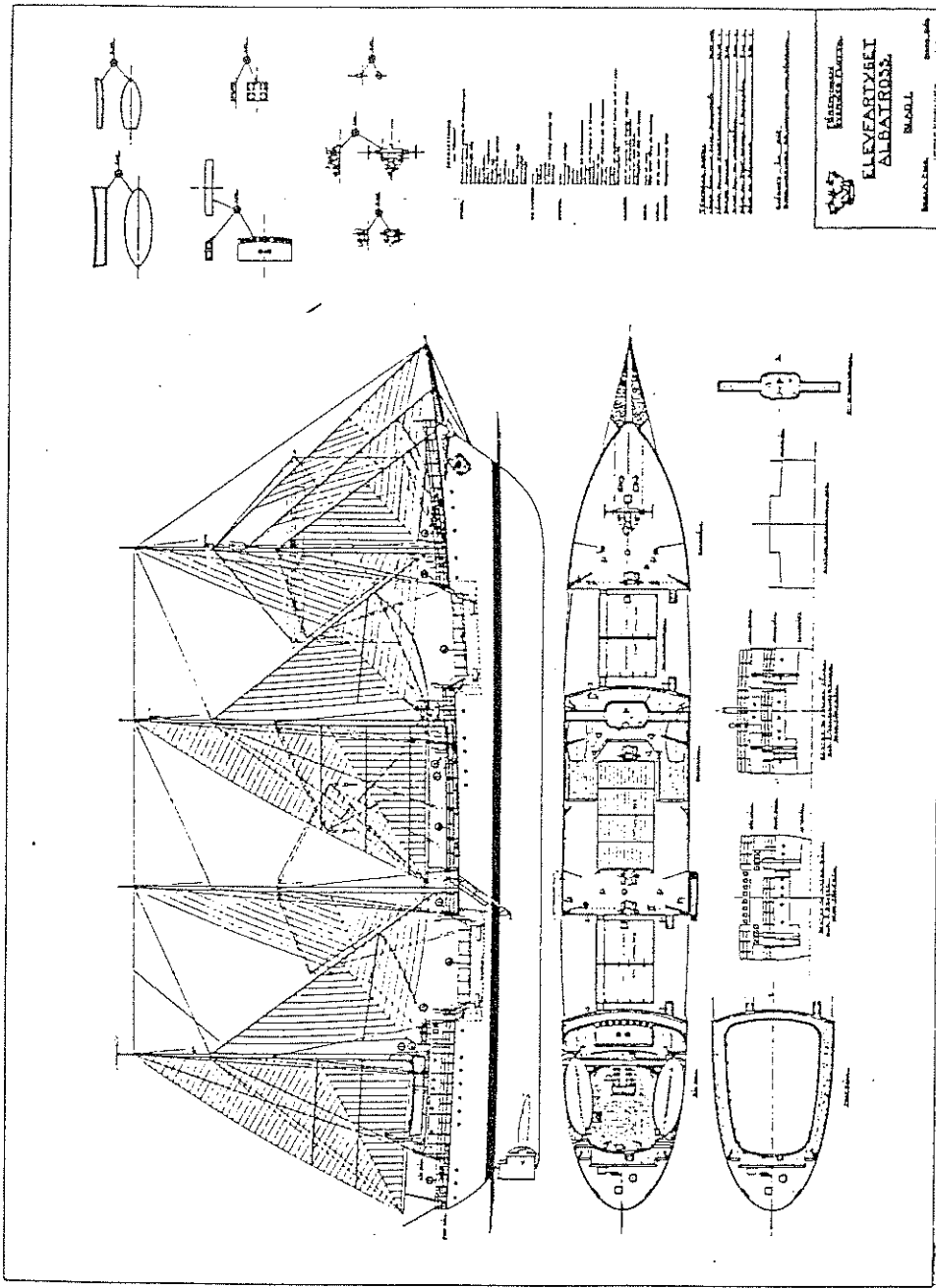
När jag lagom är i gungan
känns det som jag var på sjön
och det svider starkt på tungan
då jag flaskan tömt i lönn

Tyngden på min kasse röjer
när jag ej har druckit ur
sedan skramlet folk förnöjer
och de undrar alltid hur

skeppet hamnat i min flaska
och ej alldeles breve'
men jag kan dem överraska
trots att jag är ganska sne.'

