

Så har ännu en säsong gått, och vi har haft våra träffar och byggt på våra flaskskepp. Det har varit bra anslutning på våra träffar då bl.a. våra nya medlemmar har varit flitiga.

Vad jag saknat, är bidrag från medlemmarna. För nästan exakt ett år sedan fick jag ett brev med några foton från Paul Erik Knudsen i Göteborg. Han berättade att han till då hade gjort ca 30 flaskskepp, bl.a. 'PREUSSEN' och "JENSINE" av Flensburg från 1814. Foton av dessa finns att beskåda i vår klubblokal och ni kan också se dem senare i tidningen. Tyvärr kan inte en fotokopia göra foton rättvisa. Av diverse anledningar kom dessa inte med i förra numret men bättre sent än aldrig.

Vi hade ju också besök av Mr. Ralph Preston, som berättade om ett av sina senaste storverk. Synd om er alla som inte hade tillfälle att komma och lyssna till hans föredrag. Några foton av fartyget och en del detaljer ser ni längre bak, men som sagt fotokopior kan inte heller här göra bilderna rättvisa. Även dessa foton finns i lokalen.

Genom vänligt tillmötesgående av Sten Sörenson, som kopierar och distribuerar tidningen utan kostnad för klubben, faller anledningen till höjning av medlemsavgiften. Bifogat med tidningen finner ni ett inbetalningskort, som ni lämpligen använder för betalning av densamma.

Som väl alla vet fyller ju klubben 15 år nästa år och det vore bra om ni kunde fundera ut ett lämpligt sätt att fira detta och höra av er med vad ni kommit fram till. För firas tycker jag att det bör göras.

På senaste mötet kom vi överens om följande dagar för våra träffar, så anteckna dessa redan nu i era almanackor:

6/2, 6/3, 3/4, 15/5 och 5/6.

I övrigt önskar redaktionen er alla ETT GOTT NYTT ÅR med många vackra tomglas.

Möte 5/9 1996

En blåsig kväll, kyligt och faktiskt den första höstkvällen. Det kom inte så många, som jag hade trott. Bara 8 st.

Roland Eriksson, Sten Bruno, Göran Forss, Bertil Åkesson, Lars Röing, Kaj Westergren, Rune Johansson och undertecknad.

Det blev inte så mycket arbetat den kvällen, utan det blev mest prat om sommarens olika händelser och en hel del om framtida öden. Bl.a. att vi skall sitta på Skeppsholmsgården och bygga inför publik den 22/9 och om extramötet med Ralph Preston.

Extra möte 19/9 1996

Denna kväll blev det stor anslutning.

Per andersson, Arne Nordström, Göran Forss, Rolf Kling, Clarence Åkesson, Björn Thunberg som hade sin fru med sig, Ingela Örtendahl. Sten Bruno, Sten Sörensen, Bertil Åkesson, Kaj Westergren, Sverker Boldt-Christmas, undertecknad, och Viveca Lindenstrand från Vasamuseet. Och sist men inte minst Ralph Preston from USA.

Vi fick höra ett mycket trevligt och underhållande föredrag av Ralph. Han berättade om sina fantastiska flaskskeppsbyggen. Han bygger ju mestadels i stora laboratorieflaskor, kolvar helt runda. Det rör sig om flaskor på 70-80 l, alltså betydligt större än vad vi vanligen bygger i. Diametern på flaskorna ligger ofta på 70-80 cm.

Fartygen han bygger är otroligt välbyggda och detaljerade. Dom skulle säkert platsa bland Sjöfartsmuseets modeller utan att skämmas. Han beskrev i detalj hur han bygger och vilken teknik och vilka verktyg som kommer till användning. Det är bara att beklaga dom som inte hade möjlighet att vara där och se och lyssna.

Efteråt blev det kaffe och smögåsar, enorma som en hel måltid. Till detta blev det sedvanligt kaffesnack. Viveca Lindenstrand berättade att det skall bli en utställning på Vasamuseet med modeller av alla slag av Vasa. Stora som små, av experter eller amatörer, målningar Ja allt som tänkas kan. Utställningen skall äga rum hösten 1997.

Kvällen avslutades och Ralph skulle försöka att komma tillbaka nästa höst, då vi firar vårt 15-års jubileum.

