



Nu är sommaren snart förbi, den började kyligt men slutet blev ju fantastiskt och nu är det dags för det första höstmötet. Som jag skrev i förra numret har ju medlemsantalet ökat och stugan, Finngrundets mäss, har blivit för trång. Vi träffas nu mera på Skeppsholmsgården, där vi får låna deras riggverkstad. Ett stort rum med gott om plats. Maj och juniträffarna hade vi där och det verkar fungera bra. Nackdelen är dock kostnaden för parkeringen.

Under våren har vi haft våra träffar som vanligt och vilka som varit där och vad vi gjort framgår av "protokollen" som följer.

Vi blev ombedda att sitta och bygga flaskskepp på "Skärgårdsdagarna" i Vasahamnen under pingsthelgen. Göran Forss och Clarence Åkesson var där och utgjorde ett pittoreskt inslag.

Jag fick en förfrågan från SSHM om någon av oss kunde ha en kurs för ungdomar i Lidköping i samarbete med museet där. Jag bollade över frågan till Finn Jensen. Han nappade på idén och skulle åta sig det hela. Jag hoppas vi får höra av honom om hur det fungerade.

Jag efterlyser återigen litterära alster från er. Byggtips, ritningar d.v.s. allt som kan göra tidningen mer innehållsrik och intressant.

Det första höstmötet blir den 5/9. Det kommer att bli ett extra möte den 19/9. Mr. Ralph Preston kommer då att hälsa på hos oss och hålla ett föredrag och visa diabilder. Jag hoppas att så många som möjligt kan komma och lyssna på denna fantastiske byggarbetare och se hans bilder.

Våra flaskskepp har ju blivit filmstjärnor. Först ut var Göran Forss, som hade några flaskor med i TV-serien "Rederiet". Sedan var det undertecknads tur att vara med. Scenskolan har gjort en kortfilm på ett liknande tema och de lånade några flaskor av mig. Vad filmen heter och var och när den kommer att visas vet jag inte idag men besked kommer.

Enligt vår eminente kassaförvaltare Göran Forss är det inte enbart av godo med medlemsökningen. Det går åt mer kaffe och kaffebröd och porto kostnaden för tidningsutskicken har också ökat. Det är kanske dags att höja medlemsavgiften till 100:-/år. Vi får diskutera detta på mötet.

Nästa nummer är tänkt att komma ut under januari -97 i god tid före februarimötet. Ni har alltså god tid att få fram material till dess.

En ny medlemsförteckning hinner ni längst bak tillsammans med de datum då våra träffar äger rum.

Vid skrivmaskinen Gösta Backlund.

Möte 1/2 1996

En vacker kväll - 6<sup>o</sup> och klart väder. 7 glada herrar hade dykt upp:

Undertecknad som håller på med ett flertal "GERDA"

Kaj Westergren som inte hade något arbete med sig men hade en hel del rolig gammal örlogslitteratur, som vandrade runt.

Gunnar Gistgård gjorde nyckelringar.

Clarence Åkesson höll låda.

Göran Forss var flitig som vanligt och arbetade med Marstaljakt.

Sverker Boldt-Christmas jobbade med "Sopia Linnea".

Roland Eriksson byggde också på "Gerda".

Sverker har fixat till ett bankkonto, som nu står i föreningens namn med Göran Forss som tecknare för uttag. I övrigt blev det en massa prat om det mesta, d.v.s. precis som vanligt. Kaffe med dopp hade Göran grejat i vanlig ordning.

Möte 7/3 1996

En ny torsdag med fint väder, ett par minusgrader och nästan klart. Den här kvällen var vi 9 st, som infunnit sig:

Undertecknad som arbetar med "Linden" av Mariehamn.

Björn Thunberg som bara pratade

Erik Lindholm som hjälpte Björn

Sverker B C jobbar med sina "Sofia Linneor".

Gunnar G. hade med sig en Marinmålning som han ville sälja.

Lars Röing gjorde master till sandkilar.

Sten Bruno hjälpte Björn och Erik.

