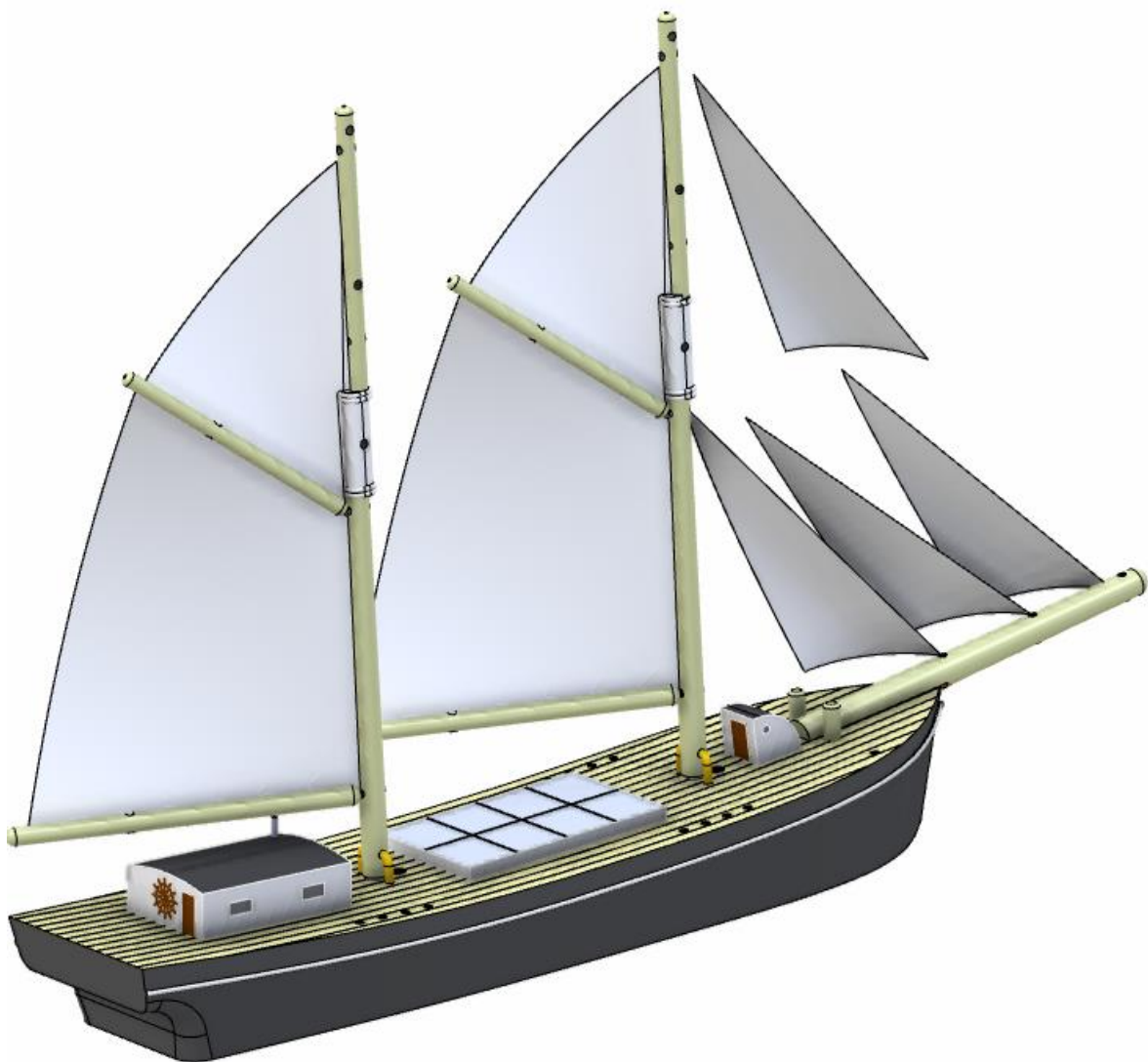
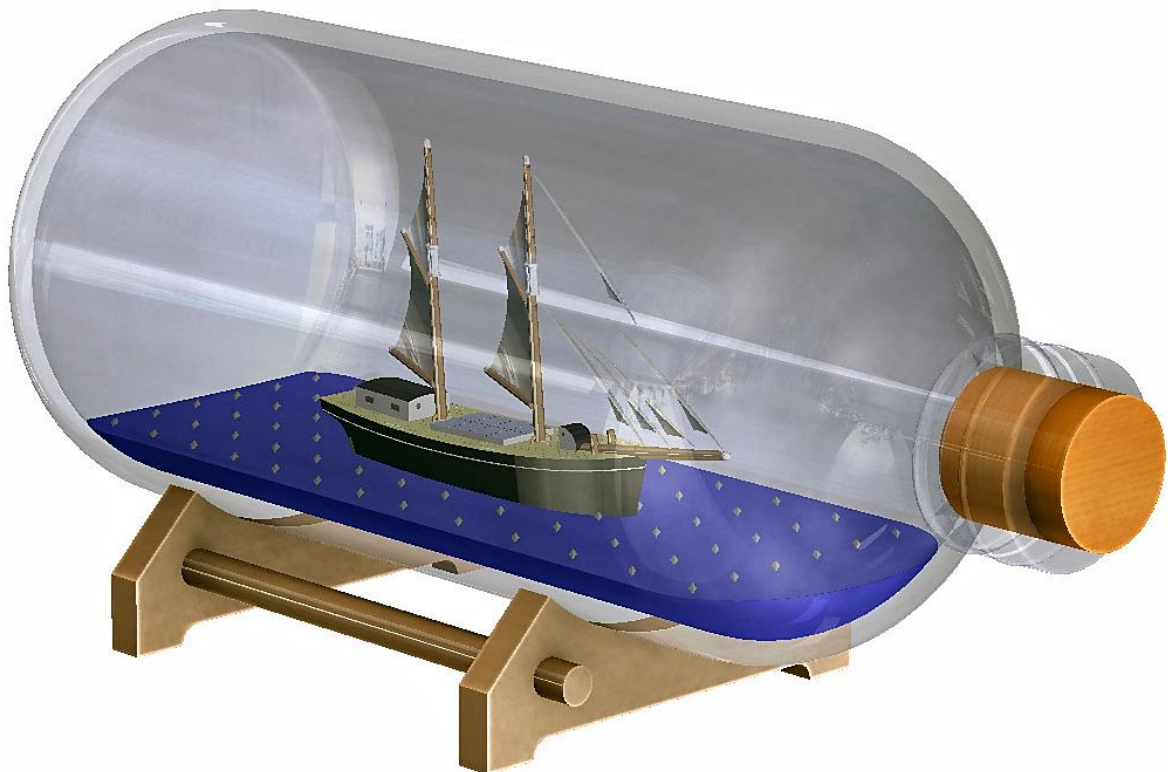


Bygg ditt
Eget
Flaskskepp
(Kurs)



Bygg ditt Eget Flaskskepp



Bygg ditt eget flaskskepp

Med denna skrift som handledning kan du bygga ditt eget flaskskepp

av Leif Hult



Mitt första flaskskepp, en tvåmastad skonare.

Innehållsförteckning

1.	Tips.....	4
2.	Verktyg.....	4
3.	Material	4
4.	Tillverka skrovet.....	5
5.	Däcksdetaljer	8
6.	Master och bommar	9
7.	Knyta tråd i bommar och gafflar	11
8.	Riggkors.....	12
9.	Riggning.....	13
10.	Bogspröt	14
11.	Stående rigg	15
12.	Stag	16
13.	Löpande rigg	17
14.	Segel	18
15.	Preparering av flaska	22
16.	Sjösättning.....	23
17.	Flasksktäll.....	24
18.	Termer	26

1. Tips

- Läs hela instruktionen innan bygget startar
- Använd vitlim (trälim), då finns det tid att justera innan limmet torkar. Vitlim blir nästan osynligt när det torkar.
- Borra alla hål Ø 0,5 mm förutom fyra hål i fartygets däck som borraras Ø 0,9 mm.
- En syl eller något spetsigt för att göra ett "körslag" så att borsten får styrning och hålen hamnar på rätt plats.
- Trådar, syntetisk sytråd som förhoppningsvis är ludd fri. Mörk tråd till stående rigg och något beige tråd till löpande rigg.
- Märk upp alla trådar och gör en lista över dom för att underlätta när skeppet är inne i flaskan, det gäller att dra i rätt tråd.
- Tänk på att eventuella hytter måste limmas fast på skrovet inne i flaskan i flaskan, annars kanske inte masterna går att fällas akterut.
- Överblivet kitt (havet) kan sparas i en burk med vatten och användas senare för att tex gömma de avklippta trådarna i fören och bygga upp en liten bogvåg.
- Undvik att ställa flaskskeppet i solljus.

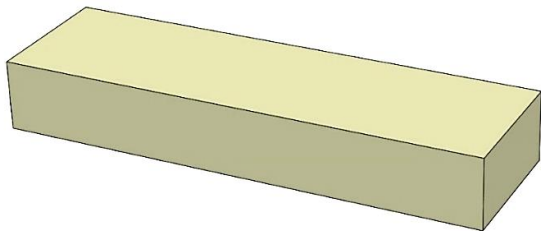
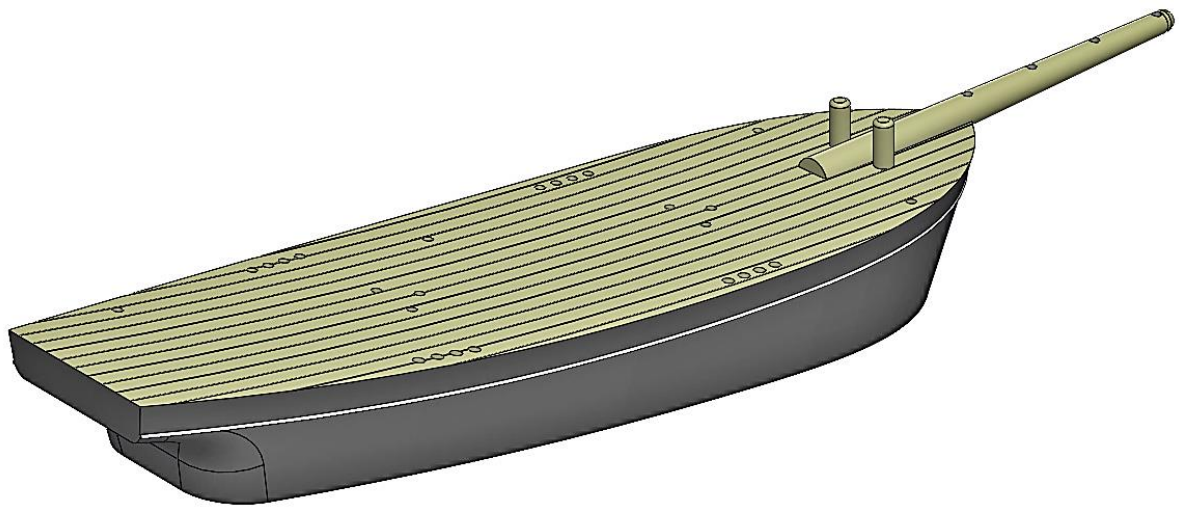
2. Verktyg

- Hobbykniv, fil, sandpapper, nagelfilar
- Borrar Ø 0,5 mm, Ø 0,9 mm
- Pincett fin spetsig
- Färg vattenbaserad, svart, vit, grå
- Penslar, en fin och en lite grövre
- Sytråd Syntetisk, mörkgrå, beige, vit
- Nålpåträdare
- Verktygslåda

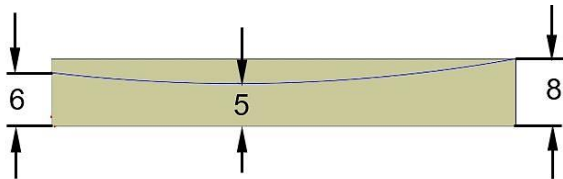
3. Material

- Flaska
- Skrov, Lind 8 x 16 x 60
- Master, tandpetare
- Hytter mm, lind
- Riggkors, 8 x 8 x 150
- Plywood 2 x 40 x 60
- Skruv

4. Tillverka skrovet



Kapa till en träbit 8 x 16 x 60 mm.