Möte 3/10 1996

Närvarande: Misa Holopainen, Bertil Åkesson, Sten Bruno, Hanz Sörén, Clarence Åkesson, Göran Forss, Sverker Boldt-Christmas, Kaj Westergren, Gunnar Gistgård, Sten Sörensson samt undertecknad

En kylig men vacker kväll. Det var kul att så många hade kommit. Alla var flitiga och byggde på diverse olika fartyg. Kaffe med dopp hade Göran ordnat som vanligt. Fikasnacket var varierande om allt, från olika fartygsdetaljer till var man kan få fatt i olika material.

Möte 7/11 1996

Närvarande: Göran Forss, Per Melin, Roland Eriksson, Gunnar Gistgård, Lars Röing, Sten Bruno, Sten Sörensen, Kaj Westergren och undertecknad

Alla utom Kaj var flitiga och arbetade med sina olika modeller. Göran hade som vanligt ordnat med kaffe och dopp. Samtalen snurrade som vanligt och handlade om det mesta. Olika tips haglade genom luften. Vid tillfälle skall jag försöka sammanställa dem och skriva in i tidningen.

Möte 5/12 1996

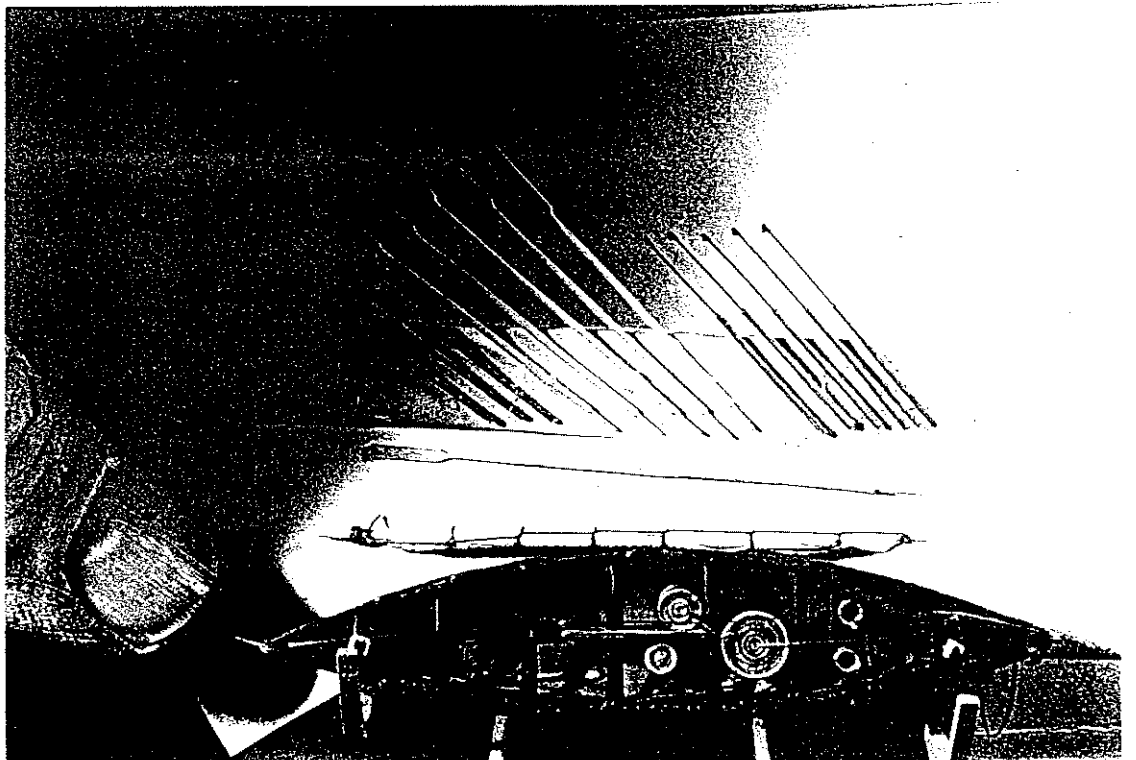
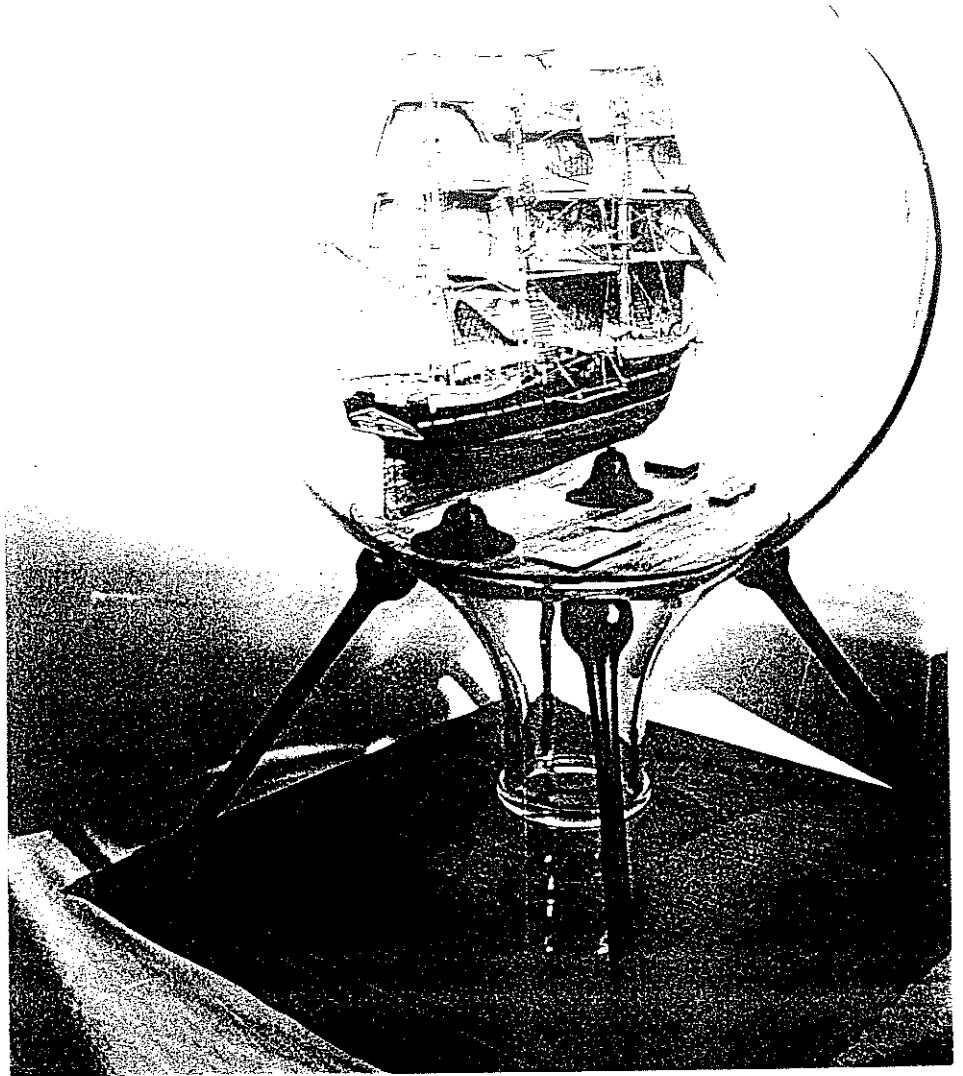
En kväll med ganska skönt väder och ganska varmt. 8 stycken byggare kom, nämligen: Roland Eriksson, Gunnar Gistgård, Sten Sörenson, Hans Sörén, Ingela Örtendahl, Clarence Åkesson, Göran Forss, och undertacknad.