Flaskskeppsbyggareleven
Kerstin Ahnström

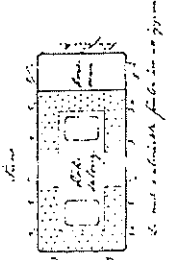
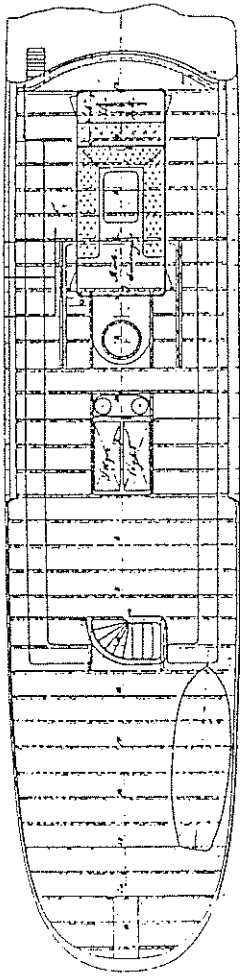
HB-LA



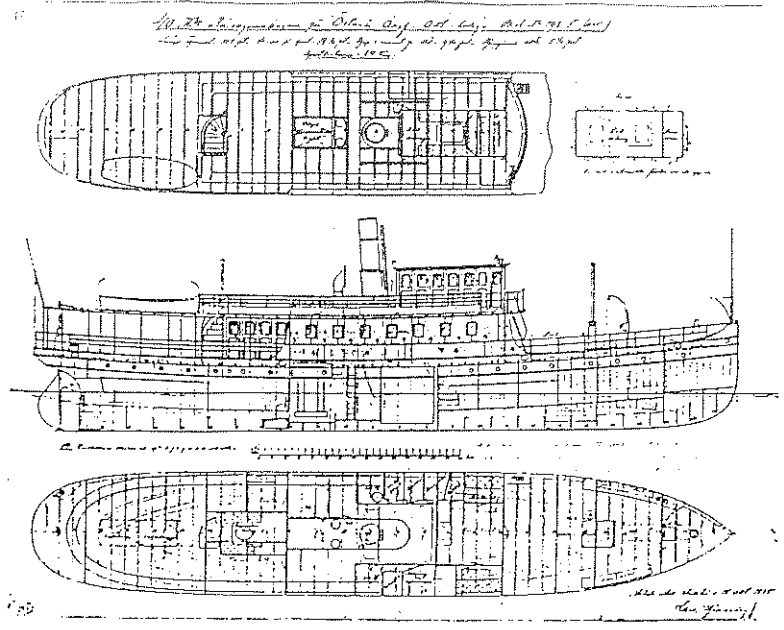
**ELEVARTYGET
ALBATROSS**
SMOLL

Elevartyget ALBATROSS

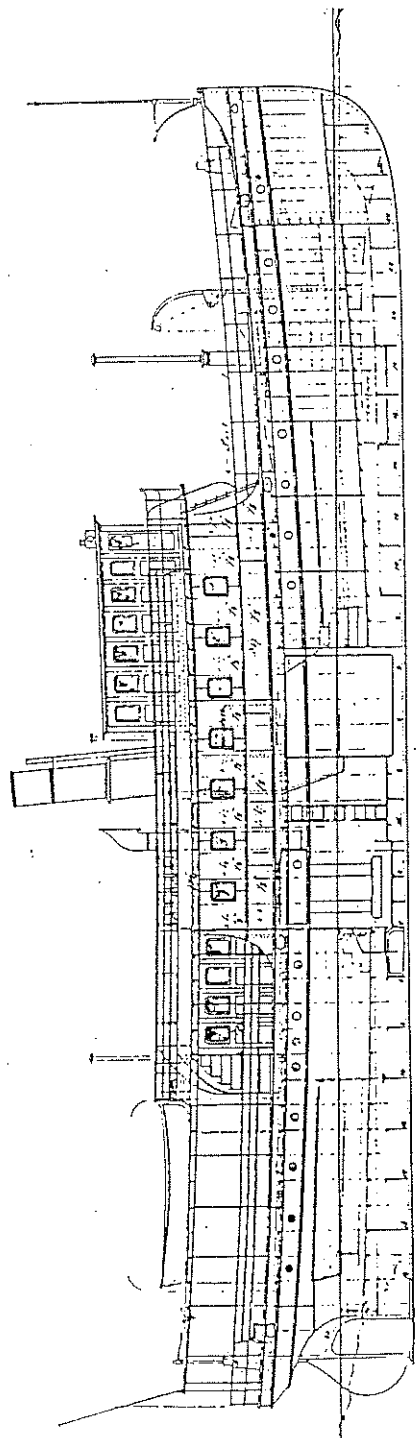
No. 20. Sailing machine for Ontario. City. Oct. - long. Oct. 1858. (part)
 This model was made by the 1858. It is made of wood and is 18 ft. long.
 by the 1858.