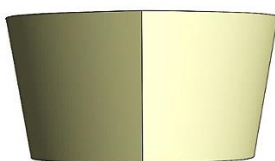
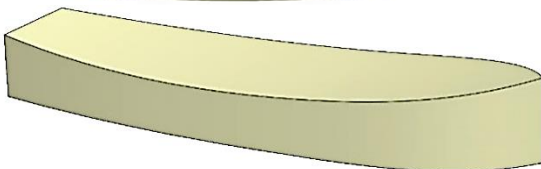
Bearbeta däckets så att skrovet får ett språng enligt mått.



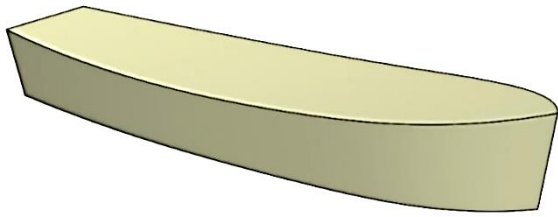
Bearbeta formen på skrovet.



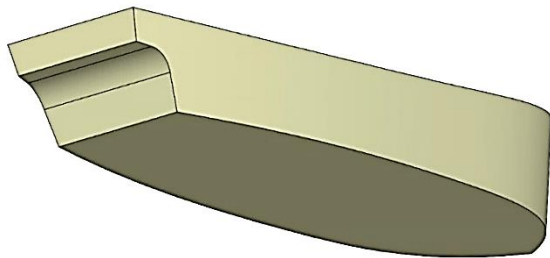
Nästan färdig form.



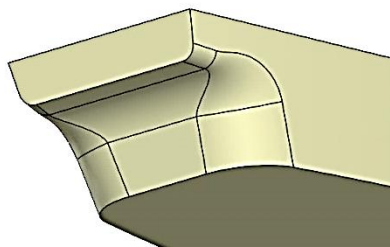
Bearbeta nu fram formen på
borläggningen.



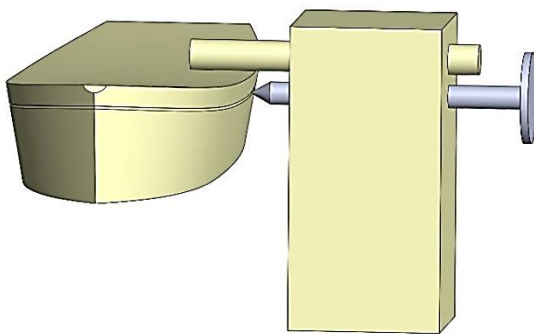
Ungefär så här ska skrovet se ut.



Utforma aktern med akterspegel.



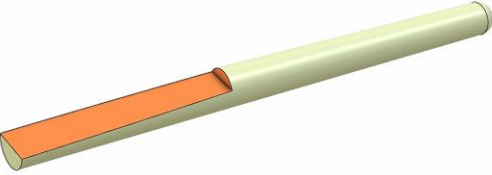
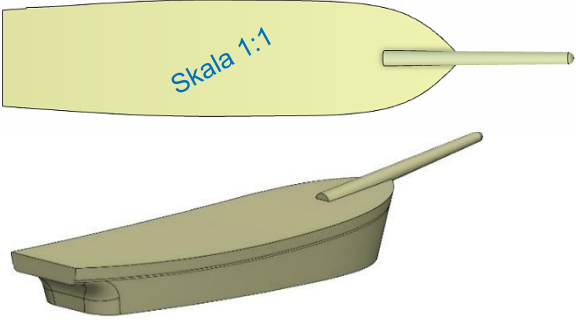
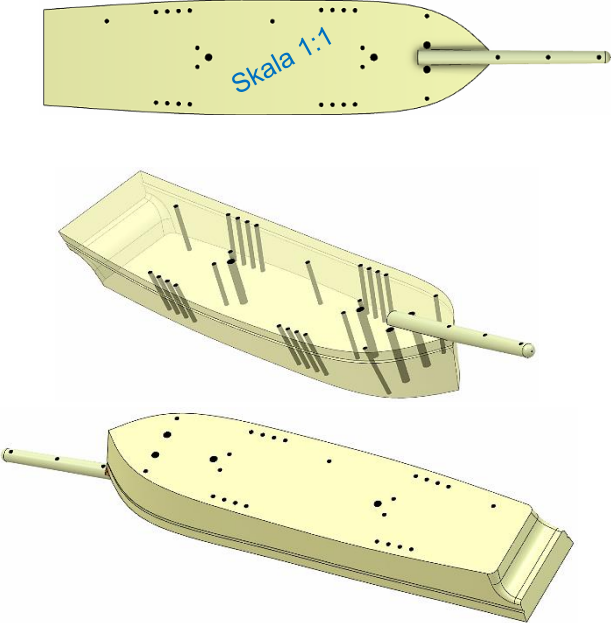
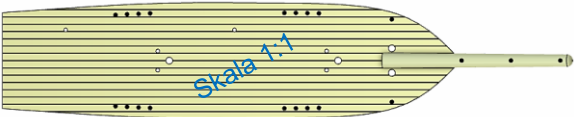
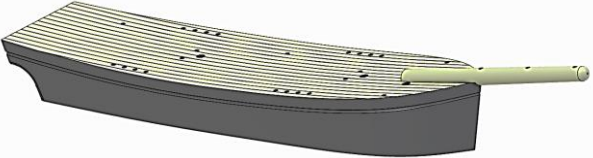
Snitsa till det sista rundningen i aktern.

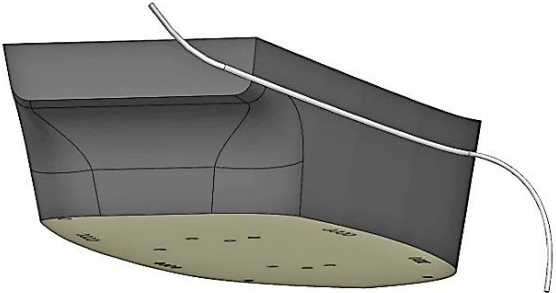


Ritsa ett spår ca 1,5-2 mm nedanför däcket runt hela skrovet.

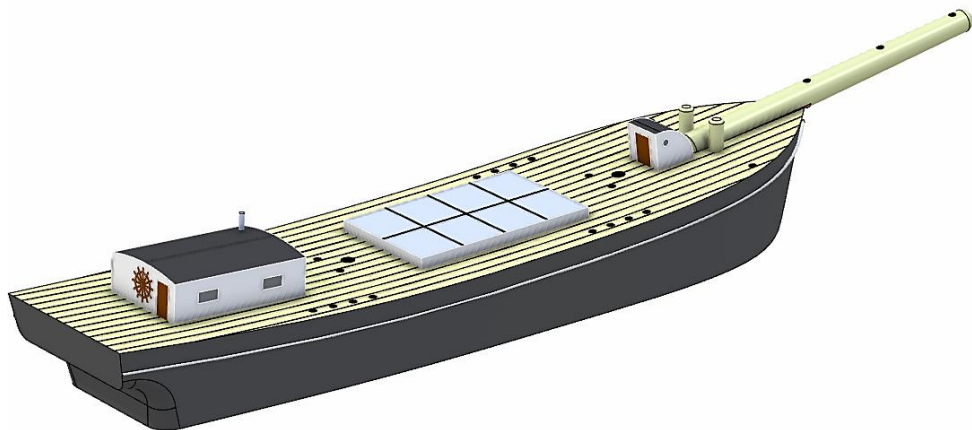
Det går också bra att ritsa med ett skjutmått.

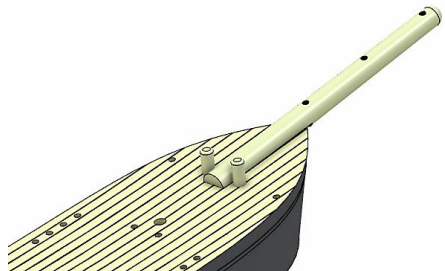
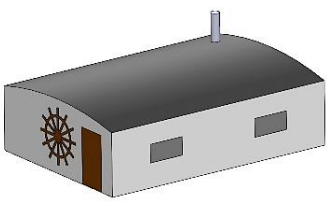
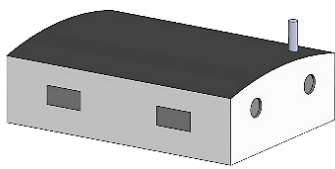
	<p>Skrovet klart</p>
	<p>Tillverka ett Bogspröt av en tandpetare 25 mm långt och gör det lite koniskt</p> <p>Fila 10 måttet enligt nästa bild</p>

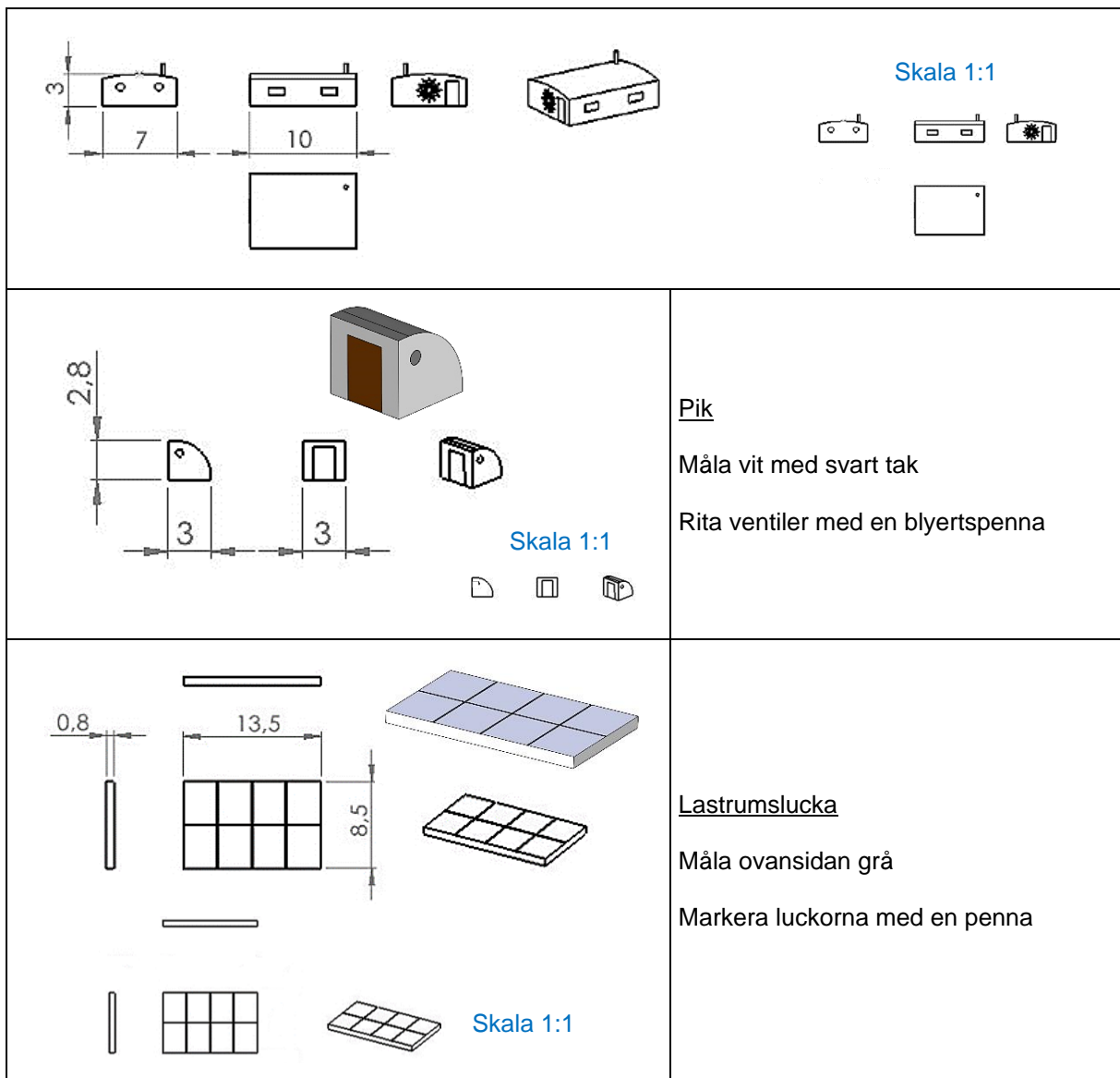
	<p>Lim på denna yta</p>
	<p>Limma fast peket på skrovet</p>
	<p>Borra hålen efter de svarta prickarna</p> <p>27 hål Ø 0,5 mm 4 hål Ø 0,9 mm</p> <p>OBS Borra lite snett in mot mitten av skrovet så inte borren kommer ut genom bordläggningen</p> <p>Undersida av skrov</p>
	<p>Rita däksplankor</p>
	<p>Måla bordläggningen på skrovet svart</p>