Roland E. jobbar fortfarande med "Gerda"

Göran F. hade fixat kaffe med dopp. Vi pratade om utveckling av föreningen, utökning av medlemsantalet och om en eventuell förflyttning till någon större lokal. Björn skall ta kontakt med Skeppsholmsgården beträffande lokal etc.

Möte 11/4 1996

Torsdagen var kall och blåsig och med en större anslutning än vanligt. Bl.a 3 nya medlemmar

Göran F. byggde roslagsskutor och grejade kaffe med dopp

Sverker B C byggde 2 och 3 mastade skonare

Roland E bygger på "Gerda"

Björn T och Kaj W. höll i gång språklådan

Gunnar G. byggde på "Sofia Linnea"

undertecknad gjorde master till sina "Gerdor"

Kerstin Häggblad, ny, byggde på en M 30

Eleanor Hobel-Nielsen, ny, var där för att kolla läget

Sten Sörensen, ny, samma sak

Vi kom överens om att vi skall ha träffarna på Skeppsholmsgården framöver. Björn har pratat med dem och vi får låna lokal med samma hyra som vi betalt för "Finngrundet". Önskemål kom fram om att ha byggkvällar varje torsdag.

Möte 2/5 1996

För första gången var vi på Skeppsholmsgården. En skön vårkväll ca 10<sup>0</sup> och nästan vindstilla. Det var många som hade mött upp och en hel del nya ansikten. Vi började med att titta på den lokal, som vi skulle få disponera. Det är riggverkstaden, ett stort rum med gott om plats. Jag skulle tro att vi kan sitta 25-30 stycken och arbeta samtidigt. Tillgång till vatten och toalett och vi kan sitta nästan hur länge som helst. En stor nackdel och parkeringsavgiften 10+/-/tim, usch. Vi bjöds på kaffe av chefen på platsen och fick lite information om vad de i övrigt gör på Skeppsholmsgården. Det är ju en folkhögskola med marin inriktning och även inriktad på miljön. Det blev inte så mycket byggt denna kväll men det talades ånyo om att försöka få till byggkvällar varje torsdag. Besked om detta kommer senare.

Närvarande:

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Lars Vestergren, ny  | Per Melin       |
| Sten Sörensen, ny    | Lars Röing      |
| Ingela Sahlberg, ny  | Gunnar Gistgård |
| Misa Holopainen, ny  | Sten Bruno      |
| Kerstin Häggblad, ny | Björn Thunberg  |
| Hans Sörén, ny       | Erik Lindholm   |
| Göran Forss          | Gösta Backlund  |
| Rune Johansson       |                 |

Möte 6/6 1996

Närvarande: Lars R.

Rune J.

Gunnar Gistgård

Sten S. som lovat att kopiera och distribuera tidningen

Ingela S.

Göran F.

