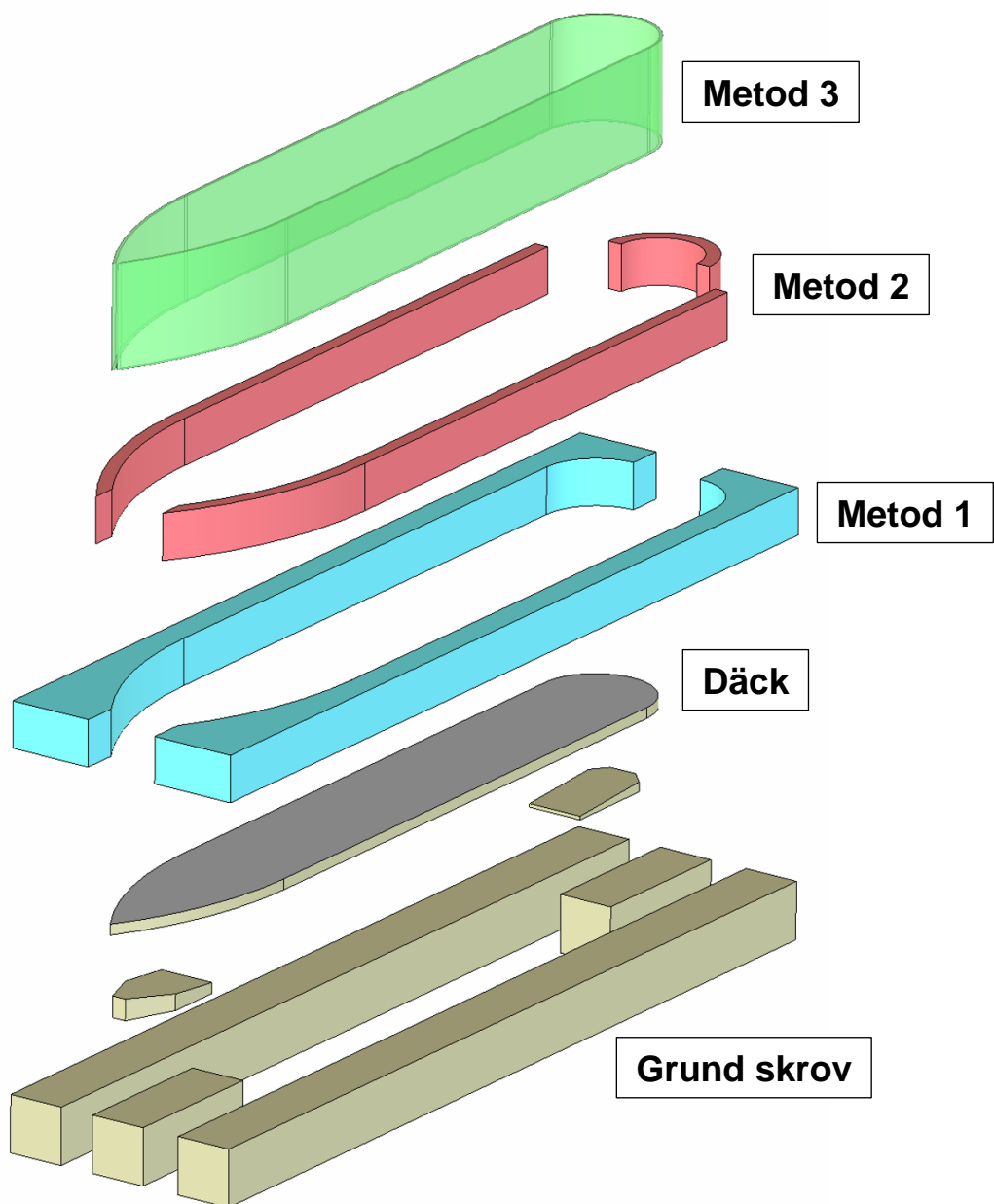


Enklare sätt (mer avancerat) att bygga skrov

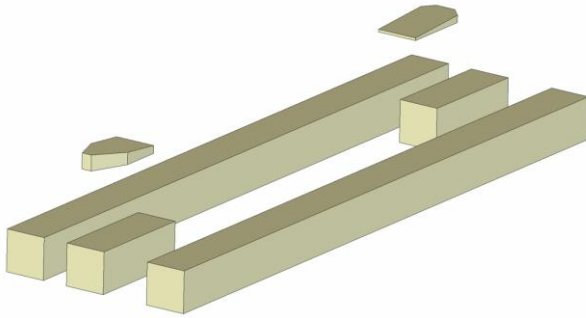
Ett mer avancerat sätt att bygga skrovet till flaskskeppet behöver inte betyda att set blir svårare att bygga ett skrov snarare tvärt om, enklare. Dessutom kommer det oftast att bli enklare senare i byggprocessen.