	<p>Smeta in en vit sytråd med lim och fäst i spåret</p>
---	---

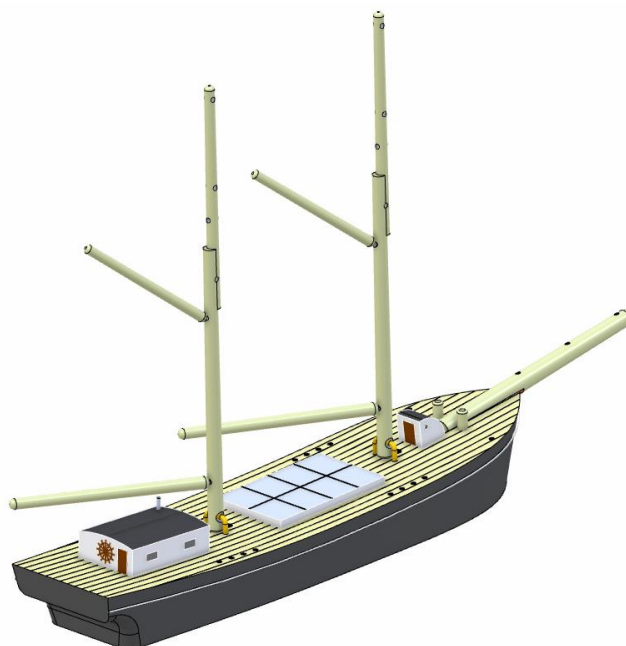
5. Däcksdetaljer



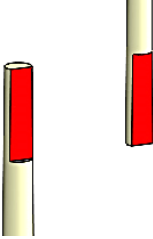




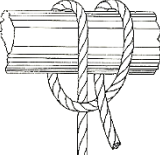
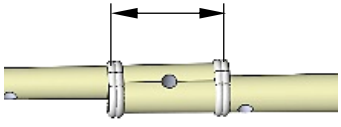





	<p><u>Pållare</u></p> <p>Limma fast två nedslipade tandpetare som sticker upp ca: 2 mm</p>
	<p><u>Kajuta</u></p> <p>Måla vit med svart tak</p> <p>Rita ratt och ventiler med en blyertspenna.</p>
	<p>Borra ett hål Ø 0,5 mm och limma en mässingstråd Ø 0,5 mm som skorsten</p>

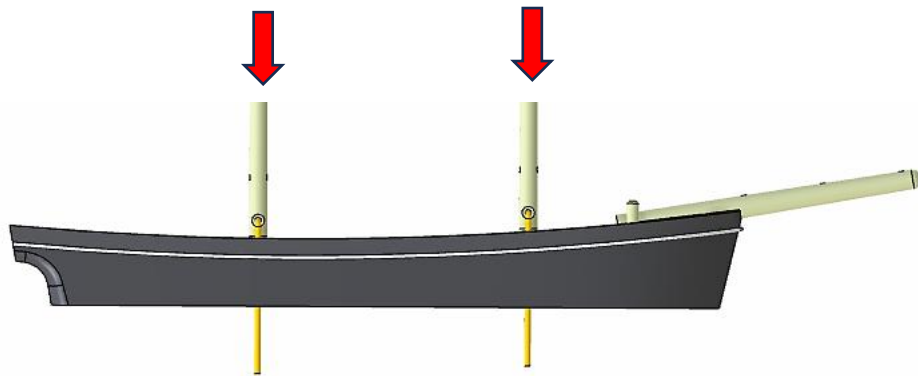


6. Master och bommar



<p>Master och bommar har gjorts mörka för att synas bättre Hålen har gjorts större för att synas och ett streck markerar hålens läge</p>	
 <p style="text-align: right;">Skala 1:1</p>	<p>Tillverka 2 stycken master av tandpetare Gör dom gärna lite koniska (totalt 4 delar, 2 underdelar och 2 överdelar)</p>
 <p>6 mm</p> <p>Fila till lim ytor, nästan hälften</p>	 <p>Lägg lim på ytorna</p>
	<p>Limma ihop mastdelarna</p>
 <p>OBS Mast sedd från sidan</p> <p>OBS Mast sedd framifrån</p> <p style="text-align: right;">Skala 1:1</p>	<p>Borra hål Ø 0,5 mm i masten enligt de vita prickarna</p> <p>Borra hål Ø 0,5 mm i masten enligt de vita prickarna</p>
<p>Mastens alla borrhål</p> 	
	 <p>Ett dubbelt halvslag</p>
<p>Där masterna skarvas knyts tråd med 2 dubbla halvslag som säkras med lim</p>	
 <p>Måla detta parti vitt</p>	 <p>Montera "gångjärn" i mastfoten</p> <p>Mässingstråd Ø 0,5 mm</p>
 <p>2 st</p> <p>2 st</p> <p style="text-align: right;">Skala 1:1</p>	<p>Tillverka 2 storbommar och 2 gaffelbommar Borra Ø 0,5 mm</p>
	<p>Borra ett hål Ø 0,5 mm snett in från tjockändan på alla bommarna så att borren kommer ut på sidan</p>

Montera masterna i skrovet genom att stticka ner "gångjärnen" i skrovets hål
 Vik mässingstråden på undersidan och se till att masterna går att vika akterut.



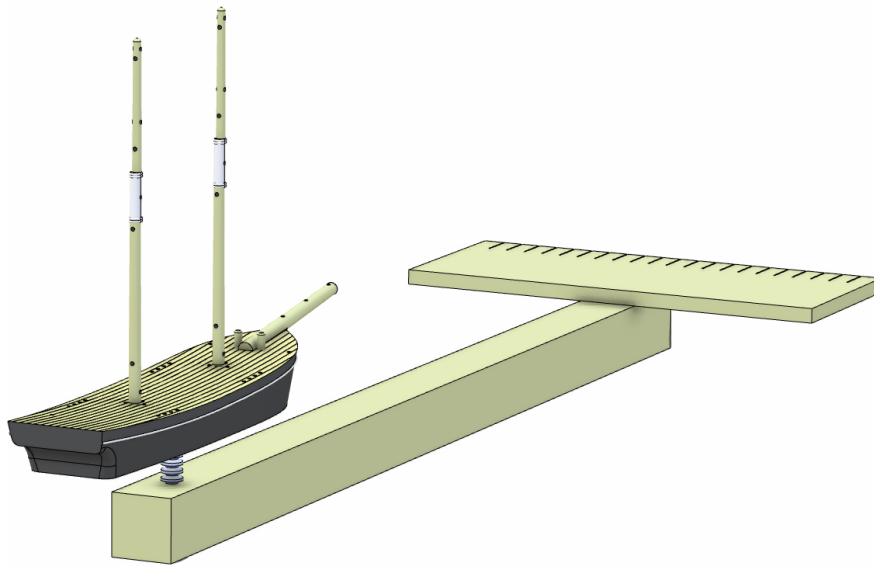
OBS
 Placera
 masterna
 åt rätt håll

	<p>"Gångjärnen" vikta på undersidan.</p>
	<p>OBS KONTROLLERA Att masterna går att vika bakåt och upp igen utan att gå trögt</p>

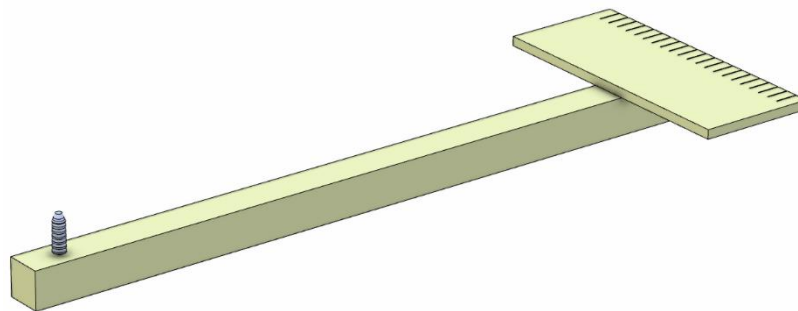
7. Knyta tråd i bommar och gafflar

Limma trådar i bommar				
<p>Dra en tråd igenom hålet</p>	<p>Sätt en limkligg på änden</p>	<p>Dra tillbaka tråden så att limmet går in i hålet</p>	<p>Klipp av ände när limmet torkat</p>	<p>Gör på samma sätt med övriga trådar</p>

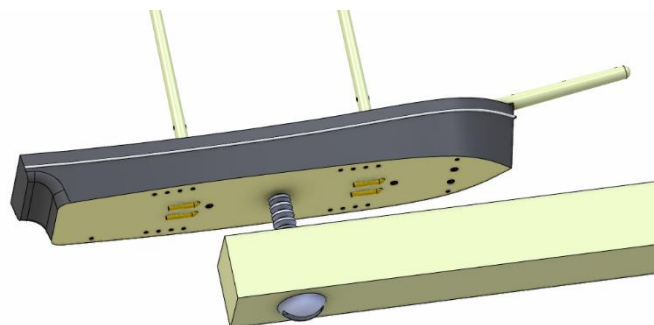
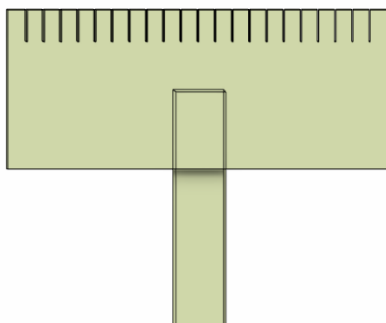
8. Riggkors



När rigging ska påbörjas är det bra att fästa upp skeppet på något som det också går att fästa alla trådar på så att man har ordning och reda medans man riggar.