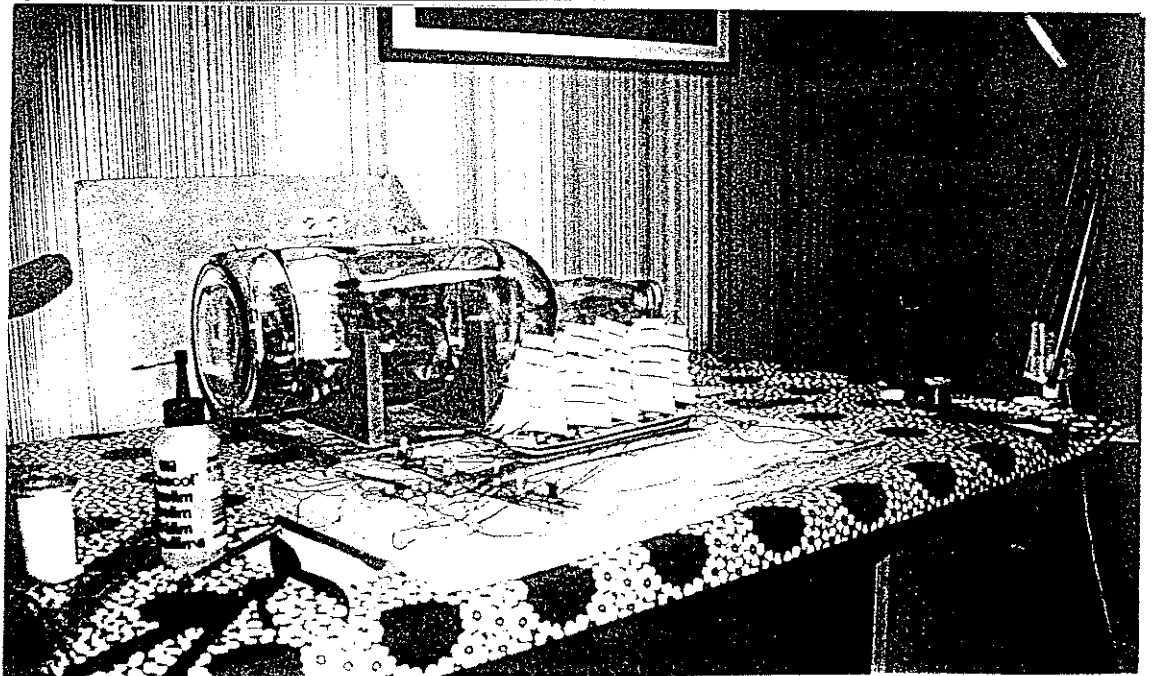
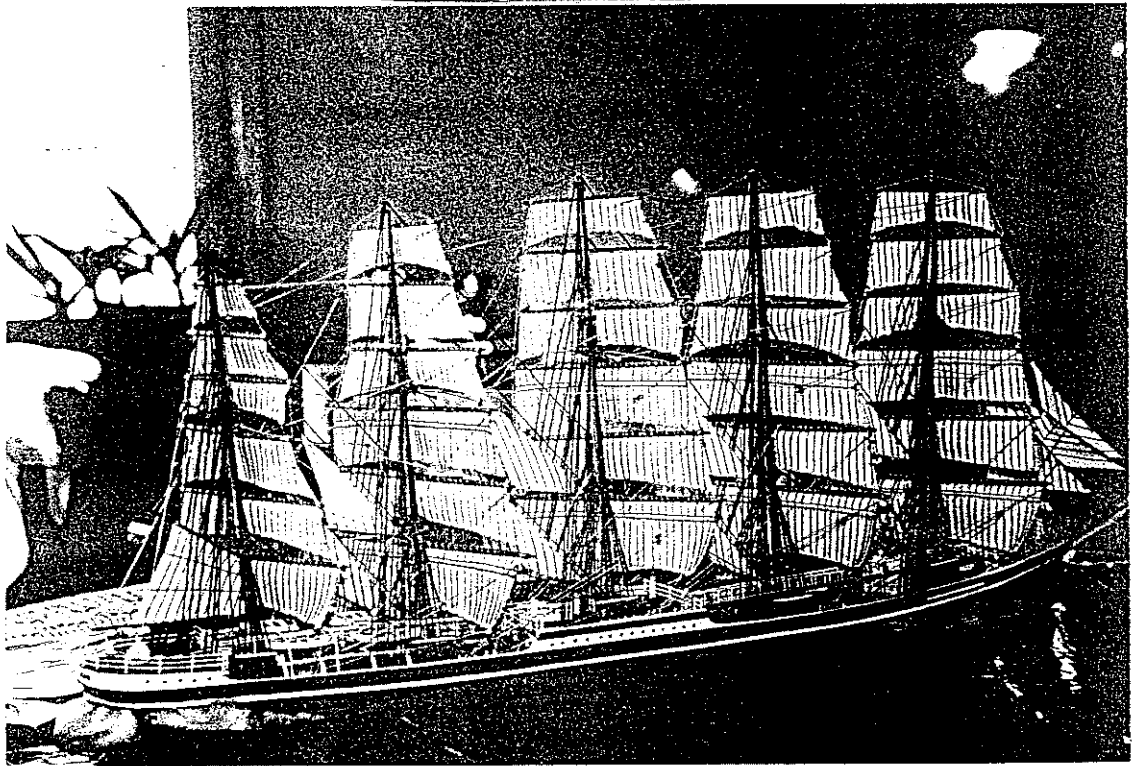
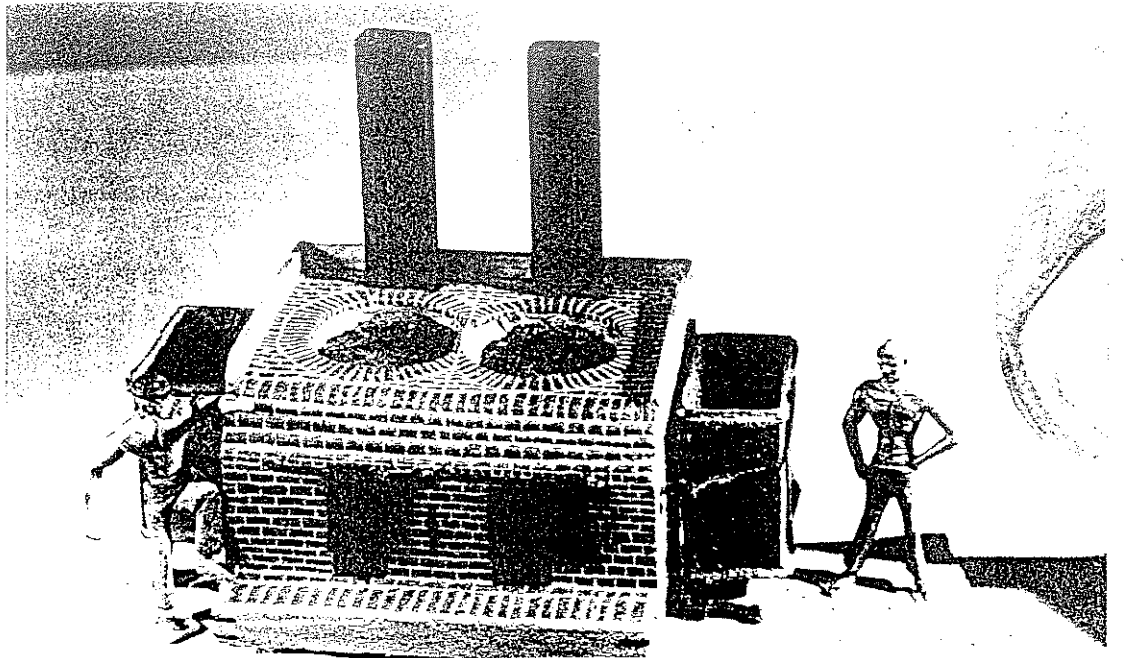
Alla hade något med sig att arbeta med och som vanligt hade Göran fixat kaffe med doppa. Och precis som vanligt pratades det våldsamt om det mesta. Det var ju det sista mötet för året, så vi gick igenom almanackan och kom överens om vilka mötedagar vi skulle ha nästa år. Vilka har ni ju redan sett. Sedan var det bara att önska varandra trevlig helg osv och åka hem till fattigdom och elende för att återkomma i Februari med nya krafter, modeller och idéer.