Visar här tre sätt att bygga skrov på, enklare eller svårare? Det beror ofta vilken typ av skepp som skall byggas och det beror också vem som bygger, alla metoder passar inte alla. Men jag kommer här att förklara de olika metoderna för och nackdelar så får byggaren avgöra själv om metoderna är lämpliga.



Tillverka skrovet (grunden)

Gäller alla metoder

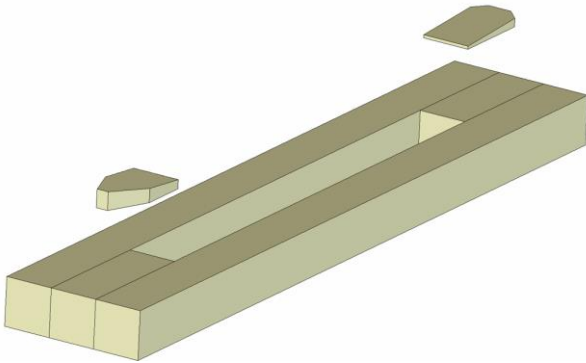


Använd fyrkantiga träbitar ca 8x8 mm beroende hur stort skrovet skall bli. Gör de långa bitarna längre än vad skrovet skall bli.

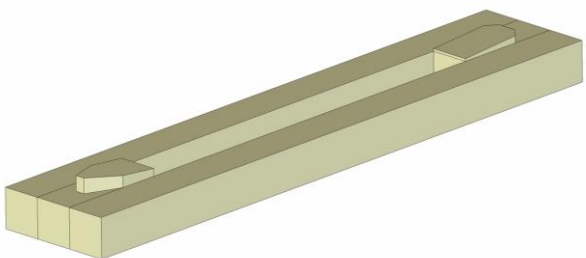
Gör två korta bitar som distanser mellan. De två små kilformade bitarna är för att få ett språng på däcket senare.

De tre träbitarna i bredd måste vara några mm bredare än skrovet (ca 6 mm).

Om skrovets bredd är 15 mm utvändigt behöver bredden vara 21 mm (alltså 3 st 7 mm).


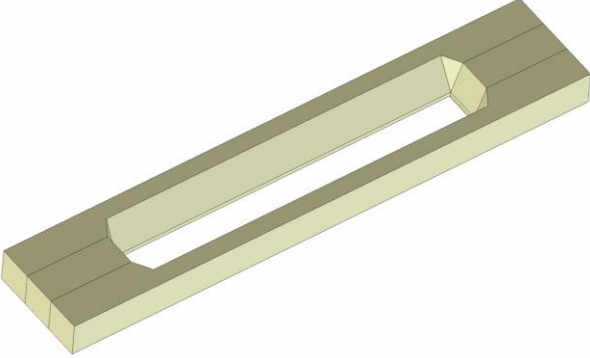
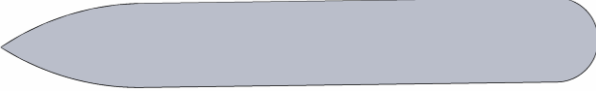

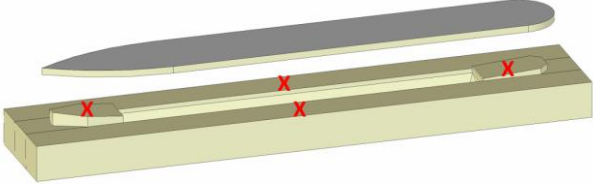
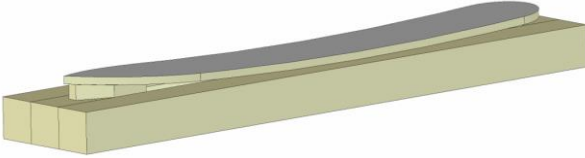


Limma ihop de fyrkantiga bitarna



Limma på kilarna.

Den i fören skall vara lite högre än den akte då fören brukar vara lite högre än aktern.