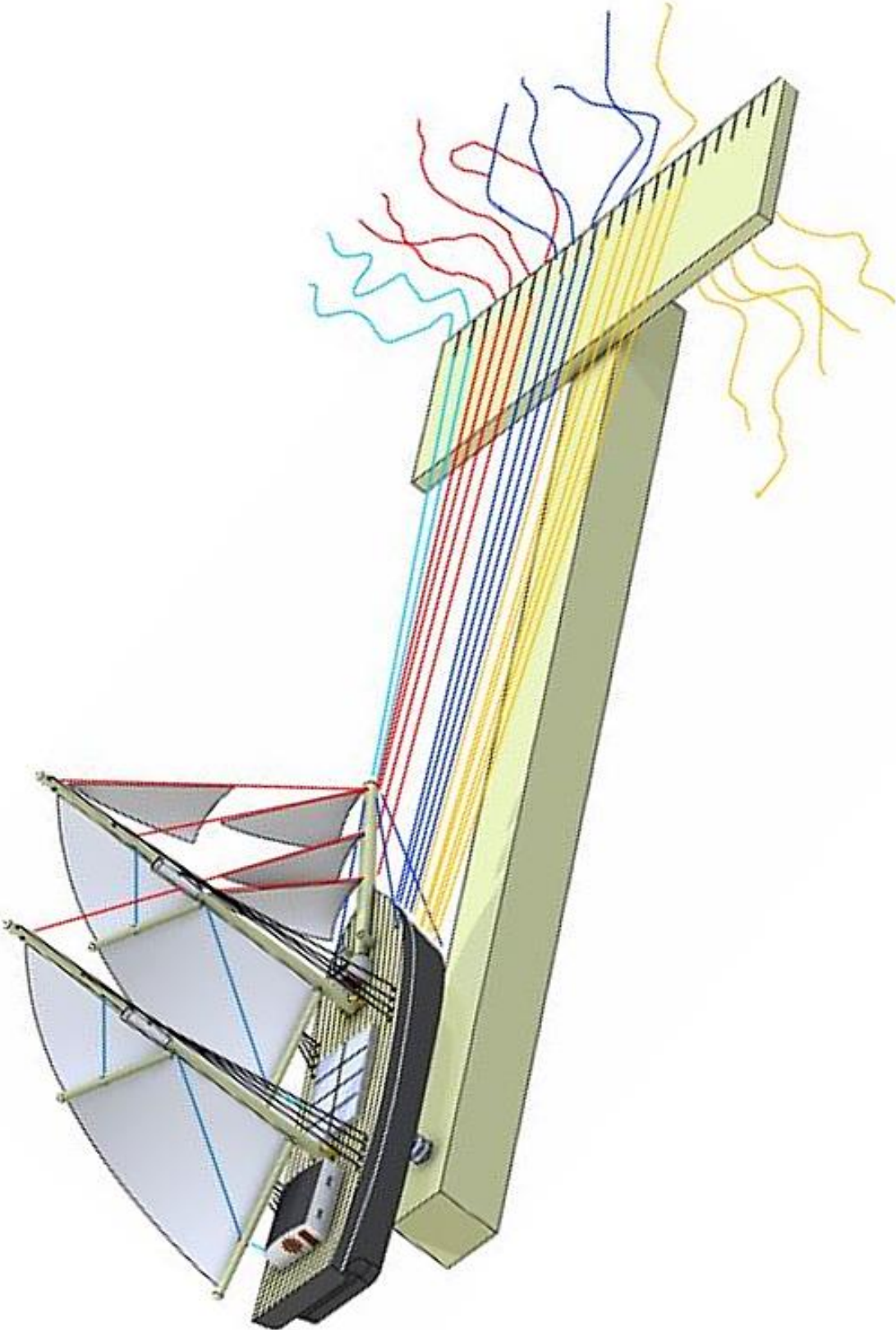
En fyrkantspinne ca 8x8 mm med en skruv i ena änden.



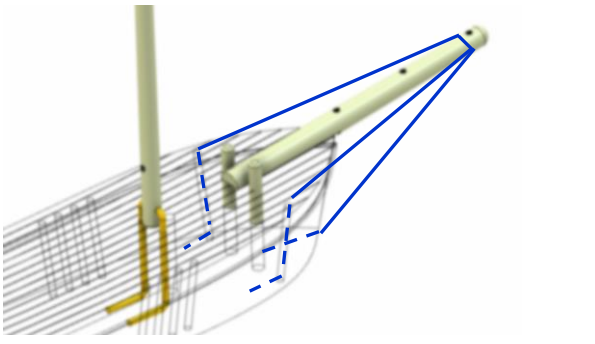
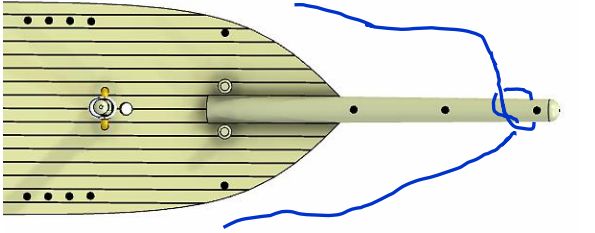
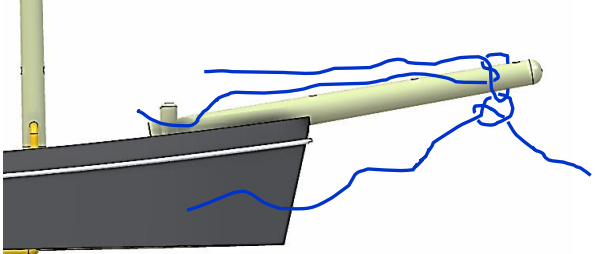
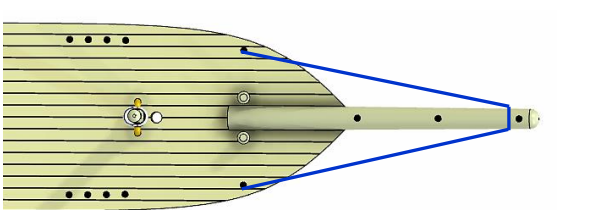
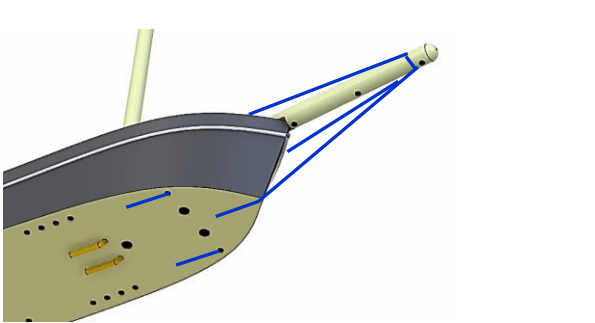
En gaffel med spår skurna med en hobbykniv eller fin såg som trådarna kan fästas i.

Förborra i skeppet och skruvas försiktigt fast riggkorset. Förborra där lastluckan ska placeras om olyckan skulle vara framme.

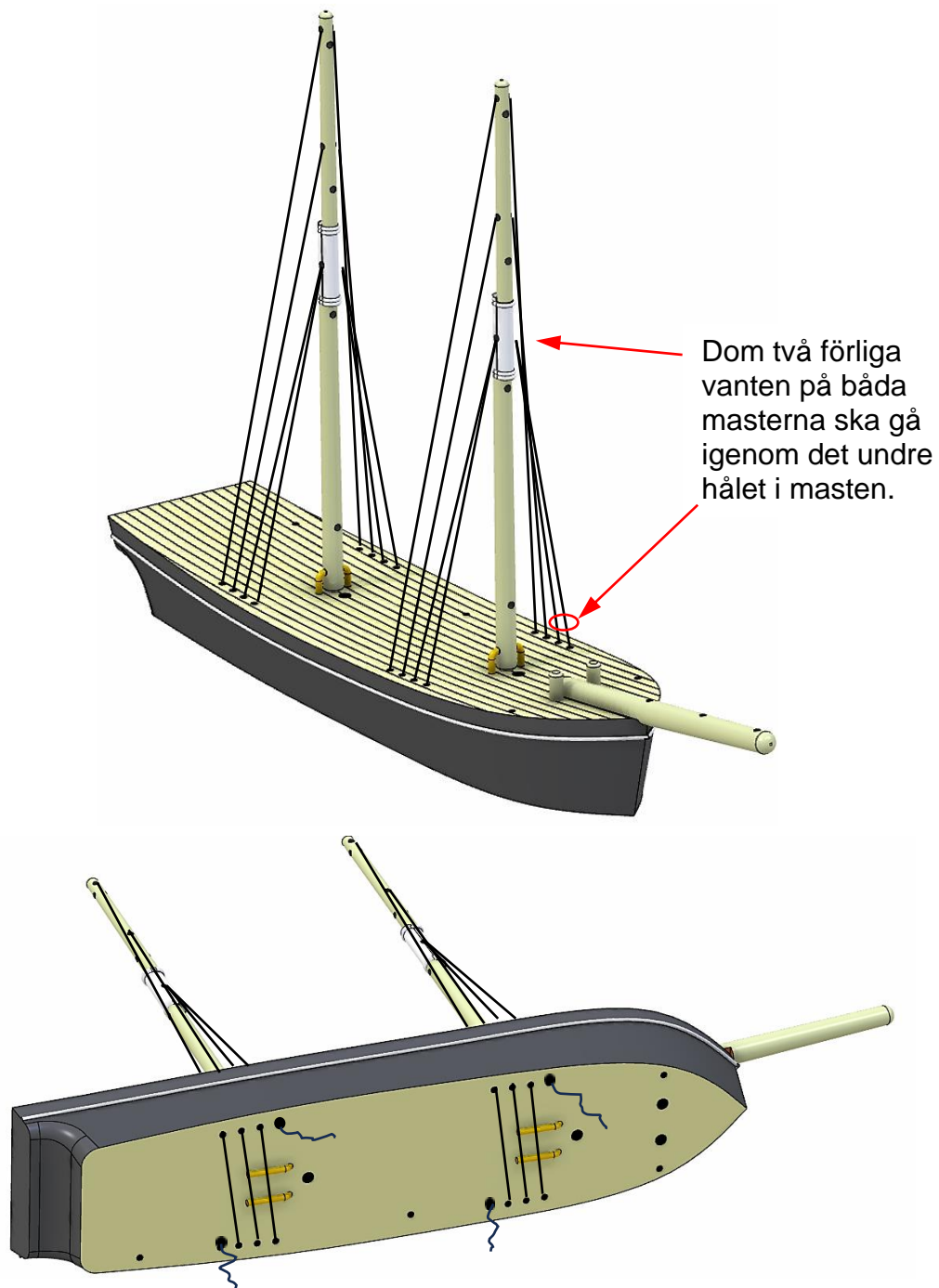
9. Rigging



10. Bogspröt

	Bogsprötets alla trådar
	Gör en knut runt bogsprötet men dra inte åt
	Lägg en ny tråd på undersidan av bogsprötet i knutens ögla och gör en ny knut
	Dra åt den övre knuten och trä ner de övre 2 trådarna i hålen Dra åt den undre knuten Säkra knuten längst ut på bogspröten med lim
	Limma fast trådändarna på undersidan av skrovet Se till att de är spända