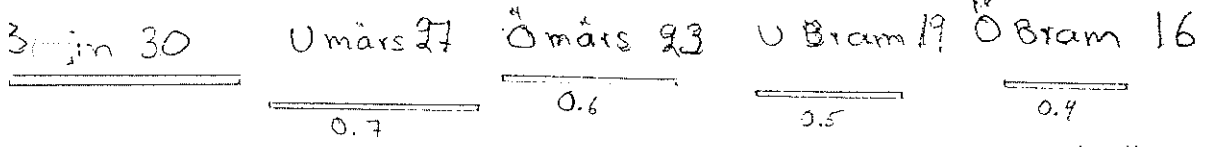
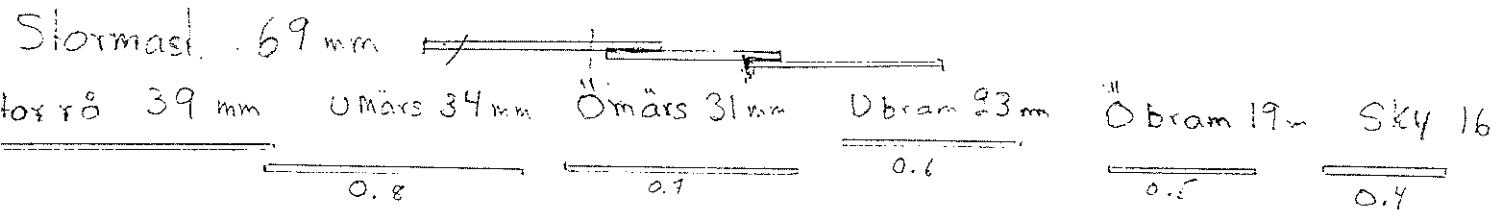
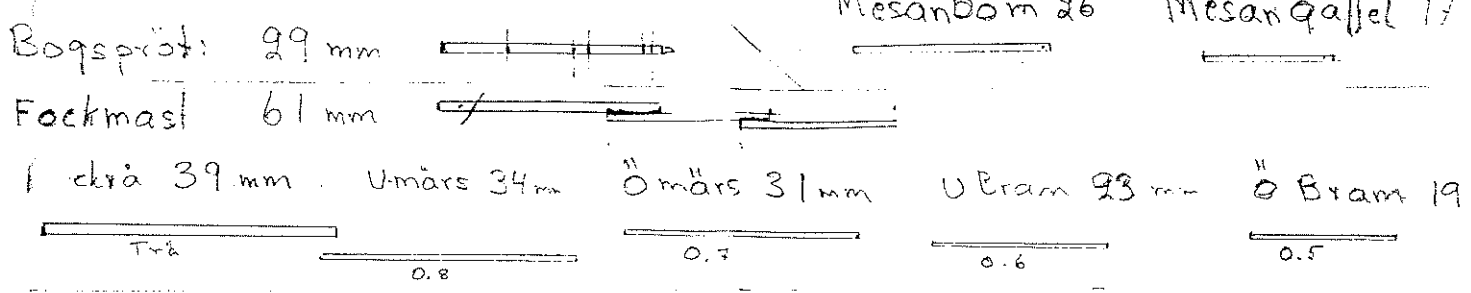
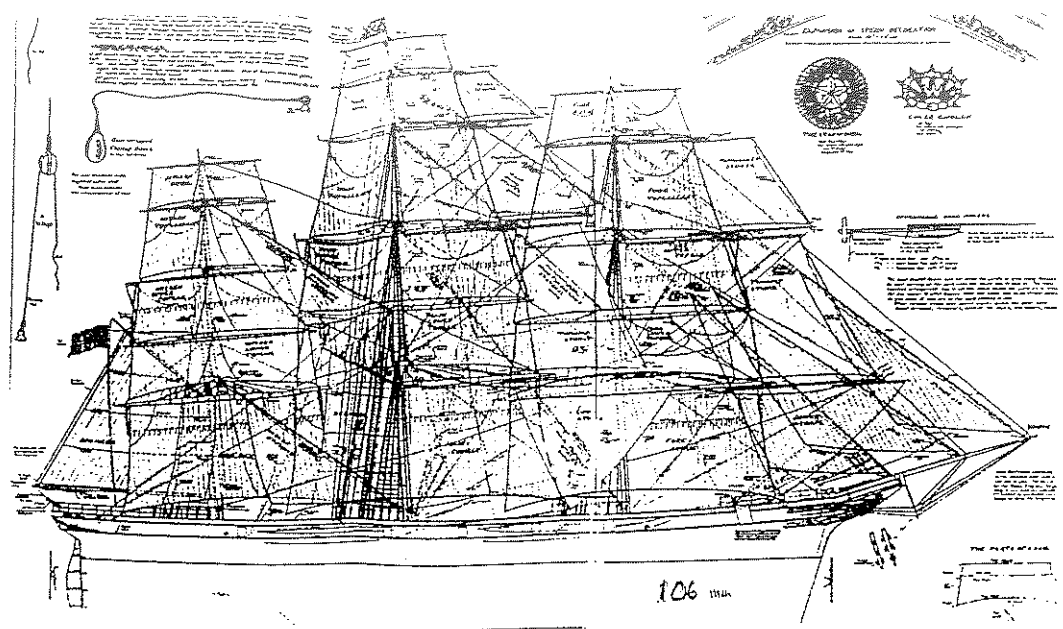
Clarence Å. (Själv kunde jag tyvärr inte närvara, så Göran F. skötte "protokollet")

Vi fikade hos Renbergskan (vad hon nu kan heta). När vi kom tillbaka till bygglokalen var där fullt av poliser inspekterande lokalen. Det var Kaj W. och 5 av hans kollegor. De hade paus i väntan på att eskortera Kungen från Skansen. Det var ju 6 juni. Vi kokade lite mer fika på kvällen och byggde till ca 2130. Det är ett plus i nya lokalerna. Lyset och toaletter, gott om plats och att slippa hämta och lämna nyckeln.