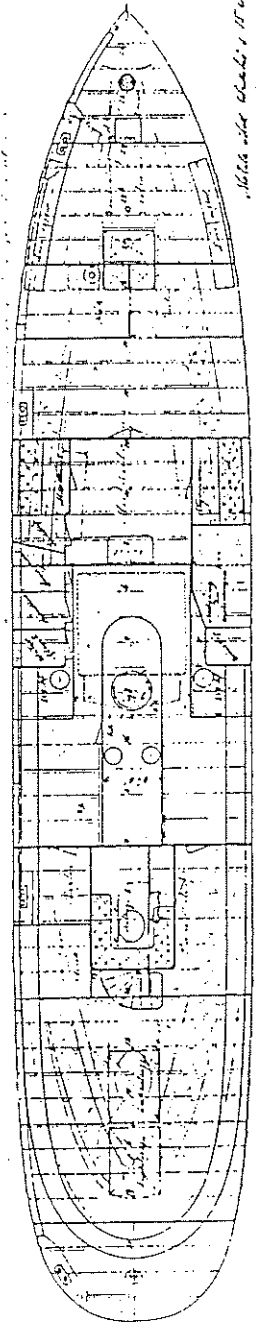
It is made of wood and is 18 ft. long.



No. 21. Sailing machine for Ontario. City. Oct. 1858. (part)
 This model was made by the 1858. It is made of wood and is 18 ft. long.
 by the 1858.



It is made of wood and is 18 ft. long.



No. 22. Sailing machine for Ontario. City. Oct. 1858. (part)
 This model was made by the 1858. It is made of wood and is 18 ft. long.
 by the 1858.

Skellefteälvens Flaskskeppare

Vi har nu varit igång några år, med vår verksamhet.

Några har slutat, andra har kommit till. Sammanlagt är det ett tjugutal som är inskrivna som medlemmar.

I Medborgarskolans regi driver vi vår klubbverksamhet. Skolan håller oss med lokal och betalar ut materialanslag varje termin. Kursen omfattar en termin; dvs ca tio sammankomster om vardera tre lektionstimmar. Det är en 'nollad'kurs, vilket betyder att inget lärar/instruktörs-arvode utgår. Därför erhåller vi ett väl tilltaget mtr-anslag varje termin.

Vad som byggs..? Ja, själv kommer jag från västkusten och då blir det fiskebåtar, fraktskutor och andra flytetyg som har med väst att göra.

De från trakten bygger skutor som seglat i Östersjöfrakt och som har med Skelleftebygden att göra.

Några har byggt bogserbåtar med timmersläp. Vi har ett båtmuseum i en by som heter Stackgrönnan. Där finns bogserbåten s/s Nordkust upplagd för tid och evighet.

Många bygger Nordkust som flaskskepp med som nämnts ovan, ett timmersläp.

Vid mitt besök hösten -97 i Sjöhistoriska i Sthlm, nämnde jag att mitt senaste bygge var i en flaska, vars innehåll varit dålig italiensk konjak. Fick offra mig och hjälpa en sväger att länsa flarran, så jag skulle få den med mig hem.

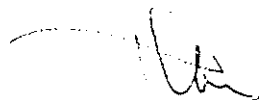
Bygget blev ett par fiskebåtar, brygga med bodar, fiskebackar och lite annat på bryggan.