11. Stående rigg



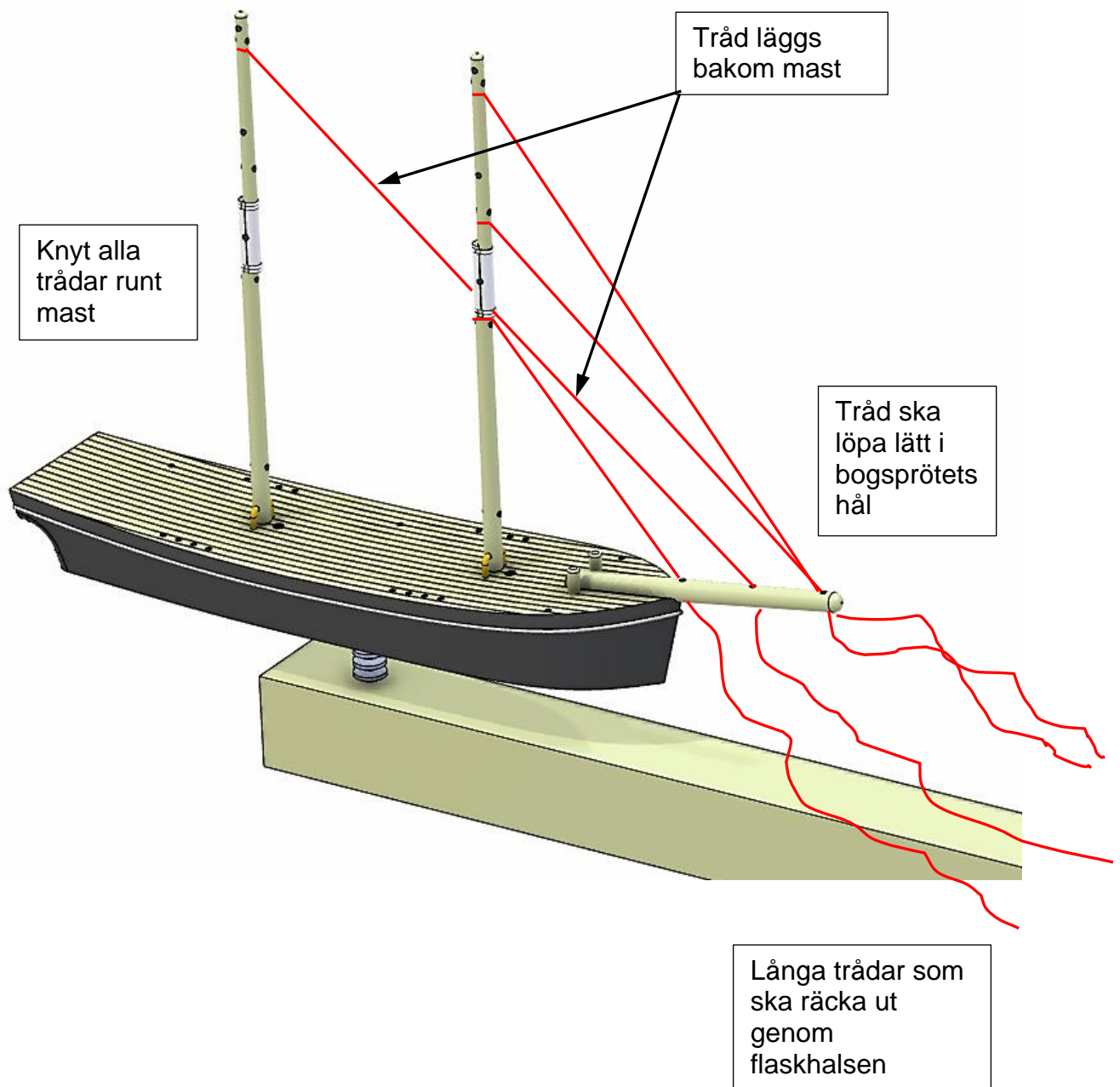
Knyt en knut och trä tråden underifrån i ett av hålen i skrovet (limma fast knuten). Trä tråden igenom ett hål i masten och sedan ner i motsvarande hål i andra sidan på skrovet. Upp i nästa hål i skrovet och igenom masten osv... Titta på bilden ovan så blir det enklare.

När en mast är klar, rikta masten i långskeppsled så att den står rakt upp, spänn tråden så att masten inte kan vinklas förut, bara akterut. Limma fast på undersidan.

Gör om proceduren med den andra masten.

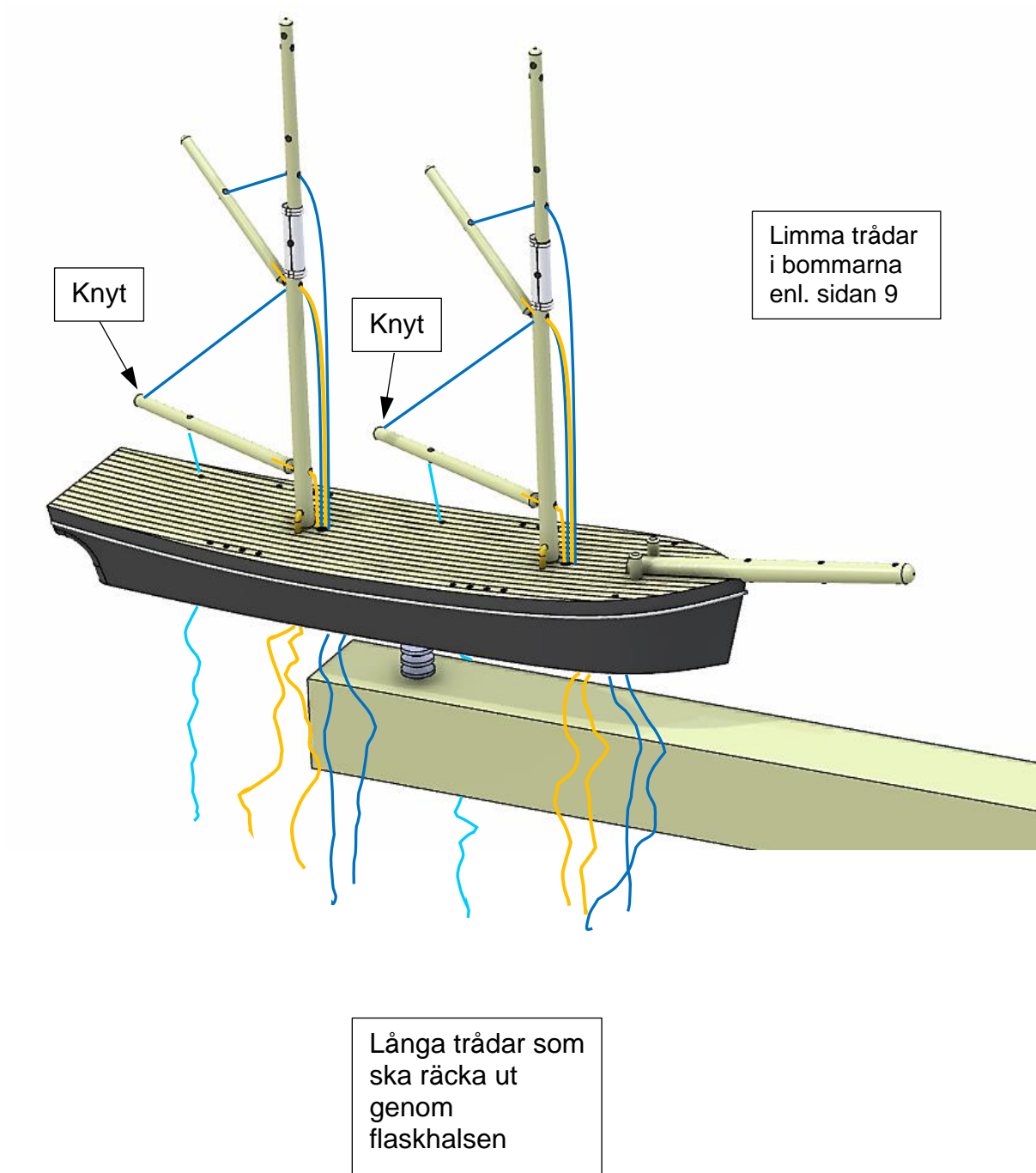
Rikta därefter masterna så att de står rakt i tvärskeppsled (så att masterna inte lutar snett) och lägg en liten limdroppe i hålen i masten.

12. Stag

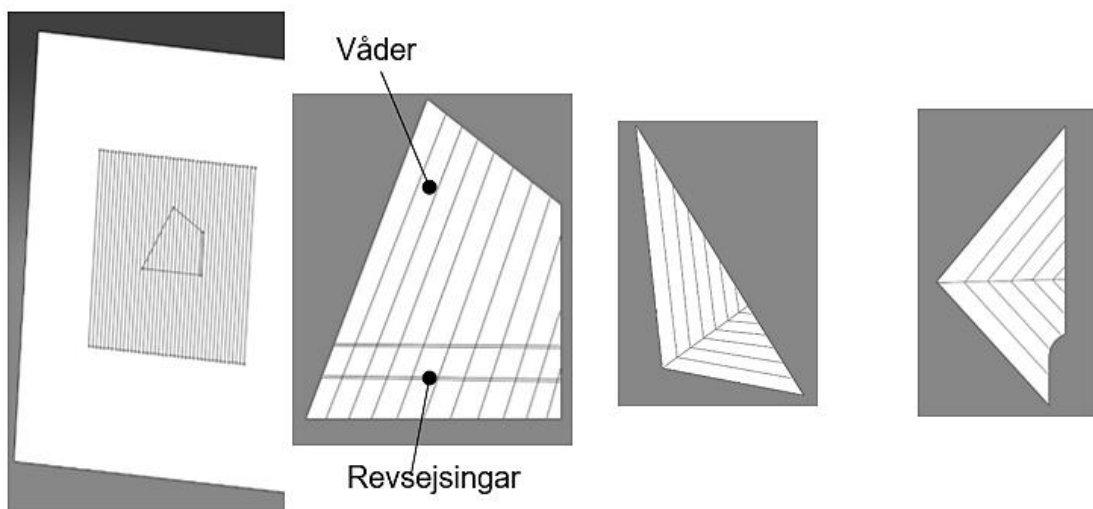
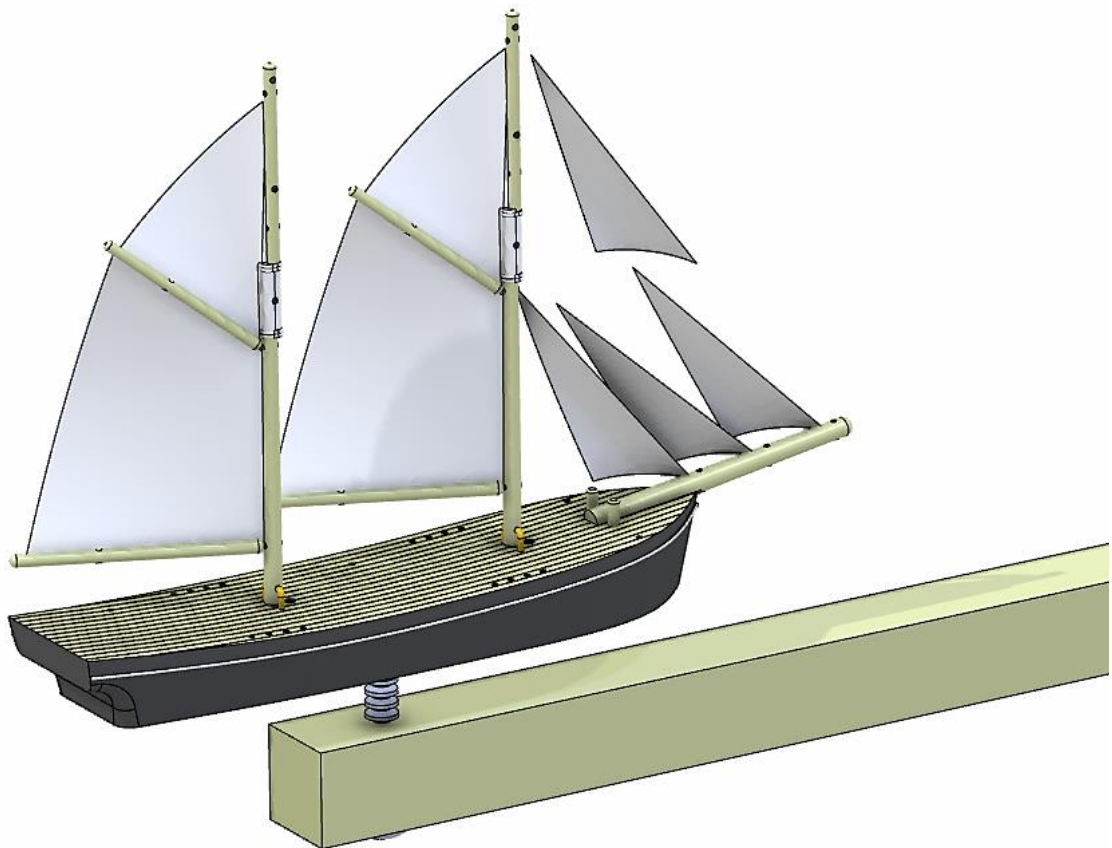


Förstag eller trådar som håller upp masterna så de inte ramlar bakåt. Dessa trådar går igenom bogsprötets hål och sedan ut genom flaskhalsen och reser upp masterna när skeppet är inne i flaskan. Knyt fast trådarna i masterna och trä dem igenom bogsprötet hål. Den aktere mastens tråd går bakom den förliga masten direkt till bogsprötet.