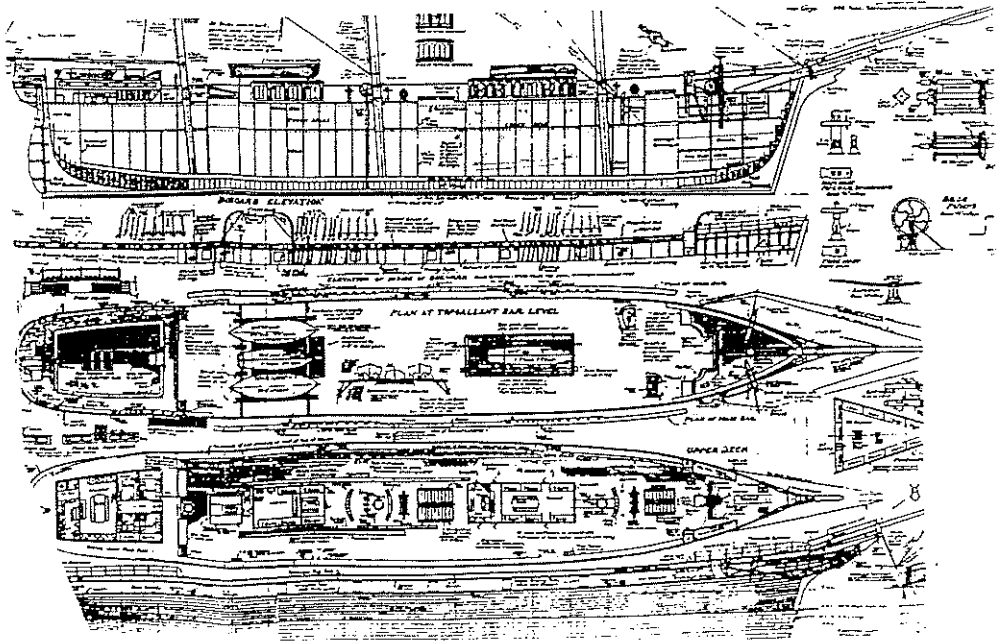
Jag har tänkt fortsätta att göra lite anteckningar vid våra möten, så att ni som bor ute i landsbygden eller av annat skäl inte kan närvara vid våra träffar.

Det är allt, som jag fått ihop till detta nummer. Tidningen The Bottleship, som vi får från våra kollegor i England ligger i vår "sjömanskista" till allas förfogande. Några ritningar finns med i det här numret. 'Cutty Sark' som jag fått av Göran F. och en ritning av en brigg, som är tänkt att byggas i fullskala om det går att finansiera. Vidare en ritning av Ålänningarnas nya 3-mastskonare "Linden" som nyligen var på besök i Stockholm

Mill underlag  
 till modellen  
 av Cutty Sark  
 i massa form  
  
 Hålsninaar  
 Jöran Fors



Överbryggnader  
 14 x 6 + 3 med Tak  
 10 x 6 + 3  
 14 x 10 + 1.5  
 Lastluckor  
 5 = 4.5 x 1    Neringar 4.5 + 4.5  
 4 = 3.5 x 1  
 Skylight  
 4 = 2.5 x 1.3