I flaskhalsen fick jag in en stuga, trappa ner till vattnet samt ett par 'ens-märken'.

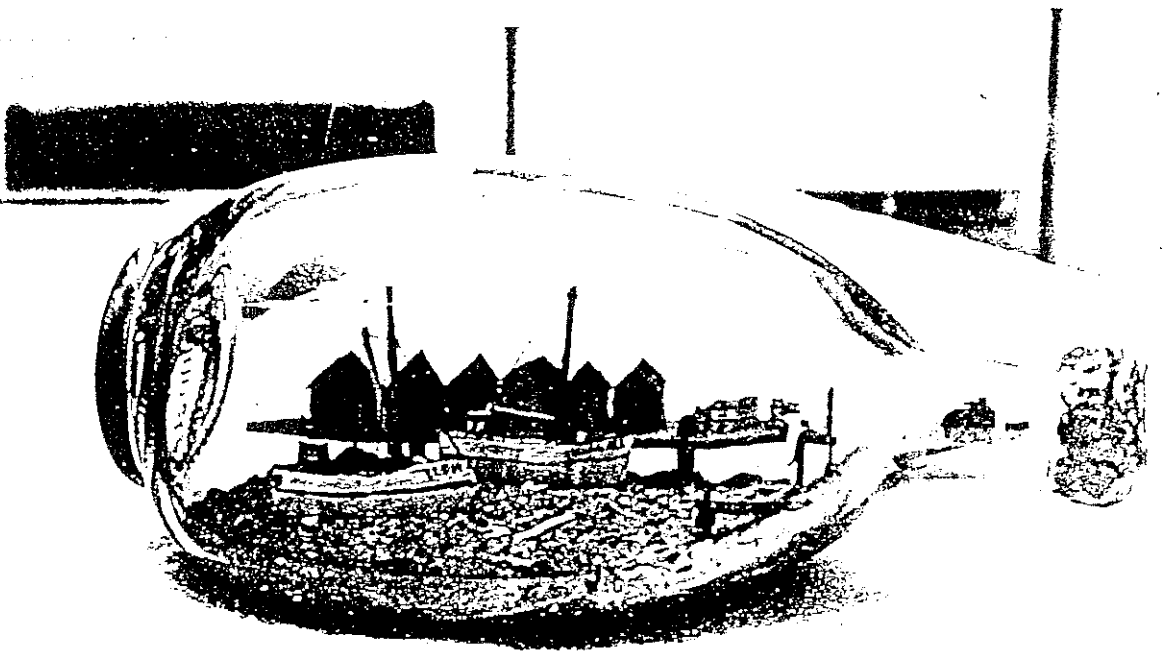
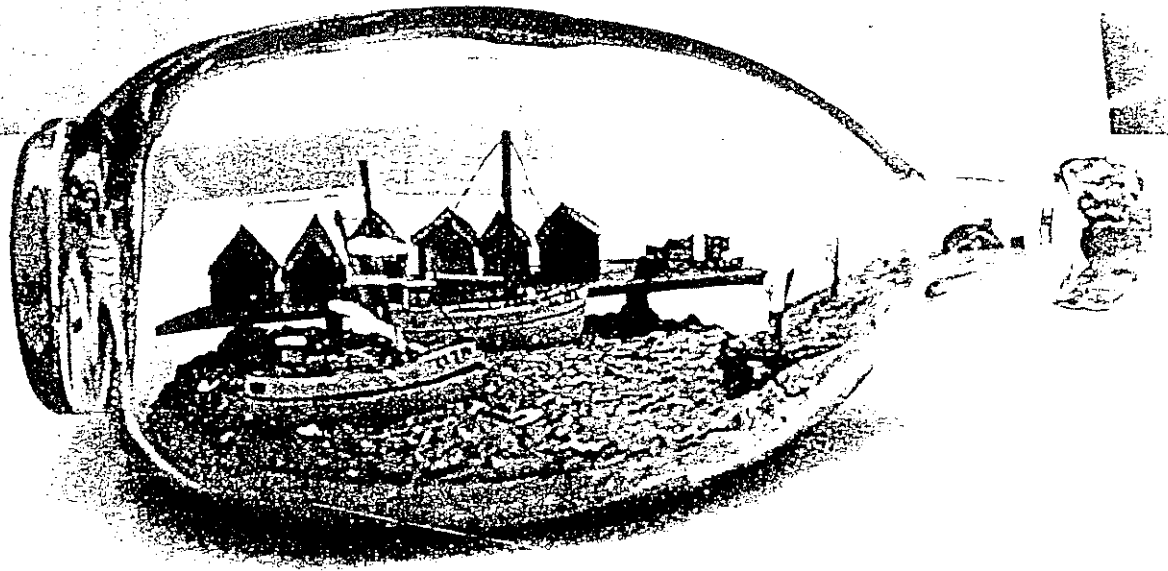
Med hjälp av fotografen på jobbet, fick jag några bilder av bygget.