13. Löpande rigg



14. Segel



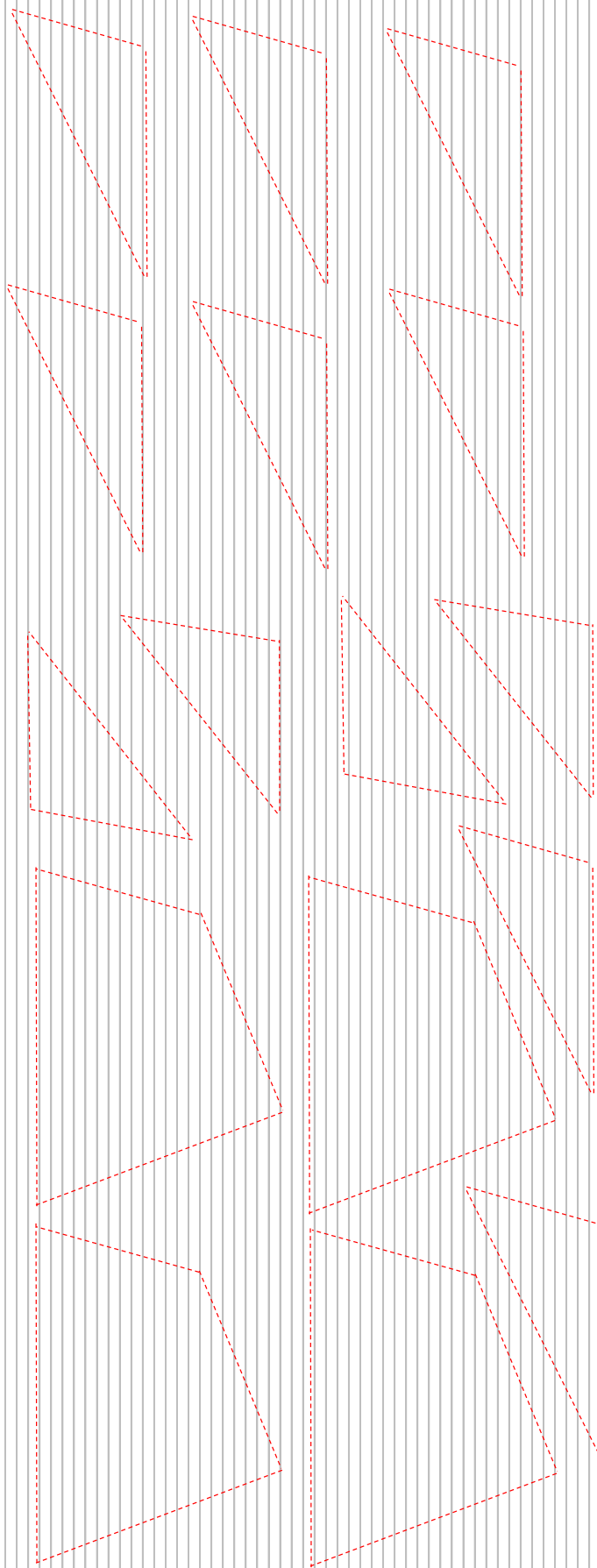
Storsegel

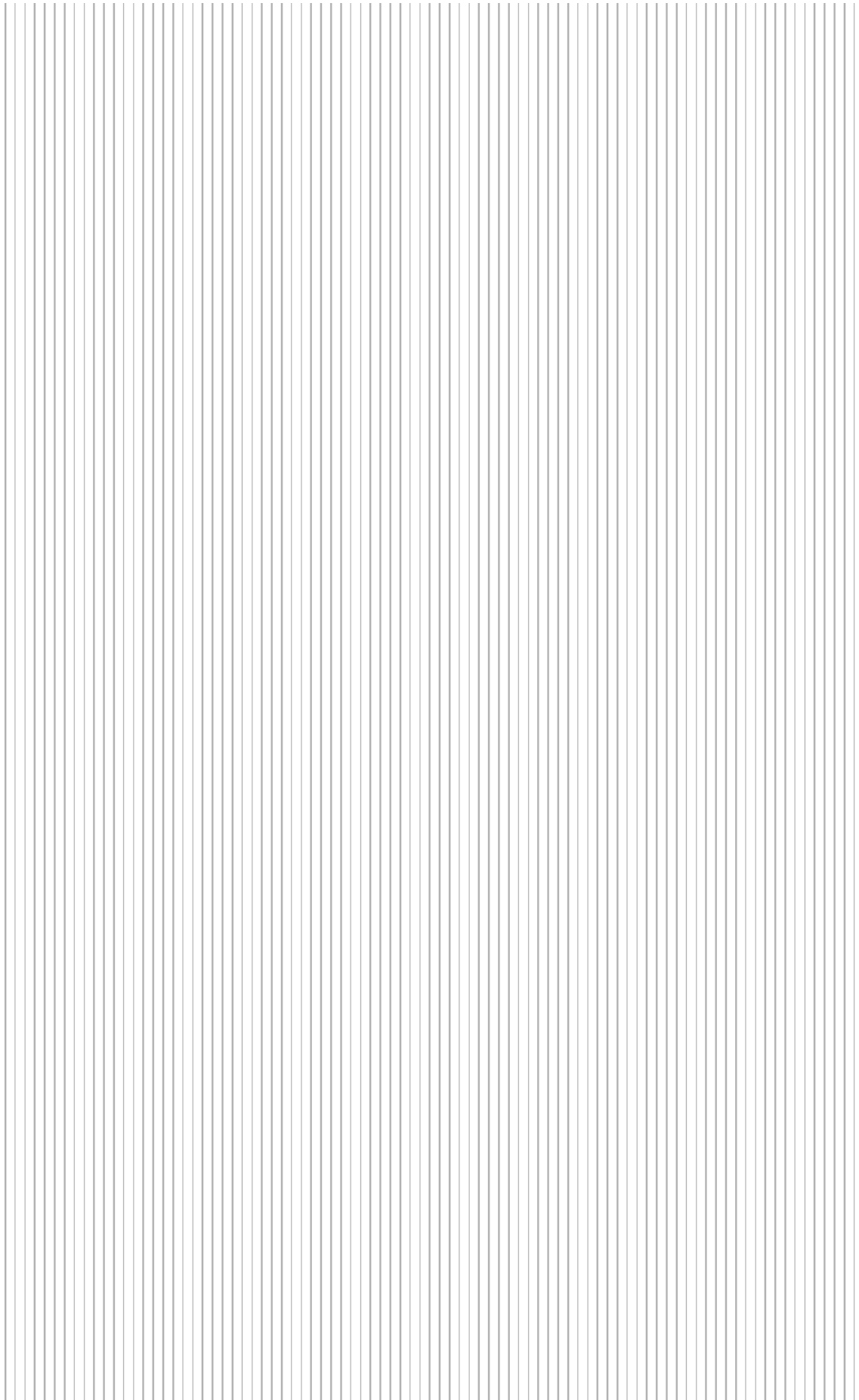
Försegel

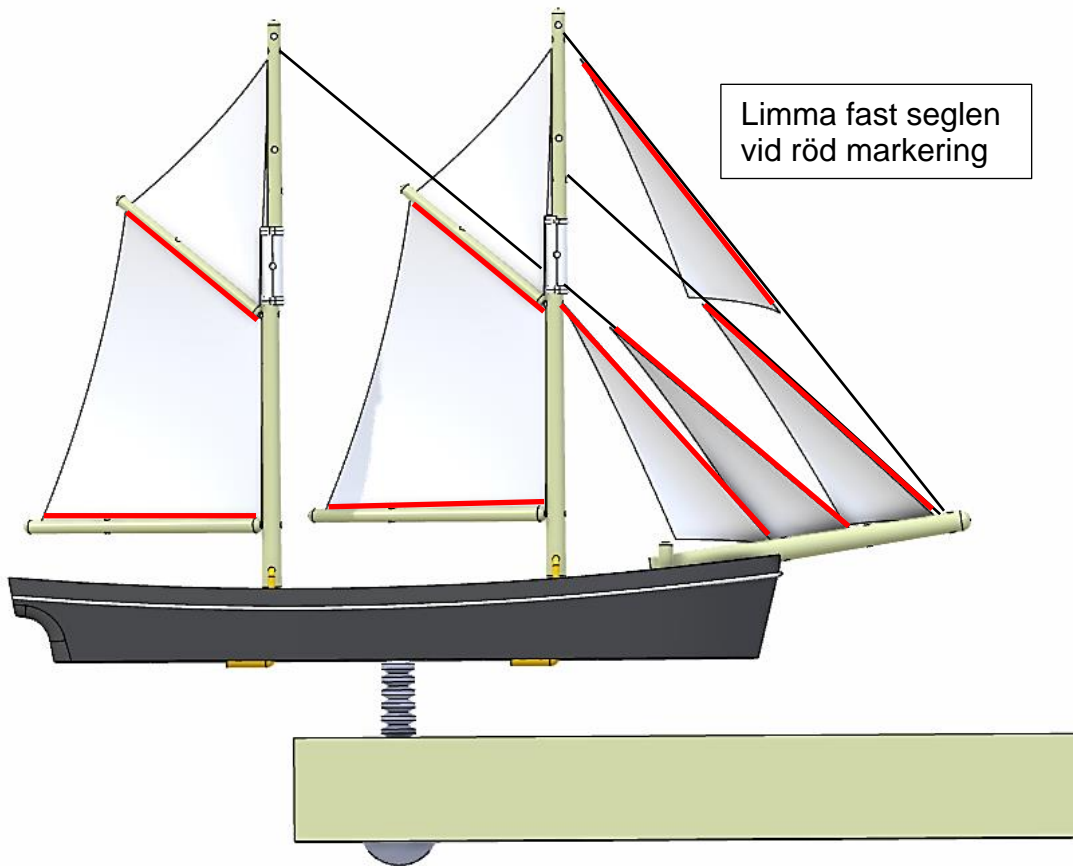
Toppsegel

Rita upp seglen på ett vanligt papper, rita seglets våder på båda sidor om pappret och eventuellt revsejsingarn. Klipp ut så att seglen blir lite för stora. När skeppet är riggat trimma in seglen så att de passar i storlek. Brukar gå att hålla seglet på plats med en pincett för att se storleken och därefter klippa av en bit i taget tills seglet passar.

Klipp ut seglen efter den röda markeringen, behöver sen trimmas till (4 storsegel, 8 försegel, 8 försegel och 4 toppsegel. Alla behöver inte användas).