	
	<p>Om man vill så gör man en urfasning på den sida som kommer att bli skrovets undersida.</p> <p>Detta för att underlätta vid borrning och tråddragning (speciellt när man borrar utifrån bordläggningen).</p> <p>Varning gör inte fasningen för stor så att den syns när skrovformen gjorts.</p>
	<p>Nu är det dags att tillverka däck. Däcket skall tillverkas med relingens innermått, alltså det som syns innanför relingen.</p> <p>En fördel är att redan nu rita ut eventuella däcksplankor och måla/betsa.</p> <p>Det finns även färdiga däck att köpa som har däcksplankor nedfrästa, bara att betsa.</p>
	
	<p>Sätt lite lim på kilarna och i mitten.</p>
	<p>Tryck ner däckets och låt limmet torka.</p> <p>Nu har man fått ett däck med språng</p>



Fördelar

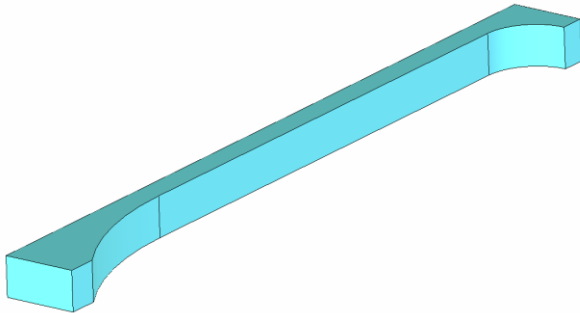
- Skrovet har limmats ihop av rektangulåra träbitar som bara har sågats av, ingen större noggrannhet
- Enkelt att få språnget utan att såga och fila och slipa
- Lätt att få symmetriskt

Nackdelar

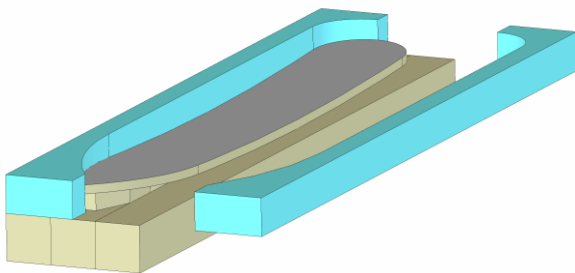
- ?

Reling metod 1

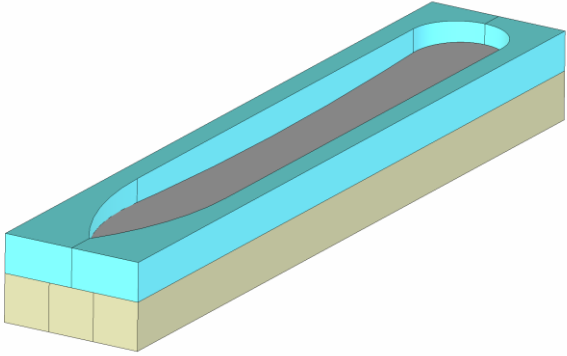
Kanske är den enklaste

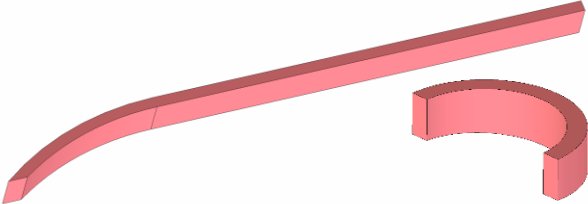
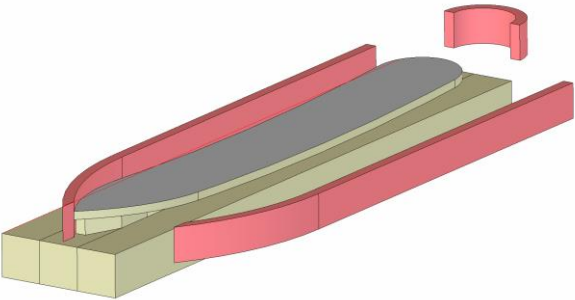
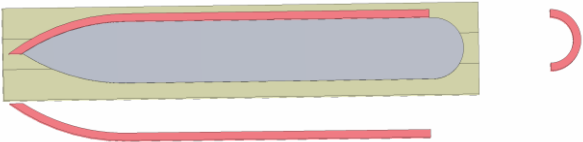