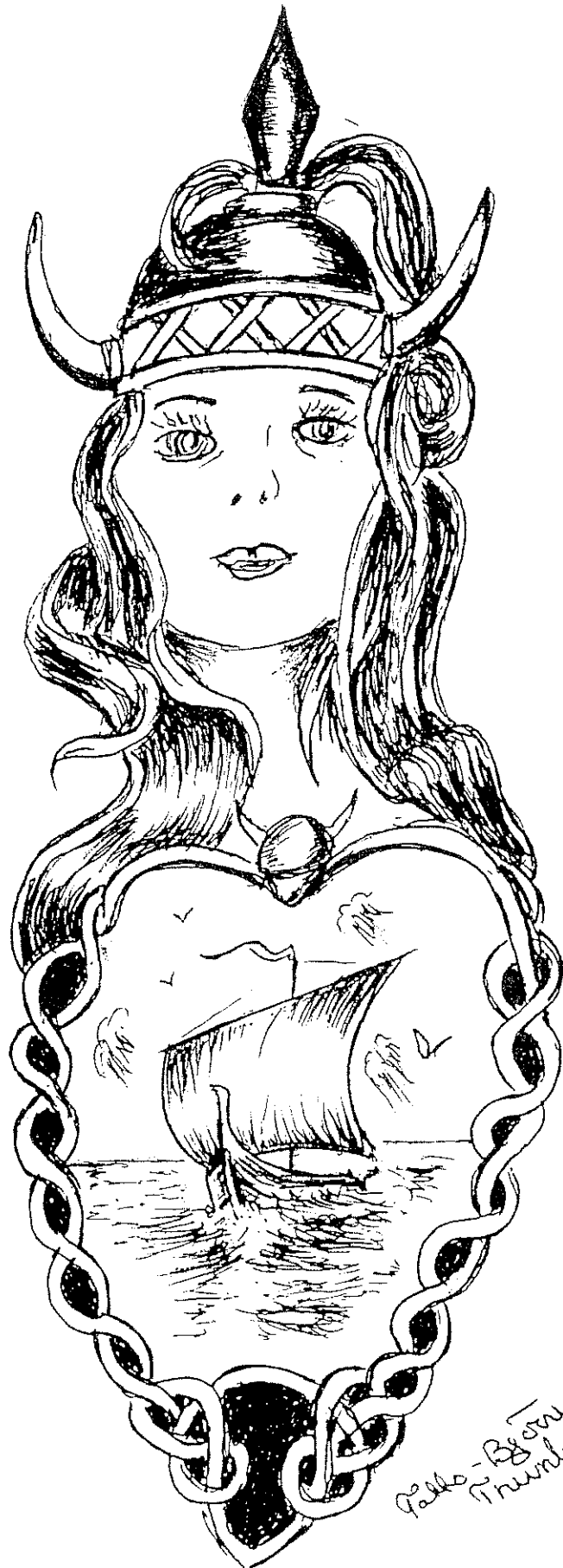
Men oj, vad han kämpade för bilden! Flaskan var ju buktig i olika format på alla håll och kanter. Slutligen hade han bara svagt ledljus i rummet, bländare 8 o. tiden 1/60, samt riktade blixten rakt upp i det vita taket.

Jag fick mina bilder och jag gissar han blev nöjd. Dessutom har ett visst intresse väckts och vi får kanske en ny medlem!



thomas.





Paulo - Byorn
Thunberg