-----  
Jag har varit nere i Museets arkiv och botaniserat litegrann och bifogar en del av resultatet. Har någon av er några bra ritningar eller annat av intresse, som jag kan ta med i tidningen så är det bara att komma igen.

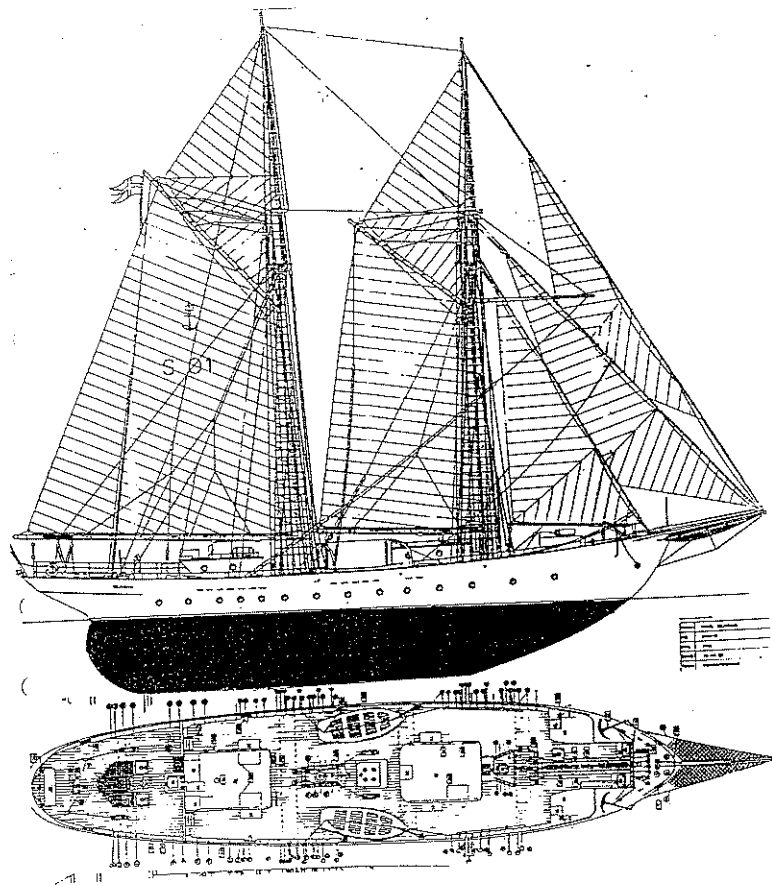
Till sist en sak som indirekt berör oss klubbmedlemmar. Bodil Sundström, som har hand om "FINNGRUNDET", kontaktade mig angående hjälp ombord på fartyget vecka 9. D.v.s. under sportlovet. Hjälpen skulle bestå av att några av oss kunde ställa upp som handledare några av veckans dagar. Hon har planer på att barn skulle bygga enkla fartyg. Jag sade att det kan ju inte bli tal om flaskskepp, då det hela skulle utföras under en och samma dag. Däremot en större, enklare modell torde vara möjlig att göra klar under en dag. Jag föreslog en enkel modell av en roslags-skuta och hon tyckte det lät bra. Bodil kan få snickarna att såga ut skrovet och vad ungarna sedan skulle göra själva var då att måla skrovet, rigga och göra någon form av segel. Bodil undrade om vi kunde ställa upp på detta.