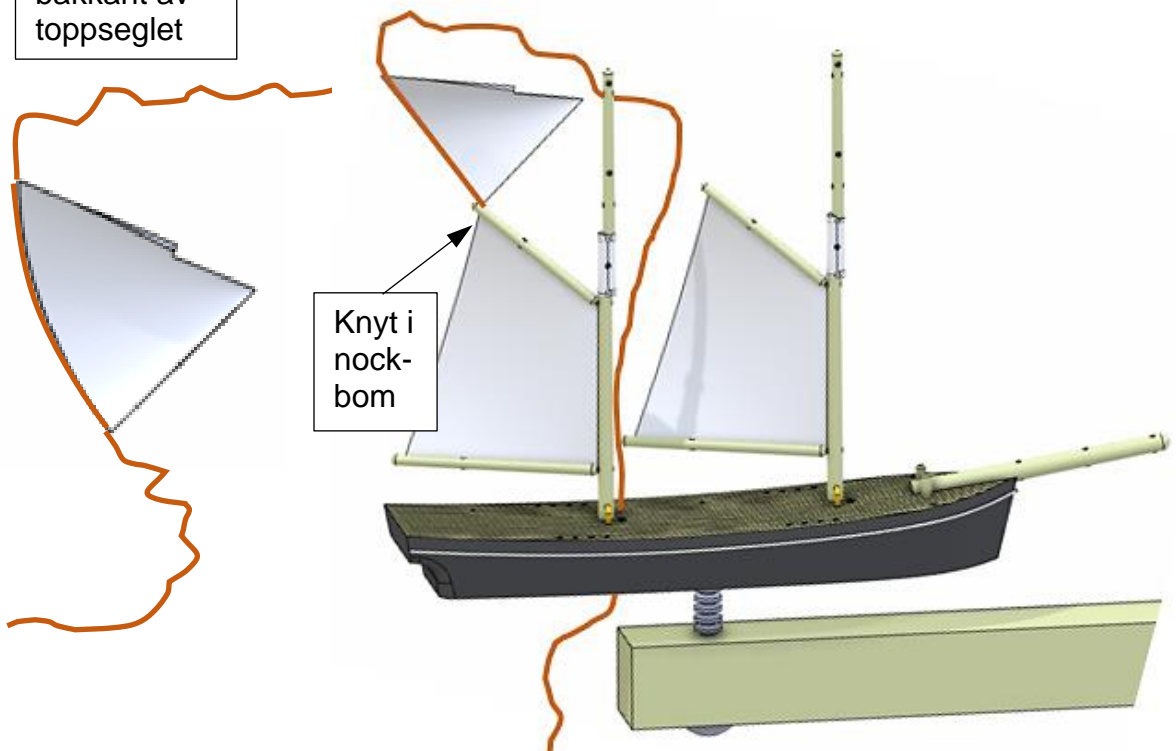




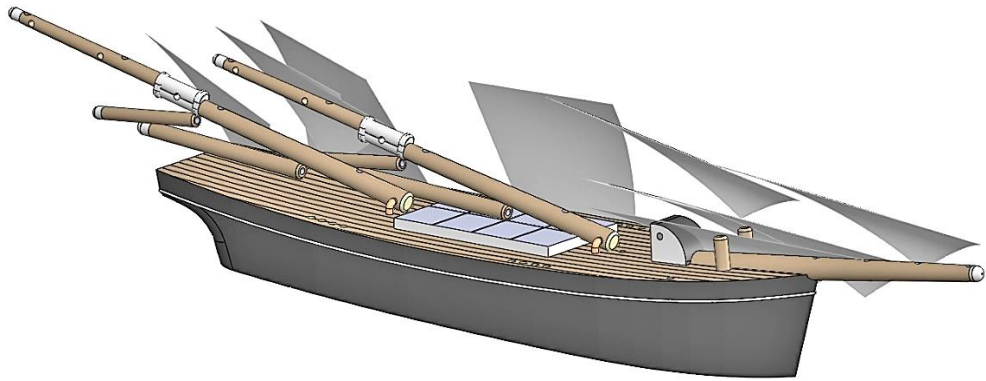


Limma fast tråd i bakkant av toppseglet

Toppsegel

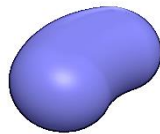
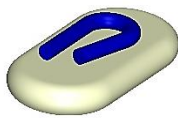


Gör detta för båda masterna

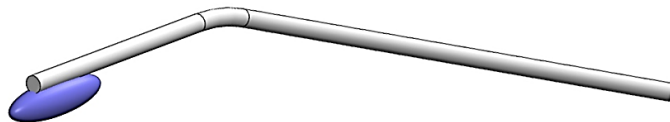


Prova nu att fälla masterna akterut och fälla upp dom igen. Är bra att träna på detta utanför flaskan så att man känner sig säker på detta när skeppet är inne i flaskan. Ha också ordning på trådarna så att man drar i rätt tråd när skeppet är inne i flaskan.

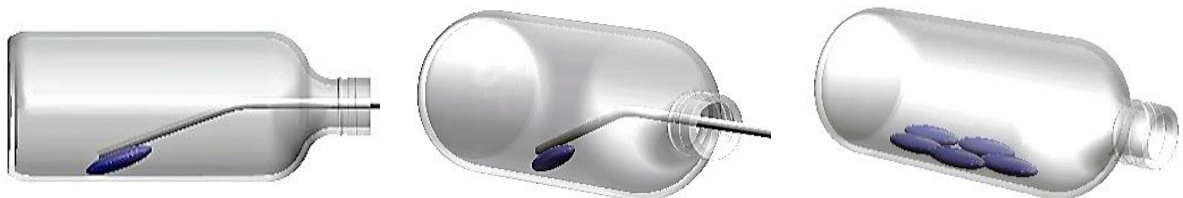
15. Preparering av flaska



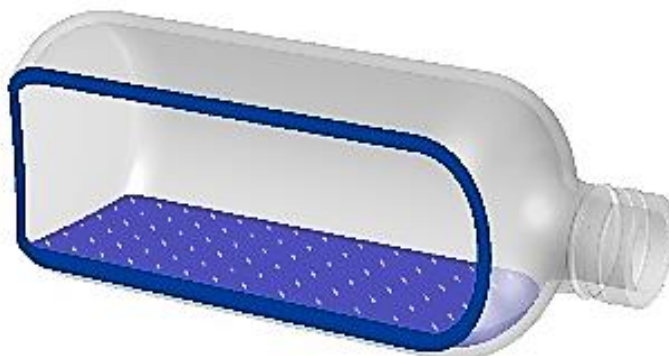
Ta fönsterkitt och blanda med oljefärg på tub tills rätt kulör innfinner sig. Blir konsistensen för kladdig blanda in lite krita. Använd plasthandskar.



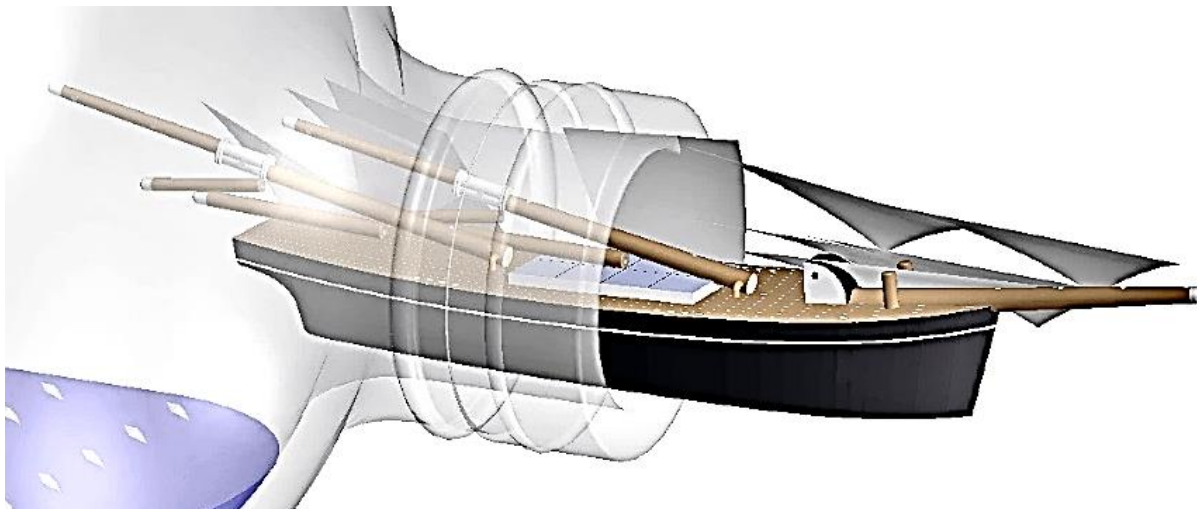
Sätt små kluttar av "vattnet" på en pinne och bygg upp havet inne i flaskan.



Havet klart



16. Sjöättning



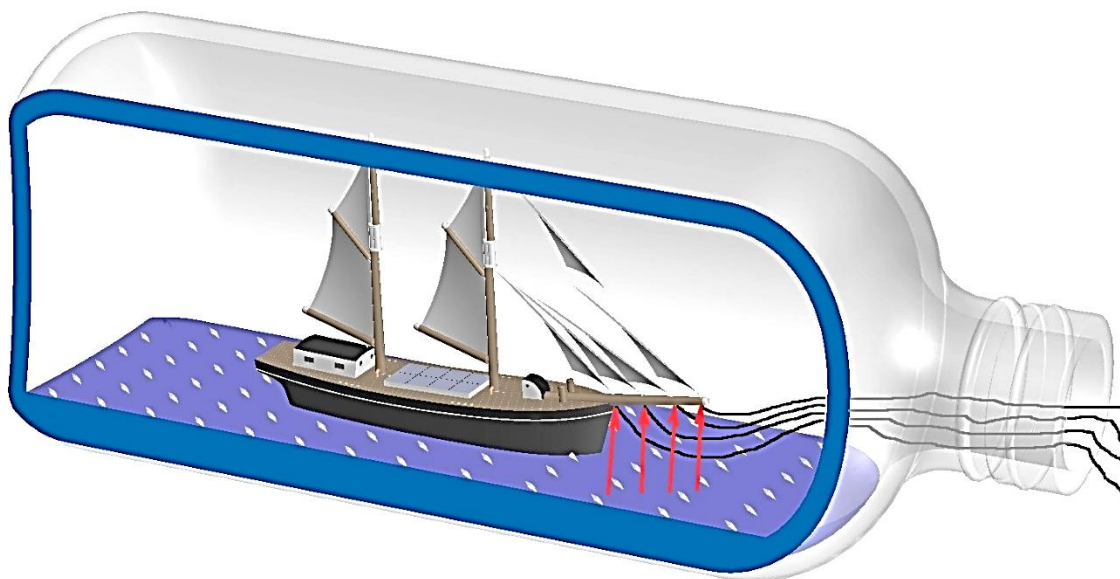
Fäll masterna och rulla ihop seglen och för in skeppet i flaskan. Akta så att inte seglen kommer ner i kittet och färgas blå av havet.