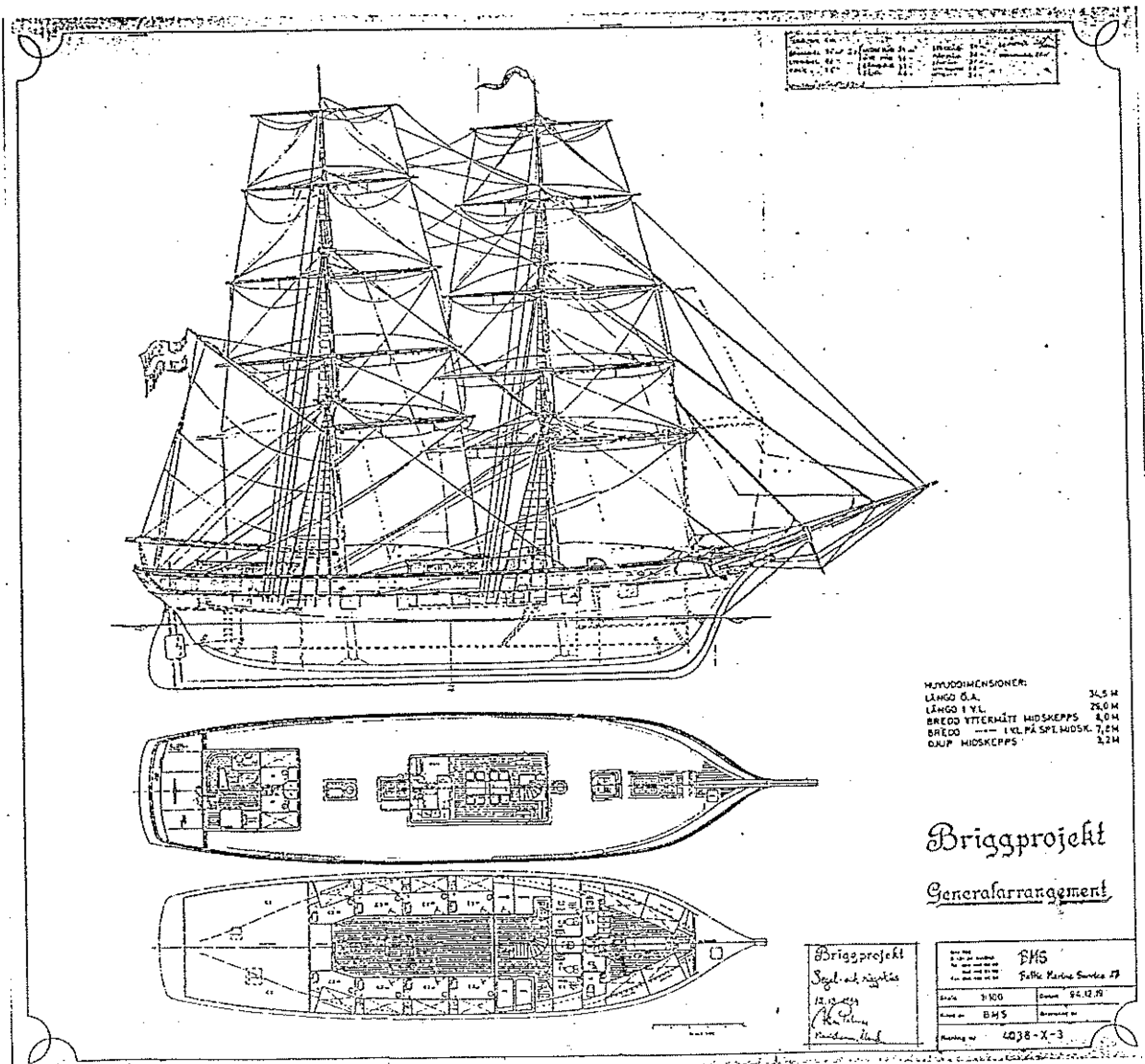
Cutty Sark

# Briggprojekt

## HUVUDDIMENSIONER:

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| LÄNGD Ö.A.                      | 34,5 M |
| LÄNGD I V.L.                    | 29,0 M |
| BREDD YTTERMÅTT MIDSKEPPS       | 8,0 M  |
| BREDD —"— I V.L. PÅ SPT. MIDSK. | 7,8 M  |
| DJUP MIDSKEPPS                  | 3,2 M  |