Vi, Flaskskepparna, fick ju under många år sitta ombord på "FINNGRUNDET" helt gratis, och jag känner att vi borde ställa upp på ovannämnda som en form av återbetalning. Vad det handlar om är att finnas på plats säg 4 tim/dag, säg mellan 10-14. Antalet barn per dag ca 8 st. Det behöver inte vara alla veckans dagar, Bodil nämnde 3 dagar i alla fall. Allt material etc fixar hon. Kan några av er tänka sig ställa upp? Hör av er till mig snarast i så fall, så att jag kan meddela Bodil resultatet. Om inte får hon försöka få fram något annat, som intressera ungarna.

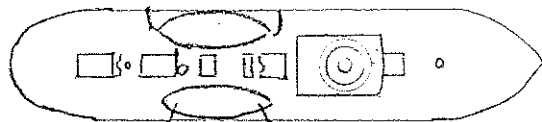
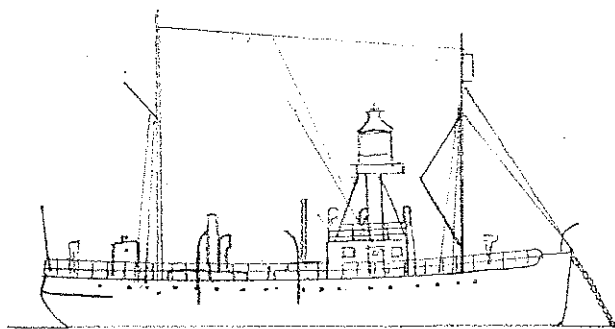




Övningsskonerten "GLADAN"

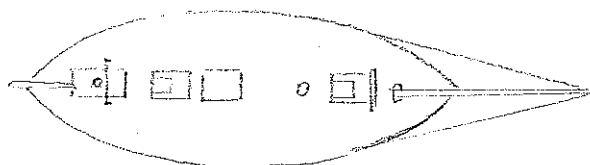
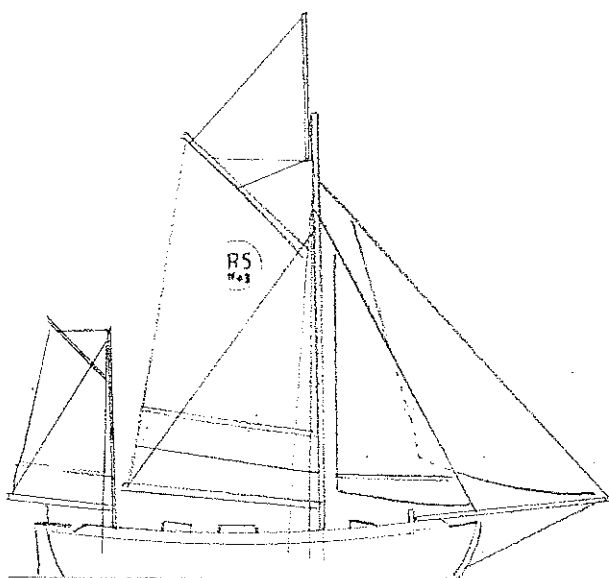


Fyrskeppet "FINNGRUNDET"