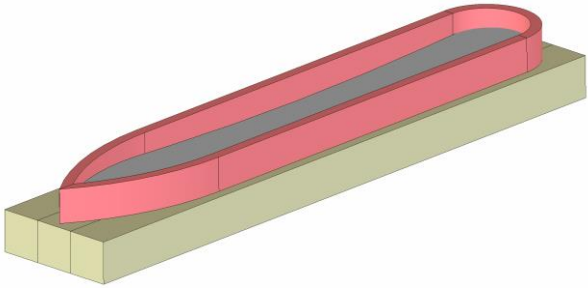
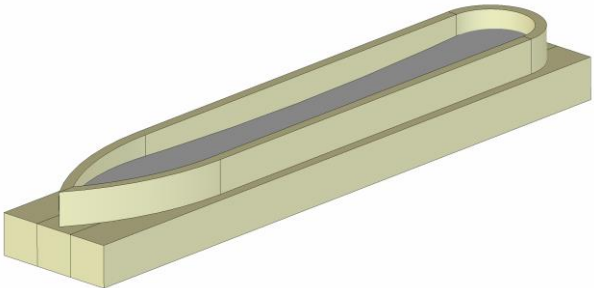
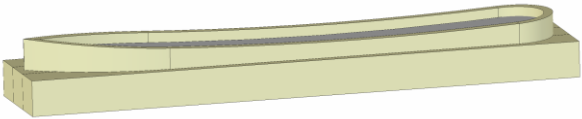
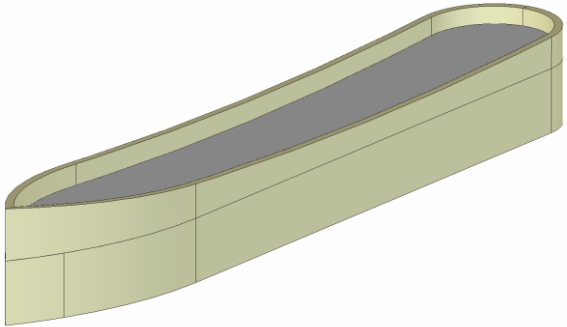
Ta två träbitar (en höger och en vänster) och såga och fila fram konturen efter däckets.



Limma fast dessa mot fyrkantsstavarna och däckets sida.

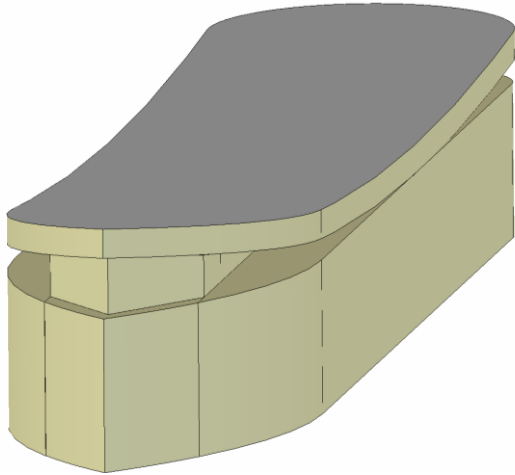
	<p>Slipa nu ner relingen så att den får ett språng som passar däckets.</p> <p>Nu är det dags att slipa fram skrovets kontur.</p> <p>Färdigt</p>
---	---

<h2>Reling metod 2</h2>	
	<p>Tag trälister ca 2x6-8 mm. Basa dessa efter däckets form.</p> <p>Akterns rundning sågas och filas fram.</p>
	<p>Limma fast dessa på fyrkantsstavarna och mot däckets.</p>
	

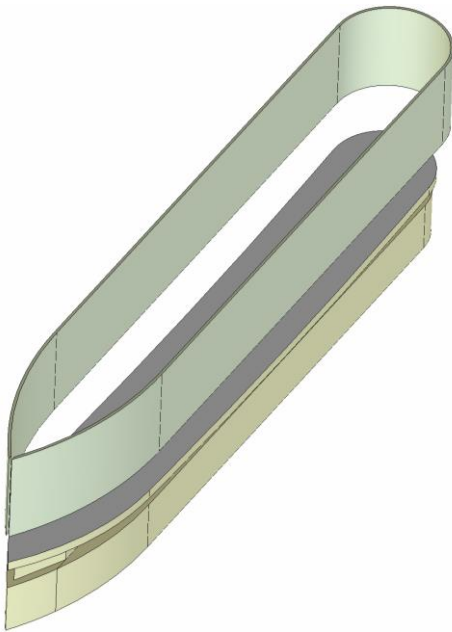
	<p>Färdigt</p>
<p>Gemensamt för dessa två metoder 1 och 2 är att relingens språng skall filas till och skrovets form skall filas/slipas fram efter att relingen limmats.</p>	
	<p>Utgångsläge. (relingen limmad)</p>
	<p>Relingens språng har filats fram efter däckets språng. OBS. Relingen brukar alltid vara högre i fören jämfört med aktern.</p>
	<p>Därefter filas/slipas skrovet form fram.</p>

Reling metod 3

Kanske den svåraste metoden men passar bra till stora långa skepp i liten skala och som kräver en tunn reling.



Starta med att fila/slipa fram skrovets form lika som däckets form, raka kanter, så som större fullriggare brukar se ut.



Använd tunn plywood 0,4 mm och basa den efter skrovformen.

Här kan man få tillverka en extra mall att basa plywooden på.

Plywooden skall vara högre än skrovet och dess däck ca: 5 mm.