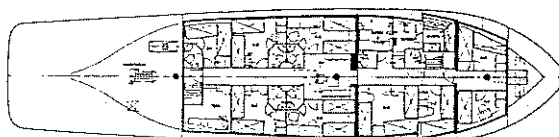
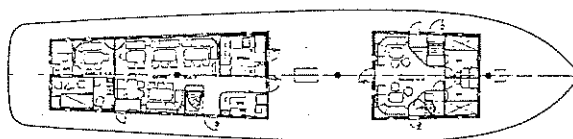
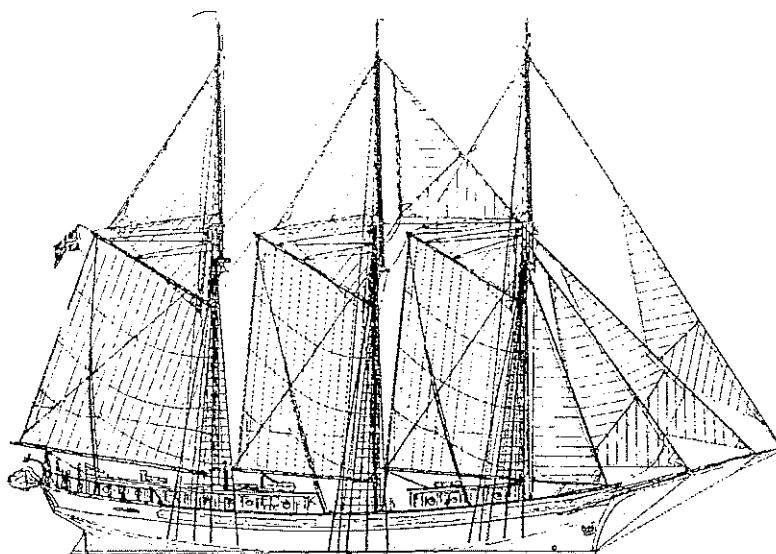
|                      |     |              |                  |
|----------------------|-----|--------------|------------------|
| SEJLTER C/A          |     |              |                  |
| BRIGGSEJL 75         | 2x  | UNDRE MÅL 34 | STORSTÅNG 30     |
| STORSEJL 90          |     | ÖVRE MÅL 40  | MÄRSSTÅNG 32     |
| FOCK 75              |     | BRANNSEJL 37 | FÖRSTÅNG 30      |
|                      |     | RÖJEL 26     | INRE RYLLICE 32  |
|                      |     |              | YTRE " 31        |
|                      |     |              | LEDSEJL 26/STYCK |
|                      |     |              | STORHITTSSEJL 20 |
| TOTALT (OCH 30/100): | 670 |              |                  |



|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| HUVUDDIMENSIONER:               |        |
| LÄNGD Ö.A.                      | 34,5 M |
| LÄNGD I V.L.                    | 29,0 M |
| BREDD YTTERMÅTT MIDSKEPPS       | 8,0 M  |
| BREDD —"— I V.L. PÅ SPT. MIDSK. | 7,8 M  |
| DJUP MIDSKEPPS                  | 3,2 M  |

Briggprojekt  
Generalfarrangement

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Briggprojekt      | BMS                     |
| Segel och rigging | Falkö Marine Service AB |
| 12.12.1933        |                         |
| K. O. O.          |                         |
| Planering nr      | 4038-X-3                |



**MAIN PARTICULARS**

LENGTH 48 M  
 BREADTH 8.6 M  
 DRAFT 2.8 M  
 MASTS 32 M  
 SAIL AREA 632 M<sup>2</sup>  
 ENGINE 560 HP  
 TONNAGE 250 GRT,  
 90 NRT

**PASSENGERS**

4 CABINS WITH 4 BERTHS, SHOWER/WC  
 1 CABIN WITH 3 BERTHS, SHOWER/WC  
 1 CABIN WITH 6 BERTHS, SHARED SHOWER/WC  
 1 CABIN WITH 4 BERTHS, SHARED SHOWER/WC  
 2 CABINS WITH 2 BERTHS, SHARED SHOWER/WC  
 CABIN CAPACITY 33 BERTHS (35 WITH EXTRA BERTHS)  
 LOUNGE SEATS 14  
 DINING-ROOM/BAR SEATS 40  
 SAUNA AND LAUNDRY  
 TAX FREE