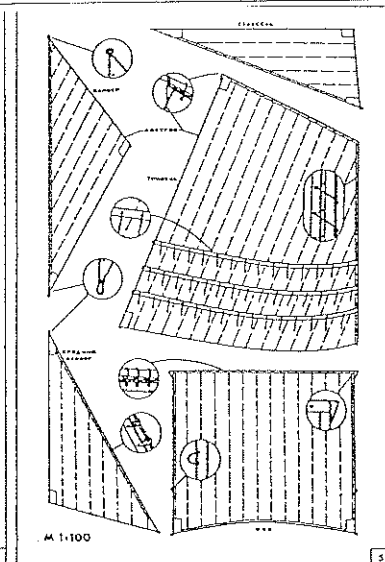
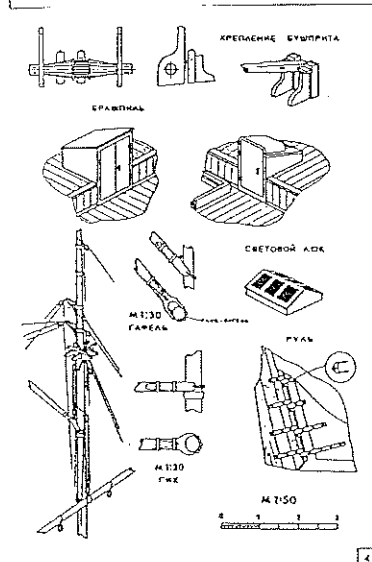
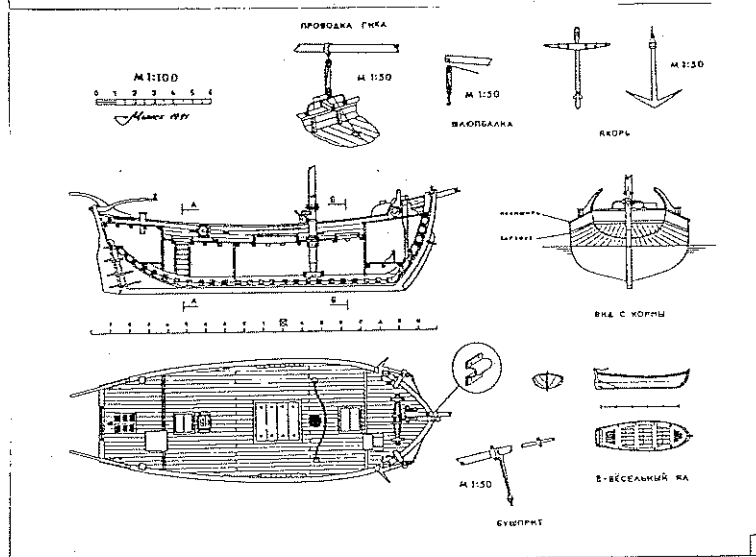
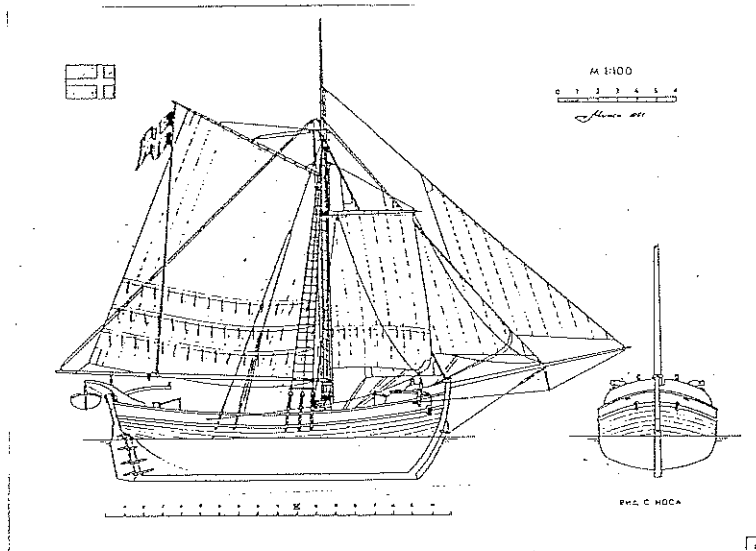