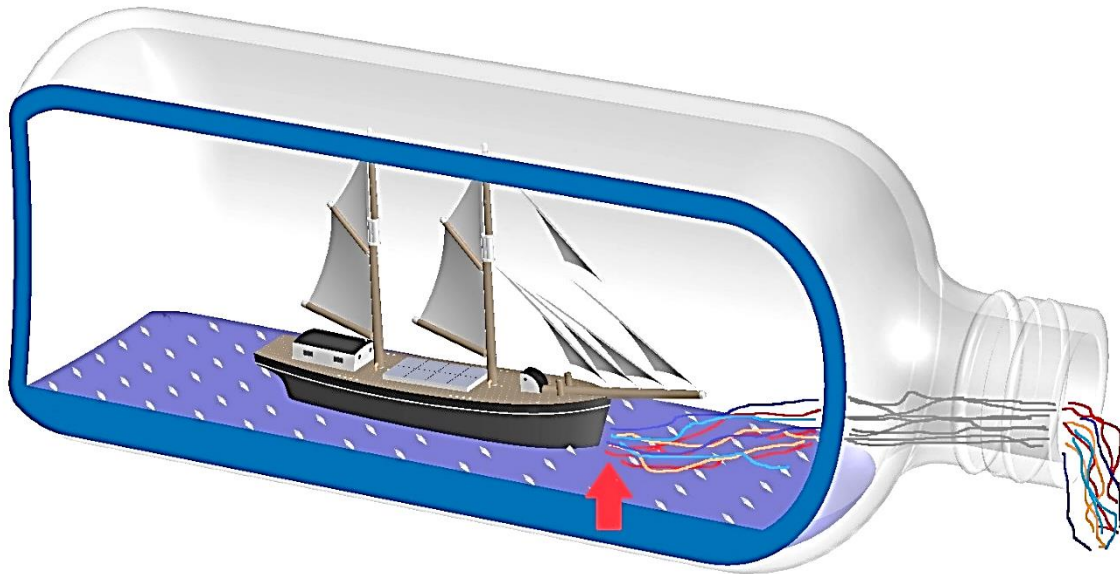
Försök att spänna upp masterna lite grann innan skeppet trycks fast i kittet. Kan behövas ta hjälp av en ståltråd som är böjd i änden och kan hakas runt masterna och dras upp lite innan man drar i förstagsstrådarna. Tryck därefter fast skeppet i kittet.

Spänn upp förstagen så att vanten blir spända. Var försiktig så att inte skeppet glider fram i flaskan vid uppspanning av förstagen, håll mot med en pinne.

Limma fast trådarna i bogsprötets undersida och skär därefter av dessa trådar. Var försiktig så att inte trådarna för bogsprötet kapas av misstag.

Masterna ska nu stå upp alldeles skälva.





Spänn nu upp övriga trådar så att seglen står riktigt. Kan behövas en pinna för att räta till trådar och segel. Dessa trådar brukar inte behöva limmas då de fastnar i kittet.

När allt ser bra ut kapa av alla trådar ca 1cm framför fören.

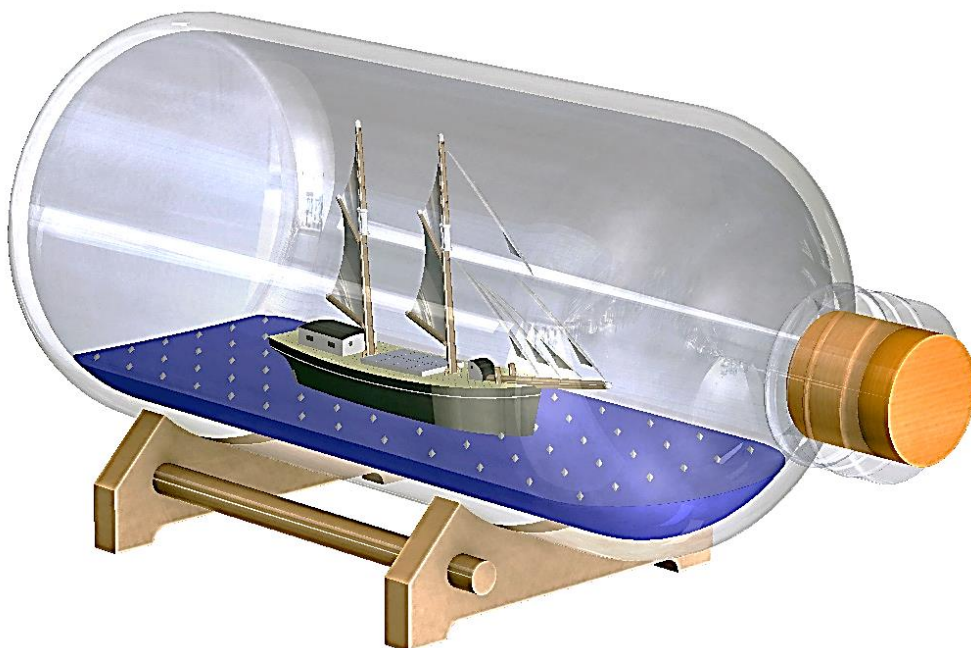
Tryck ner trådändar i kittet så att de inte syns.

Kan vara bra att ha lite överblivet kitt (hav) kvar att eventuellt täcka trådar med.

Bygg också upp en bogvåg i fören med överblivet kitt.

Måla kittet lite vitt i fören och aktern så att det ser ut som skeppet gör fart genom vattnet.

17. Flasksktäll

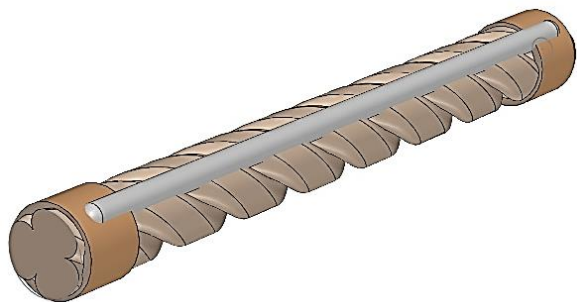


Tillverka ett ställ att placera flaskeppet i.

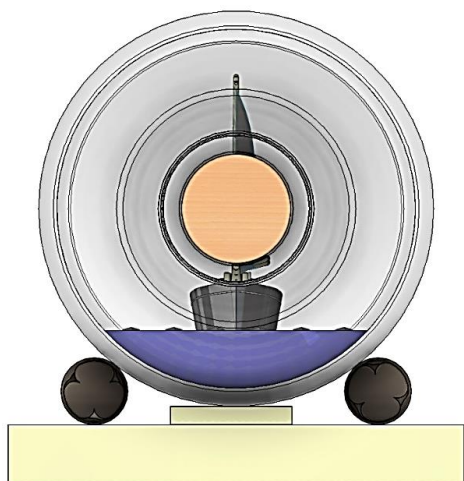
Ett enklare alternativ till en träställning kan vara att limma fast två repbitar som stöd så att flaskan inte kan rulla.



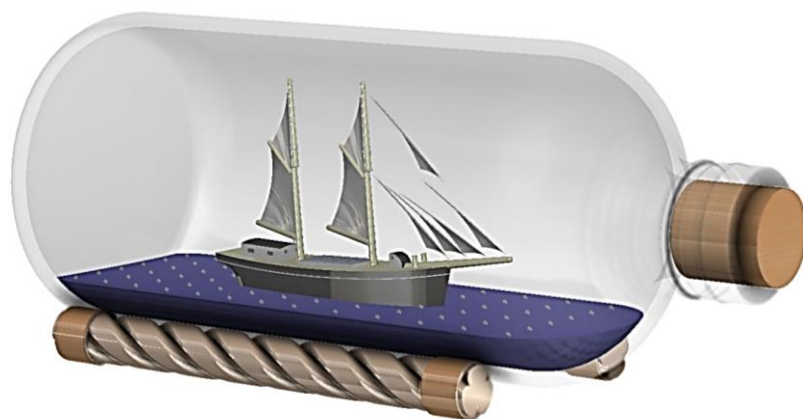
Använd ett hamparep ca 10 mm i diameter. Kapa två stycken bitar i ca 10 cm längder. Gör en tagling i ändarna så att repet inte fnasas upp.



Lägg en limsträng längs repet, använd vitlim.



Ställ flaskskeppet på en bräda med en list på ca 3 mm tjocklek under flaskan (för att få distans). Skjut in repbitarna med limmet mot flaskan och låt det torka. När limmet torkat vänd flaskskeppet upp och ned och fyll på med mera lim mellan repet och flaskan och låt torka. Vitlimmet blir nästan osynligt när det torkat.

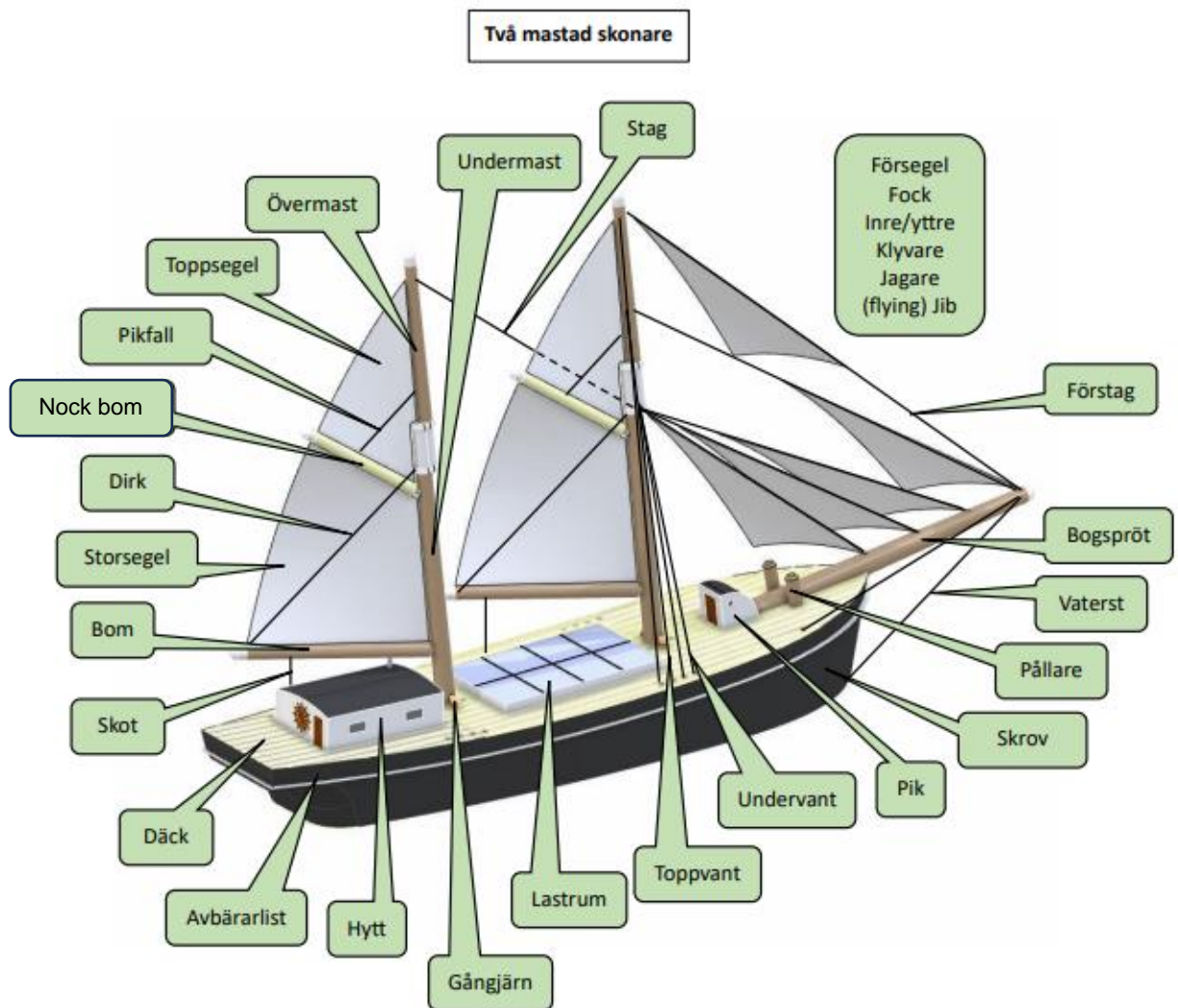


Korka igen flaskan.

Lycka till

Leif Hult

18. Termer



flaskskepparna.se

1982@flaskskepparna.se