**COMMUNICATION & SAFETY**

VHF-RADIO  
 MOBILE TELEPHONE  
 RADAR  
 ECHO SOUNDER  
 FIRE ALARM

**MISCELLANEOUS**

CREW 6-8  
 MECHANICAL VENTILATION  
 220 VOLTS, 50 HZ

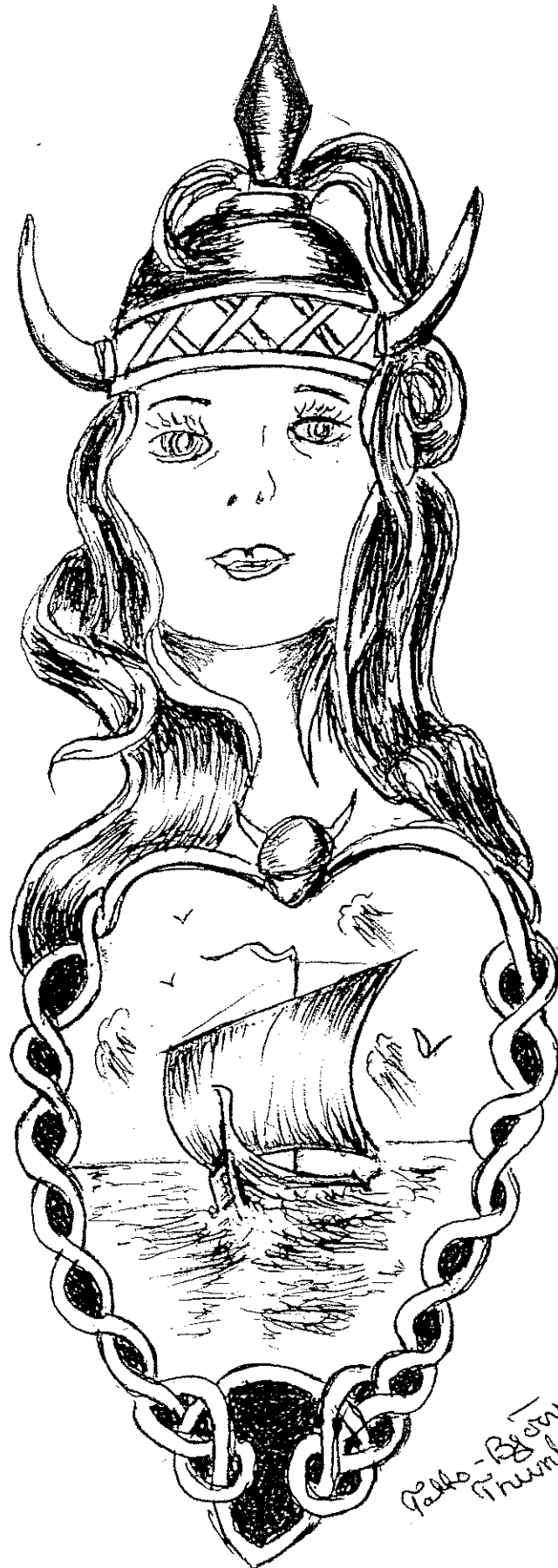
1,000 PINE TREES , 4,000 SHIP BOLTS , 50,000 SHIP NAILS, 1,000 LITRES TAR , 50,000 KG BALLAST , 40,000 MAN HOURS

LINDEN COMPLIES WITH DET NORSKE VERITAS' RULES FOR WOODEN SHIPS.  
 SHE IS DIVIDED INTO FOUR WATERTIGHT SECTIONS , EACH WITH EMERGENCY EXITS.

**REDERI AB LINDEN**

BOX 197, SF-22101 MARIEHAMN, ÅLAND ISLANDS  
 TELEPHONE AND FAX: +358 28 12055

009 355 1-1 28 120 555



Pelle - Byorn  
Thunberg