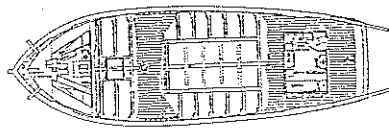
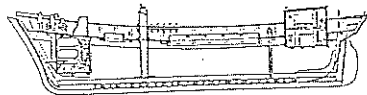
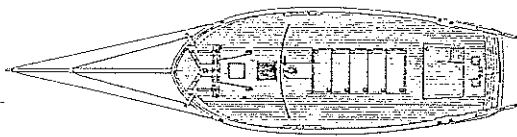
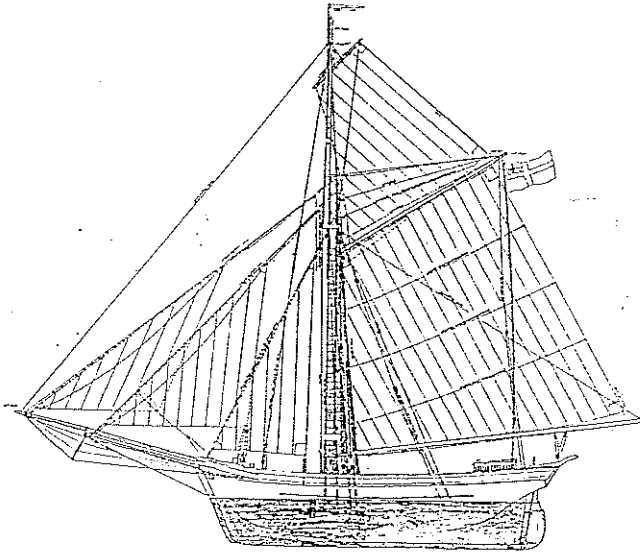
Livräddningsfartyget "COLIN ARCHER" No 1 byggd 1893



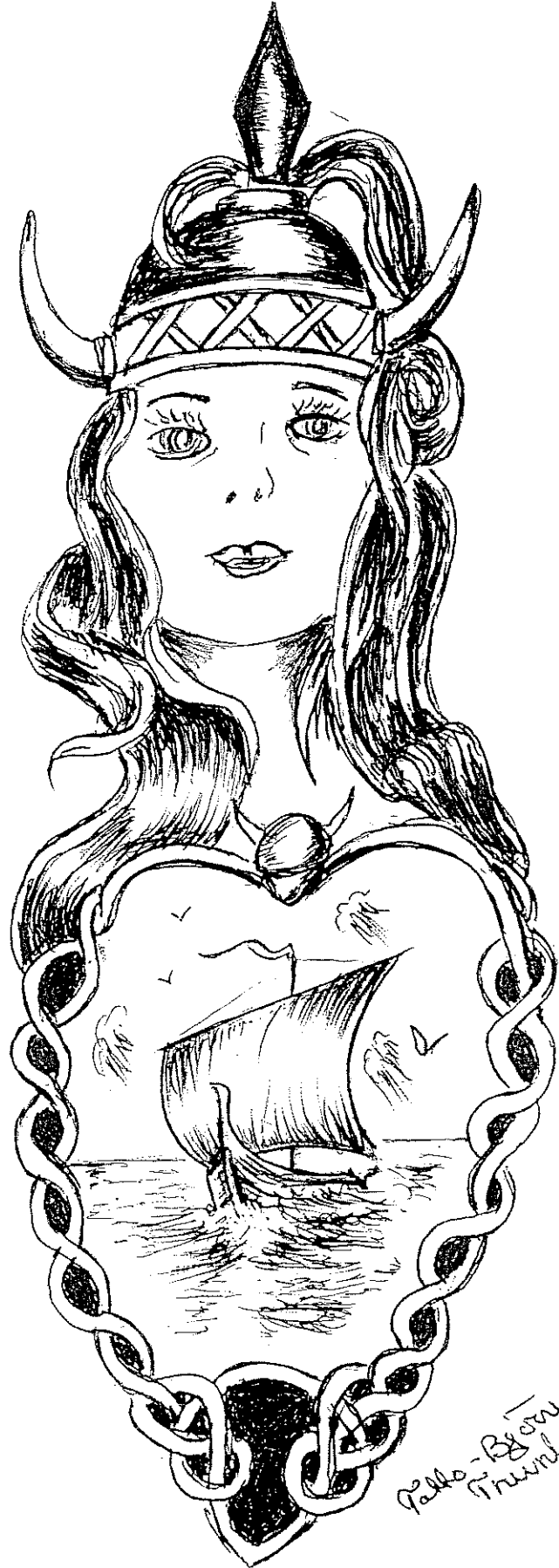
s.k. Marstai-Jakt



Slupen "VIKTORIA" av Jönköping



Slupen Viktoria, Bildning, Bogen af ingeniør Torvald Malmgren.



Fatto: Byron  
Fiumbiera